

Załącznik nr 6 - Tabela przepustów Pogwizdów - przebudowa dróg

Lp.	Nr działki	Strona	Zjazd do lub w dziale	Średnica przepustu [mm]	Długość projektowanego przepustu [m]	Oczyszczenie istn. przepustu [m]	Obrukowanie kostką betonową wlotu i wylotu przepustu [m2]	Długość umocnienia płytami ażurowymi skarp i dna rowu [m]	Roboty rozbiórkowe							Roboty ziemne			Szerokość korony zjazdu [m]	Długość zjazdu liczona od osi drogi [m]	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW									
									Rozbiórka ist. przepustu [m]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni betonowej [m2]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej [m2]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej [m2]	Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 15cm [m2]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa/gruzu średnia gr. 30cm [m2]	Rozbiórka obrzeży [m]	Zdjęcie Humusu gr. 30cm [m2]	Wykop [m3]	Nasyp [m3]			Warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm [m2]	Warstwa ścierna z bet. kostki wibropr.z betonu B50 (C40/50) gr.8cm na podsypce cem. pias. 1:4 gr. 3cm [m2]	Nawierzchnia z AC11S o gr. 4cm [m2]	Warstwa wiążąca AC16W o gr. 5cm [m2]	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 21cm [m2]	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa-gr.15cm [m2]	Długość proj. obrzeża przy zjazdach (pozostałe w tabeli obrzeży) [m]			
1	965	lewa	zjazd do dz. 896 z drogi DR-1 w km 0+032.16														52.7	-	8.82	5	12.60	41.84	-	-	-	-	-			
2	965	lewa	zjazd do dz. 897 z drogi DR-1 w km 0+077.24														40.6	-	7.13	5	10.19	33.40	-	-	-	-	-			
3	965	lewa	zjazd do dz. 898 z drogi DR-1 w km 0+102.32														34.0	-	6.21	5	8.87	28.78	-	-	-	-	-			
4	965	lewa	zjazd do dz. 899 z drogi DR-1 w km 0+121.44														32.8	-	6.03	5	8.62	27.91	-	-	-	-	-			
5	965	lewa	zjazd do dz. 900 z drogi DR-1 w km 0+139.65														34.2	-	6.24	5	8.91	28.92	-	-	-	-	-			
6	965	lewa	zjazd do dz. 901 z drogi DR-1 w km 0+157.75														35.8	-	6.46	5	9.23	30.04	-	-	-	-	-			
7	965	lewa	zjazd do dz. 902 z drogi DR-1 w km 0+193.56														33.5	-	6.13	5	8.76	28.40	-	-	-	-	-			
8	965	lewa	zjazd do dz. 903 z drogi DR-1 w km 0+234.53														34.2	-	6.23	5	8.90	28.89	-	-	-	-	-			
9	965	lewa	zjazd do dz. 904 z drogi DR-1 w km 0+268.48														35.6	-	6.43	5	9.18	29.87	-	-	-	-	-			
10	965	lewa	zjazd do dz. 905 z drogi DR-1 w km 0+321.56														-	-	3.77	5	5.38	16.57	-	-	-	-	-			
11	965	lewa	zjazd do dz. 906 z drogi DR-1 w km 0+334.53														17.4	-	3.89	5	5.55	17.16	-	-	-	-	-			
12	965	lewa	zjazd do dz. 907 z drogi DR-1 w km 0+391.08														-	-	3.87	5	5.53	17.09	-	-	-	-	-			
