|  |  |
| --- | --- |
|  | jednostka projektowa |
| ARCHITEKTUR  Kacper Kolenda , Janusz Kolenda, Alicja Kolenda s.c.  62-700 TUREK, UL. KARD. S. WYSZYŃSKIEGO 1c  tel. 606 280 716  NIP: 6682011262, REGON: 525316484 |

|  |
| --- |
| nazwa elementu projektu budowlanego |
| PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY |

|  |  |
| --- | --- |
| nazwa zamierzenia budowlanego | **Budowa budynku użyteczności publicznej - żłobka** |
| adres obiektu budowlanego | **BRZEŹNO,** GM. KRZYMÓW, WOJ.WIELKOPOLSKIE |
| kategoria obiektu budowlanego | **KAT. IX** |
| -nazwa jednostki ewidencyjnej,  -nazwa i numer obrębu ewidencyjnego,  -numery działek ewidencyjnych,  na których obiekt jest projektowany | **301006\_2**  **0003 BRZEŹNO**  **320** |
| imię i nazwisko lub nazwa inwestora,  adres inwestora | **GMINA KRZYMÓW**  UL. KOŚCIELNA 2, 62-513 KRZYMÓW |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| zakres opracowania i pełniona funkcja proj. | imię i nazwisko,  specjalność i numer uprawnień budowlanych | podpis i pieczęć |
| architektura i urbanistyka  **główny projektant** | **mgr inż. arch. KACPER KOLENDA**  uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  6/ZPOIA/OKK/2022 |  |
| konstrukcja  **projektant** | **mgr inż. JANUSZ KOLENDA**  specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń  GP7342/195/94 |  |
|  | data opracowania | Październik 2023 r. |

|  |
| --- |
| **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTU DROGOWEGO** |

|  |
| --- |
| SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA  PROJEKTU DROGOWEGO |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **PROJEKT DROGOWY – CZĘŚĆ OPISOWA** | **str. 3-6** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.** | **PROJEKT DROGOWY – CZĘŚĆ GRAFICZNA** | **Rys. nr D1 – D4** |
| 1. | Plan zagospodarowania terenu – branża drogowa | D1 |
| 2. | Sytuacja wysokościowa | D2 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne chodników | D3 |
| 4. | Przekrój konstrukcyjny drogi | D4 |

|  |
| --- |
| 1. PROJEKT  DROGOWY |
| CZĘŚĆ OPISOWA |

**OPIS TECHNICZNY**

**I. Dane ogólne.**

**1. Podstawa opracowania.**

**1.1.** Projekt architektoniczny.

**1.2.**  Obowiązujące normy i przepisy.

**1.3.** Uzgodnienia z inwestorem.

**2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy budynku żłobka w miejscowości Brzeźno gm. Krzymów. Ma on służyć jako żłobek dla miejscowej ludności. Przedmiotem tej części opracowania jest projekt drogowy i elementów zagospodarowania terenu.

**3. Droga i parking.**

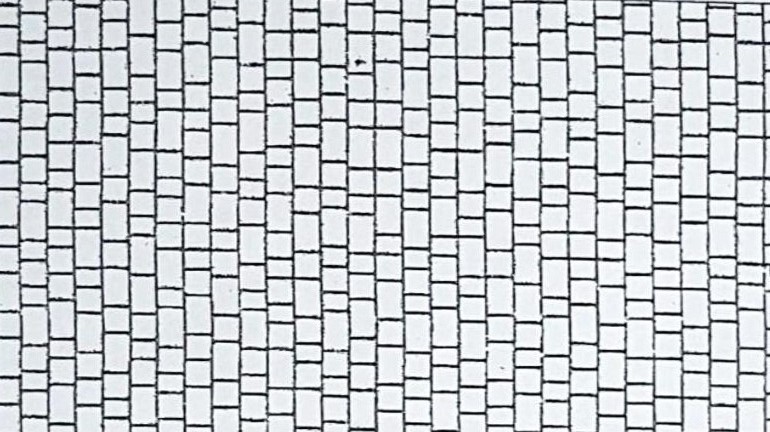
Drogę i parkingi projektuje się z kostki brukowej betonowej w różnych rozmiarach o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej. Sposób układania kostki pokazano na schemacie poniżej. Podbudowa pod drogi i parkingi z kruszywa naturalnego grubości 20 cm oraz podbudowa betonowa z betonu C12/15 z dylatacją grubości 15 cm. Krawężniki drogowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej (dla umożliwienia odpływu wód opadowych na teren zielony).

