

MZD.MR.5112-21/19

Tczew dn. 09.08.2019 r

L.dz. 4447/2019

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2068), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2096) oraz § 55 ust. 1 pkt 4 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124) oraz Uchwały Rady Miejskiej Nr XV/132/2011 z dnia 29 grudnia 2011r w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012r poz. 442) po rozpatrzeniu wniosku [REDAKOWANE]

o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z nieruchomości stanowiącej działkę gruntową o numerze ewidencyjnym 245/5, obręb 0009, Tczew Miasto, w pas drogowy ul. Polnej, zlokalizowany na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym nr 369, obręb 0009, Tczew Miasto

ZEZWALAM

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z nieruchomości stanowiącej działkę gruntową o numerze ewidencyjnym 245/5, obręb 0009, Tczew Miasto, w pas drogowy drogi Gminy Miejskiej Tczew - ul. Polnej, zlokalizowanej na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym nr 369, obręb 0009, Tczew Miasto, zgodnie ze złożonym projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, oraz wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością w celu realizacji w/w projektu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych opieczętowaną pieczęcią MZD stanowiącą załącznik graficzny, na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd indywidualny, zgodnie z warunkami określonymi w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.). Zjazd indywidualny powinien mieć parametry zgodne z niżej określonymi:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni przyległej drogi,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego – kostka betonowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 25 cm,
 - w-wa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
2. Inwestor zobowiązany jest zapewnić miejsca postojowe w obszarze nieruchomości oznaczonej nr 245/5 w Tczewie,
3. Przed przystąpieniem do budowy zjazdu Inwestor zobowiązany jest do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia prac zarządcy drogi – Zakład Usług Komunalnych - Miejski Zarząd Dróg w Tczewie.

4. Inwestor odpowiedzialny jest za przebudowę urządzeń i sieci zlokalizowanych w pasie drogowym, będących w kolizji z projektowanym zjazdem. Lokalizację tych urządzeń oraz ewentualny zakres i sposób przebudowy Inwestor uzgodni z właścicielami tych urządzeń.
5. Koszty oraz obowiązek wykonania wszystkich prac związanych z budową i przebudową zjazdu leżą po stronie Inwestora.
6. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia wykonawca lub Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi – Zakładu Usług Komunalnych Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tczewa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2018.0.1202 t.j.),
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi (Zakładu Usług Komunalnych - Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie) na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.0.2222 t.j.).

Z up. PREZYDENTA MIASTA TCZEWA
D Y R E K T O R
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
w Tczewie

Załącznik:

1. Projekt budowlany zjazdu

Przemysław Boleski

Uwaga:

Opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych naliczane są w wysokości określonej uchwałą nr XXV/194/2012 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 25.10.2012 w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego / Dz. Urz. Woj. Pom z 2012 r. poz. 3584/.

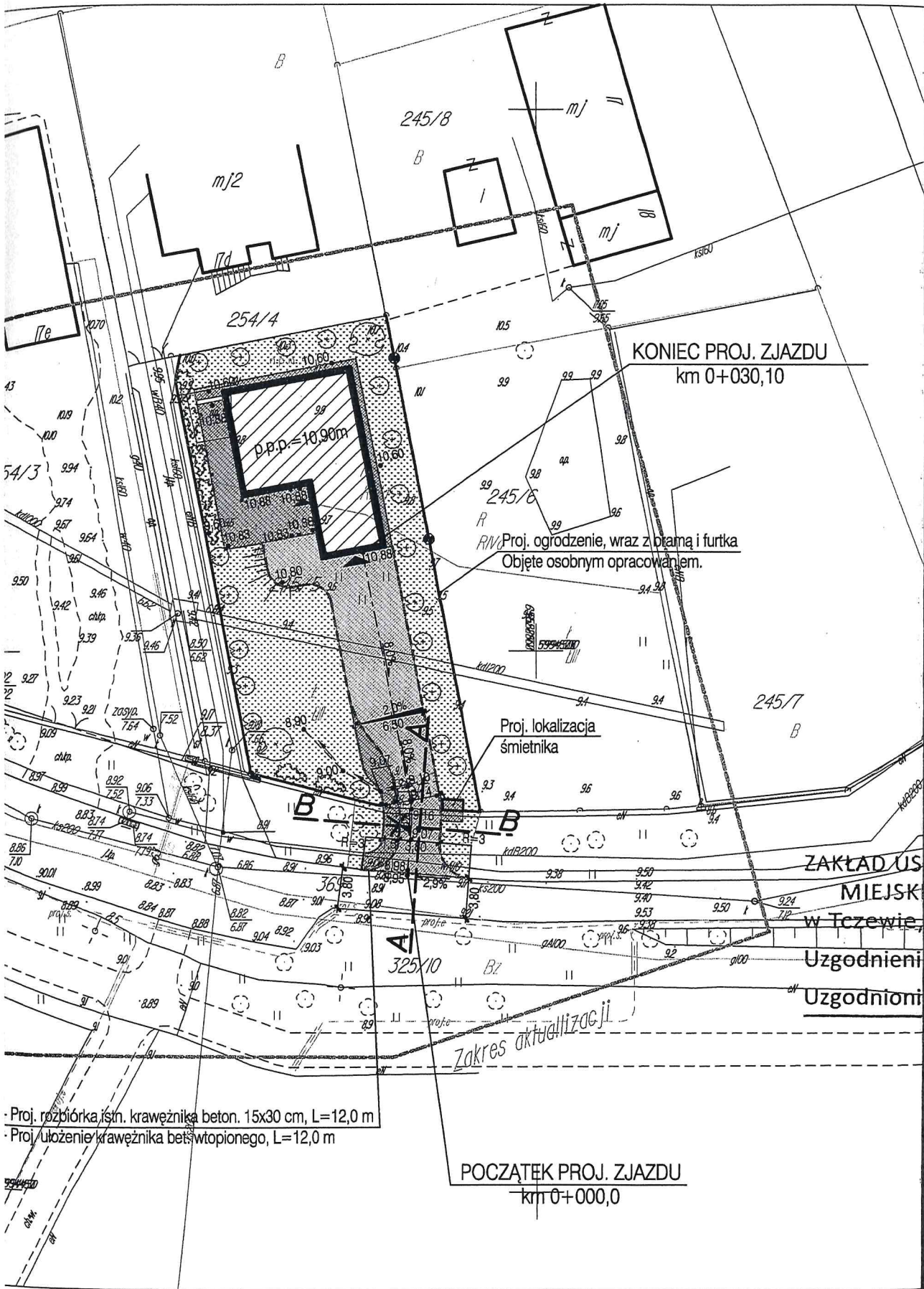
Otrzymują:

1. [REDACTED]
2. ZUK-MZD a/a. [REDACTED]

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2018.0.1044 t.j.).

imi gruntowymi.

SKALA 1:500



- Proj. rozbiórka istn. krawężnika beton. 15x30 cm, L=12,0 m
- Proj. ułożenie krawężnika beton. wtopionego, L=12,0 m

POCZĄTEK PROJ. ZJAZDU
km 0+000,0