13	965	lewa	zjazd do dz. 908 z drogi DR-1 w km 0+409.81														47.6	-	8.11	5	11.59	38.30	-	-	-	-	-			
14	965	lewa	zjazd do dz. 909 z drogi DR-1 w km 0+438.53														46.1	-	7.90	5	11.28	37.22	-	-	-	-	-			
15	965	lewa	zjazd do dz. 910 z drogi DR-1 w km 0+449.00														42.5	-	7.39	5	10.56	34.70	-	-	-	-	-			
16	965	lewa	zjazd do dz. 911 z drogi DR-1 w km 0+491.37														42.9	-	7.46	5	10.65	35.01	-	-	-	-	-			
17	965	lewa	zjazd do dz. 912 z drogi DR-1 w km 0+559.16														66.4	-	10.74	5	15.34	51.43	-	-	-	-	-			
18	965	lewa	zjazd do dz. 914 z drogi DR-1 w km 0+592.49								33.89						-	-	7.23	5	10.33	-	-	33.89	35.39	40.66	46.39			
19	965	lewa	zjazd do dz. 915 z drogi DR-1 w km 0+643.15														12.7	-	3.23	5	4.61	13.87	-	-						
20	965	lewa	zjazd do dz. 916 z drogi DR-1 w km 0+695.34										10.58				-	-	2.57	5	3.67		-	10.58	11.05	12.69	14.48			
21	965	lewa	zjazd do dz. 917 z drogi DR-1 w km 0+707.38														5.5	-	2.22	5	3.17	8.83	-	-	-	-	-			
22	965	lewa	zjazd do dz. 918 z drogi DR-1 w km 0+832.02														-	-	2.05	5	2.93	7.99	-	-	-	-	-			
23	965	lewa	zjazd do dz. 920 z drogi DR-1 w km 0+903.79														-	-	2.30	5	3.28	9.22	-	-	-	-	-			
24	965	lewa	zjazd do dz. 922 z drogi DR-1 w km 0+912.87														7.0	-	2.42	5	3.46	9.85	-	-	-	-	-			
25	965	lewa	zjazd do dz. 923 z drogi DR-1 w km 0+957.60														13.8	-	3.37	5	4.82	14.61	-	-	-	-	-			
26	965	lewa	zjazd do dz. 924 z drogi DR-1 w km 0+983.55														-	-	3.58	5	5.11	15.62	-	-	-	-	-			
27	965	lewa	zjazd do dz. 925 z drogi DR-1 w km 1+007.74														-	-	3.19	5	4.56	13.70	-	-	-	-	-			
28	965	lewa	zjazd do dz. 926 z drogi DR-1 w km 1+036.79														-	-	2.65	5	3.78	10.97	-	-	-	-	-			
29	965	lewa	zjazd do dz. 930 z drogi DR-1 w km 1+048.07														10.4	-	2.91	5	4.15	12.26	-	-	-	-	-			
30	965	lewa	zjazd do dz. 931 z drogi DR-1 w km1+078.42														-	-	3.95	5	5.64	17.48	-	-	-	-	-			
31	965	lewa	zjazd do dz. 932 z drogi DR-1 w km 1+084.80														-	-	4.75	5	6.79	21.50	-	-	-	-	-			
32	965	lewa	zjazd do dz. 933 z drogi DR-1 w km 1+142.90														-	-	3.05	5	4.35	12.96	-	-	-	-	-			
33	965	lewa	zjazd do dz. 938 z drogi DR-1 w km 1+219.62														18	17.7	-	3	2.82	7.5	4.03		17.68	-	-	16.86	20.63	4.71
34	965	prawa	zjazd do dz. 967 z drogi DR-1 w km 0+039.17														-	-	2.91	5	4.16	12.30	-	-	-	-	-			
35	965	prawa	zjazd do dz. 969 z drogi DR-1 w km 0+057.11														-	-	2.68	5	3.83	11.14	-	-	-	-	-			
36	965	prawa	zjazd do dz. 970 z drogi DR-1 w km 0+072.11														-	-	2.36	5	3.37	9.53	-	-	-	-	-			
37	965	prawa	zjazd do dz. 971 z drogi DR-1 w km 0+130.32														-	-	4.28	5	6.12	19.16	-	-	-	-	-			
38	965	prawa</																												

