

architektur

Kacper Kolenda, Janusz Kolenda, Alicja Kolenda s.c.

jednostka projektowa

ARCHITEKTUR

Kacper Kolenda, Janusz Kolenda, Alicja Kolenda s.c.
62-700 TUREK, UL. KARD. S. WYSZYŃSKIEGO 1c
tel. 606 280 716
NIP: 6682011262, REGON: 525316484

nazwa elementu projektu budowlanego

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa budynku użyteczności publicznej - żłobka
adres obiektu budowlanego	BRZEŻNO, GM. KRZYMÓW, WOJ. WIELKOPOLSKIE
kategoria obiektu budowlanego	KAT. IX
-nazwa jednostki ewidencyjnej, -nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, -numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest projektowany	301006_2 0003 BRZEŻNO 320
imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora	GMINA KRZYMÓW UL. KOŚCIELNA 2, 62-513 KRZYMÓW

zakres opracowania i pełniona funkcja proj.	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	podpis i pieczęć
architektura i urbanistyka główny projektant	mgr inż. arch. KACPER KOLENDA uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń 6/ZPOIA/OKK/2022	
konstrukcja projektant	mgr inż. JANUSZ KOLENDA specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń GP7342/195/94	
	data opracowania	Październik 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTU DROGOWEGO

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
PROJEKTU DROGOWEGO**

1.	PROJEKT DROGOWY – CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3-6
2.	PROJEKT DROGOWY – CZĘŚĆ GRAFICZNA	Rys. nr D1 – D4
1.	Plan zagospodarowania terenu – branża drogowa	D1
2.	Sytuacja wysokościowa	D2
3.	Przekroje konstrukcyjne chodników	D3
4.	Przekrój konstrukcyjny drogi	D4

1. PROJEKT DROGOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

I. Dane ogólne.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Projekt architektoniczny.
- 1.2. Obowiązujące normy i przepisy.
- 1.3. Uzgodnienia z inwestorem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy budynku żłobka w miejscowości Brzeźno gm. Krzymów. Ma on służyć jako żłobek dla miejscowej ludności. Przedmiotem tej części opracowania jest projekt drogowy i elementów zagospodarowania terenu.

3. Droga i parking.

Drogę i parkingi projektuje się z kostki brukowej betonowej w różnych rozmiarach o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej. Sposób układania kostki pokazano na schemacie poniżej. Podbudowa pod drogi i parkingi z kruszywa naturalnego grubości 20 cm oraz podbudowa betonowa z betonu C12/15 z dylatacją grubości 15 cm. Krawężniki drogowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej (dla umożliwienia odpływu wód opadowych na teren zielony).

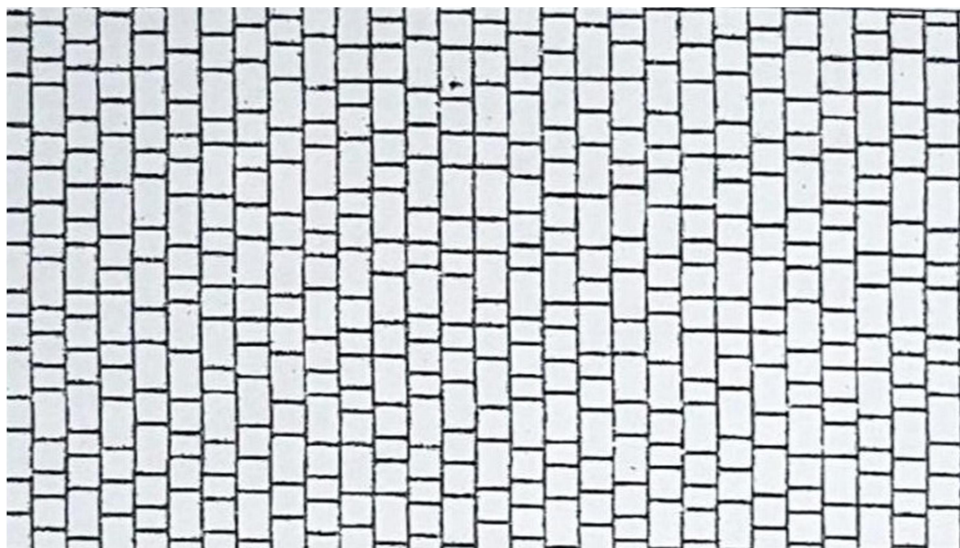
Na miejscach parkingowych projektuje się odbojnice kauczukowe parkingowe o wymiarach 55x15x10 cm z taśmą odblaskową po 2 sztuki na jedno miejsce

parkingowe. Miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć znakiem poziomym wymalowanym na niebiesko farbą chlorokauczukową oraz znakiem pionowym.

4. Chodniki i taras.

Chodniki projektuje się z kostki brukowej betonowej w różnych rozmiarach o grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej. Sposób układania kostki pokazano na schemacie poniżej. Podbudowa chodniki z kruszywa naturalnego grubości 20 cm oraz podbudowa betonowa z betonu C12/15 z dylatacją grubości 15 cm. Krawężniki chodnikowe wtopione o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej (dla umożliwienia odpływu wód opadowych na teren zielony).

Schemat układania kostki brukowej:



5. Opaska wokół budynku.

W miejscach gdzie nie projektuje się utwardzenia należy wykonać opaskę przy budynku szerokości 50 cm. Podbudowa z pospółki na gruncie grubości 10 cm, geowłóknina i wypełnienie opaski otoczkami drobnymi w kolorze szarym - grubość warstwy 10 cm. Obrzeża opaski z betonowe 6x20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

6. Nawierzchnia bezpieczna placu zabaw.

Nawierzchnia bezpieczna placu zabaw projektuje się w następujący sposób:
Podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm oraz podbudowa betonowa z betonu C12/15 z dylatacją grubości 15 cm. Nawierzchnia placów zabaw z płyt syntetycznych z granulatu gumowego SBR lub EPDM, grubość płyt dostosowana do krytycznej wysokości upadku (HIC): 160 cm lub maksymalnej wysokości upadku z przyborów zabawowych zastosowanych na placu zabaw zgodnie z normą PN-EN 1176 i PN-EN 1177. Uwaga tereny utwardzone i pokryte nawierzchnią bezpieczną wokół zabawek placu zabaw, należy bezwzględnie skorygować z wielkością strefy bezpieczeństwa określonej w dokumentacji zabawek plenerowych dostarczoną przez producenta.

Do realizacji zadania inwestycyjnego stosować wyłącznie materiały posiadające aprobaty techniczne lub certyfikaty wyrobów budowlanych na znak bezpieczeństwa.

Dopuszcza się wykonanie elementów zamiennych/równoważnych, w stosunku do dokumentacji, o nie gorszych parametrach, po uzgodnieniu i akceptacji z inwestorem.

Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Opracował:	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	podpis i pieczęć
architektura i urbanistyka główny projektant	mgr inż. arch. KACPER KOLENDA uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń 6/ZPOIA/OKK/2022	
konstrukcja projektant	mgr inż. JANUSZ KOLENDA specjalność konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń GP73442/195/94	

data i miejsce	Krzymów, październik 2023 r.
----------------	------------------------------

2. PROJEKT DROGOWY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

2.	PROJEKT DROGOWY – CZĘŚĆ GRAFICZNA	Rys. nr D1 – D4
1.	Plan zagospodarowania terenu – branża drogowa	D1
2.	Sytuacja wysokościowa	D2
3.	Przekroje konstrukcyjne chodników	D3
4.	Przekrój konstrukcyjny drogi	D4