

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. pdf

Nazwa obiektu

Przebudowa fragmentu ulicy Słonecznej w Kaczkowie gm Mszczonów

Adres obiektu:

w. Kaczków gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

obr. 0024 Kaczków 80

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa

**„ROADS” projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**



| Zespół projektowy: | | | |
|--------------------|-----------------------------|---|--------|
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Projektował | mgr inż. Marcin Szewczyk | upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |

Data opracowania

styczeń 2021 r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

Część opisowa

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 1. Strona tytułowa..... | 1 |
| 2. Karta uzgodnień | 2 |
| 3. Spis treści..... | 3 |
| 4. Opis do organizacji ruchu..... | 4-5 |
| 5. Sposób ustawiania znaków | 6 |

Część rysunkowa

| | |
|---|---|
| Rys nr 1 „Orientacja”..... | 7 |
| Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu” | 8 |

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu przebudowy ulic Słonecznej w m. Kaczków w skali 1:1000.
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.u. z 2017r. poz. 1260 j.t.),
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Słonecznej w Kaczkowie gm. Mszczonów. W związku z utwardzeniem jezdni konieczne jest ustawienie znaków o końcu nawierzchni utwardzonej oraz oznakowaniu tablicami uprzedzającymi o ograniczeniu skrajni. Ponadto należy wymienić istniejący znak A-4.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przebudowa obejmuje fragment ulicy Słonecznej zlokalizowanej w obszarze zabudowanym.

4. Informacje ogólne.

Ulica po wykonaniu robót posiadać będzie nawierzchnię o warstwie jezdnej z potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami. Szerokość jezdni min. 3,50m oraz obustronne pobocza szerokości 75cm.

Projektowane parametry techniczne przedstawiają się następująco:

- | | |
|---------------------|---------------|
| - kategoria ruchu | – KR1, |
| - szerokość jezdni | – min. 4,50m, |
| - szerokość poboczy | – 0,75m, |

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych, oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych i likwidowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości:

– znaki małe (M),

~~Znaki powinny być pokryte folią typu 1, za wyjątkiem znaków D-1, B-20 oraz A-7 dla których należy zastosować folię typu 2.~~

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przy słupie energetycznym wchodzącym w skrajni należy ustawić znak U-9a oraz U-9b.

9. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

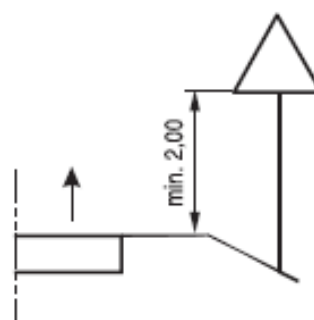
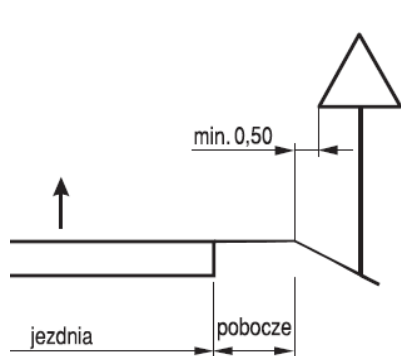
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- ~~Dla znaków oddalonych od krawędzi jezdni powyżej 2,00m (licząc od krawędzi znaku) należy przewidzieć słupki z wysięgnikiem umożliwiającym montaż znaków na wysokości nie ograniczającej skrajni dla ruchu pieszego i rowerowego. Dopuszcza się montaż znaków obok siebie zgodnie z przepisami.~~

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - kwiecień 2021r. – grudzień 2021r.

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



kategori A, B, C, D, F, G na drogach