Na miejscach parkingowych projektuje się odbojnice kauczukowe parkingowe o wymiarach 55x15x10 cm z taśmą odblaskową po 2 sztuki na jedno miejsce parkingowe. Miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć znakiem poziomym wymalowanym na niebiesko farbą chlorokauczukową oraz znakiem pionowym.

**4. Chodniki i taras.**

Chodniki projektuje się z kostki brukowej betonowej w różnych rozmiarach o grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej. Sposób układania kostki pokazano na schemacie poniżej. Podbudowa chodniki z kruszywa naturalnego grubości 20 cm oraz podbudowa betonowa z betonu C12/15 z dylatacją grubości 15 cm. Krawężniki chodnikowe wtopione o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej (dla umożliwienia odpływu wód opadowych na teren zielony).

Schemat układania kostki brukowej:



1. **Opaska wokół budynku.**

W miejscach gdzie nie projektuje się utwardzenia należy wykonać opaskę przy budynku szerokości 50 cm. Podbudowa z pospółki na gruncie grubości 10 cm, geowłóknina i wypełnienie opaski otoczakami drobnymi w kolorze szarym - grubość warstwy 10 cm. Obrzeża opaski z betonowe 6x20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

**6. Nawierzchnia bezpieczna placu zabaw.**

Nawierzchnia bezpieczna placu zabaw projektuje się w następujący sposób:

Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm oraz podbudowa betonowa z betonu C12/15 z dylatacją grubości 15 cm. Nawierzchnia placów zabaw z płyt syntetycznych z granulatu gumowego SBR lub EPDM, grubość płyt dostosowana do krytycznej wysokości upadku (HIC): 160 cm lub maksymalnej wysokości upadku z przyborów zabawowych zastosowanych na placu zabaw zgodnie z normą PN-EN 1176 i PN-EN 1177. Uwaga tereny utwardzone i pokryte nawierzchnią bezpieczną wokół zabawek placu zabaw, należy bezwzględnie skorygować z wielkością strefy bezpieczeństwa określoną w dokumentacji zabawek plenerowych dostarczoną przez producenta.

Do realizacji zadania inwestycyjnego stosować wyłącznie materiały posiadające aprobaty techniczne lub certyfikaty wyrobów budowlanych na znak bezpieczeństwa.

Dopuszcza się wykonanie elementów zamiennych/równoważnych, w stosunku do dokumentacji, o nie gorszych parametrach, po uzgodnieniu i akceptacji z inwestorem.

Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Opracował: | imię i nazwisko,  specjalność i numer uprawnień budowlanych | podpis i pieczęć |
| architektura i urbanistyka  **główny projektant** | **mgr inż. arch. KACPER KOLENDA**  uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń  6/ZPOIA/OKK/2022 |  |
| konstrukcja  **projektant** | **mgr inż. JANUSZ KOLENDA**  specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń  GP73442/195/94 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| data i miejsce | Krzymów, październik 2023 r. |

|  |
| --- |
| 2. PROJEKT  DROGOWY |
| CZĘŚĆ GRAFICZNA |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2.** | **PROJEKT DROGOWY – CZĘŚĆ GRAFICZNA** | **Rys. nr D1 – D4** |
| 1. | Plan zagospodarowania terenu – branża drogowa | D1 |
| 2. | Sytuacja wysokościowa | D2 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne chodników | D3 |
| 4. | Przekrój konstrukcyjny drogi | D4 |