Załącznik nr 6 - Tabela przepustów Pogwizdów - przebudowa dróg

Lp.	Nr działki	Strona	Zjazd do lub w działce	Średnica przepustu [mm]	Długość projektowanego przepustu [m]	Oczyszczenie istn. przepustu [m]	Obrukowanie kostką betonową wlotu i wylotu przepustu [m2]	Długość umocnienia płytami ażurowymi skarp i dna rowu [m]	Roboty rozbiórkowe							Roboty ziemne			Szerokość korony zjazdu [m]	Długość zjazdu liczona od osi drogi [m]	KONSTRUKCJA ZIAZDÓW							
									Rozbiórka ist. przepustu [m]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni betonowej [m2]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej [m2]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej [m2]	Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 15cm [m2]	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa/gruzu średnia gr. 30cm [m2]	Rozbiórka obrzeży [m]	Zdjęcie Humusu gr. 30cm [m2]	Wykop [m3]	Nasyp [m3]			Warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.15cm [m2]	Warstwa ścierna z bet. kostki wibropr.z betonu B50 (C40/50) gr.8cm na podsypce cem. pias. 1:4 gr. 3cm [m2]	Nawierzchnia z AC11S o gr. 4cm [m2]	Warstwa wiążąca AC16W o gr. 5cm [m2]	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 21cm [m2]	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa-gr.15cm [m2]	Długość proj. obrzeża przy zjazdach (pozostałe w tabeli obrzeży) [m]	
66	965	prawa	zjazd do dz. 1005 z drogi DR-1 w km 1+210.53									-	-	-		12.6	-	3.21	5	4.59	13.80	-	-	-	-	-	-	
67	965	prawa	zjazd do dz. 1006 z drogi DR-1 w km 1+235.55									-	-	-		3.4	-	1.92	5	2.74	7.33	-	-	-	-	-	-	
68	1255	prawa	zjazd do dz. 1293 z drogi DR-13 w km 0+115.49											27		-		4.90	5	7.00	22.24							
69	1255	prawa	zjazd do dz. 1270 z drogi DR-13 w km 0+553.33													11.2		3.02	5	4.31	12.82							
70	1255	prawa	zjazd do dz. 1267 z drogi DR-13 w km 0+557.87													8.7		2.66	5	3.80	11.04							
71	1056	prawa	zjazd do dz. 1134 z drogi DR-6 w km 1+251.81											21		9.2		5.67	5	8.10	26.09							
72	814	-	projektowany przepust pod drogą DR-3 w km 1+437.12	1000	8		5	6									2.2	7.2										
73	1183	-	projektowana wymiana przepustu/wymiana rury bez zmiany parametrów pod drogą DR-3 w km 1+437.12	600	10		4	6									1.7	14.5										
74	1057	-	Oczyszczenie przepustu pod drogą istniejącą			6																						
75			przebudowa																									
76			projektowana wymiana przepustu/wymiana rury bez zmiany parametrów pod zjazdem na dz. 1222 na rowie R-2	600	8		4	2.4	8					5			6.0	10.0			5.00							
77			projektowana wymiana przepustu/wymiana rury bez zmiany parametrów pod zjazdem na dz. 1226 na rowie R-2	600	8		4	2.4	8					5			6.0	10.0			5.00							
78			projektowana wymiana przepustu/wymiana rury bez zmiany parametrów pod zjazdem na dz. 1227 na rowie R-2	600	8		4	2.4	8					5			6.0	10.0			5.00							
79			projektowana wymiana przepustu/wymiana rury bez zmiany parametrów pod zjazdem na dz. 1229 na rowie R-2	600	8		4	2.4	8					5			6.0	10.0			5.00							
80			przepust na rowie R-2 na dz. 1231			6.5																						
81			przepust na rowie R-2 na dz. 1236			6.5																						
82			zjazdy ziemne w DR-17 - szt.4															24.0										
83			zjazdy ziemne w DR-15- szt.10															60.0										
84			zjazdy ziemne w DR-14 - szt.2															12.0										
85			zjazdy ziemne w DR-13 - szt.5															30.0										
86			zjazdy ziemne w DR-12 - szt.4															24.0										
87			zjazdy ziemne w DR-2 - szt.6															36.0										
88			zjazdy ziemne w DR-6 - szt.5															30.0										
89			zjazdy ziemne w DR-7 - szt.32															320.0										
					50.0	19.0	25.0	21.6	32.0	33.9	21.6	55.5	77.1	261.6	12.5	1085.0	27.9	897.1			1258.7	55.5	55.5	58.0	116.9	142.3	28.6	

25.92 m2

400	0.0
500	0.0
600	42.0
800	0.0
1000	8.0
1200	0.0

11.52

Rowy

Drogi przebudowa

32.0	19.0	16.0	9.6	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	24.0	40.0			20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18.0	0.0	9.0	12.0	0.0	33.9	21.6	55.5	77.1	241.6	12.5	1085.0	3.9	857.1			1238.7	55.5	55.5	58.0	116.9	142.3	28.6		

14.4