

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont Drogi gminnej "Koło Kalmara"</b>					
1	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamyennego o grubości 15 cm 672	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	672,000	
				RAZEM	672,000
2	KNR 2-31 0103-01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II (nałożenie spodków poprzecznych) 672	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	672,000	
				RAZEM	672,000
3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm analogia 15 cm 672	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	672,000	
				RAZEM	672,000
4	KNR 2-31 0606-01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej (regulacja wysokościowa istniejących korytek), 30	m m	30,000	
				RAZEM	30,000
5	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm (wymiana istniejącego przepustu), Wliczyć rozbiórkę istniejącego 6	m m	6,000	
				RAZEM	6,000
6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 5	szt. szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
7	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 380	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	380,000	
				RAZEM	380,000
8	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 292	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	292,000	
				RAZEM	292,000
9	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 672	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	672,000	
				RAZEM	672,000
10	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 5-20 lub destruktu asfaltowego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm ( wykonanie poboczy) 130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130,000	
				RAZEM	130,000

Urząd Gminy Chelmiec, ul. Popiesko 2, 33-395 Chelmiec  
**INSPEKTOR NADZORU**  
*Kryszian Popiela*  
 mgr inż. Kryszian Popiela  
 Upr.bud. do kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAP/0021/OWOD/11