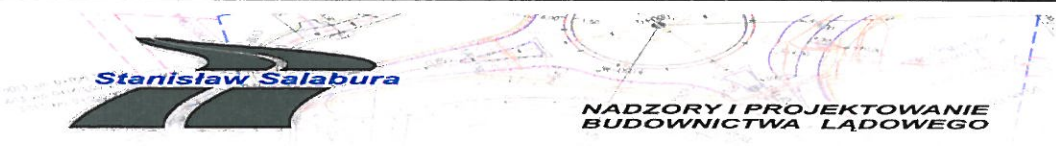


Nazwa zadania:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1707R WIĄZOWNICA - PIWODA - OLCHOWA POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. PIWODA KM 2+457 - 3+453
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Wiązownica miejscowość: - Piwoda
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zawartość:	Strona 2
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW

 <p>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław tel. 693-550-199</p>					
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynierska	UAN-III/7342/66/93	08-2021	

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH	4
5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA	4
6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM	5
7. ZJAZDY DO PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK	5
8. ODWODNIENIE	5
9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	5
10. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE.....	6
11. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	6
12. UWAGI KOŃCOWE	6
13. OPINIE, UZGODNIENIA	7
14. WYKAZ ZJAZDÓW	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 rys. Nr 1	
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 2.....	
Przekroje normalne w skali 1:50 rys. Nr 3	
Przekrój podłużny w skali 1:50/500 rys. Nr 4	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1707R WIĄZOWNICA - PIWODA - OLCHOWA POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. PIWODA KM 2+457 - 3+453

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- [2] Ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej drogi i zakresu robót,
- [3] Mapa do celów projektowych,
- [4] Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. Dz.U. z 2018 poz. 1202,
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [8] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji w celu uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy odcinka istniejącej drogi powiatowej Nr 1707R Wiązownica – Piwoda – Olchowa poprzez budowę chodnika w m. Piwoda km 2+457 – 3+453 (istniejący pas drogowy) na działkach o numerach ewidencyjnych wskazanych na stronie tytułowej. Przebudowa drogi polega na budowie prawostronnego i lewostronnego chodnika.

Zgodnie z obowiązującym Prawem budowlanym Art. 29 zgłoszenie w/w prac nie wymaga opracowania Projektu budowlanego jak również uzyskania pozwolenia na budowę. W związku z powyższym opracowano skrócony materiał w formie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem jest publiczną drogą powiatową i ma charakter drogi lokalnej służąc jako dojazd do przyległych posesji oraz budynków użyteczności publicznej. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (w dobrym stanie technicznym) o szerokości jezdni $2 \times 2,75 = 5,50$ m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50 – 0,75 m. Odwodnienie drogi do istniejących urządzeń wodnych zlokalizowanych w pasie drogowym tj. rowów przydrożnych i istniejących urządzeń odwadniających.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe,
- Sieci gazowe,
- Linie energetyczne i teletechniczne,
- Sieci kanalizacji sanitarnej.

Szczegóły dotyczące stanu istniejącego zawarto na mapie do celów projektowych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE I OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym na działce numer ewidencyjny 726 położonej w miejscowości Piwoda. Budowa chodnika pozwoli na separację ruchu pieszego od kołowego przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu mając na uwadze sąsiedztwo szkoły zlokalizowanej w okolicach końcowego odcinka przebudowywanej drogi.

Początek przebudowy drogi przyjęto w km 2+457 zaś koniec w km 3+453, długość przebudowywanego odcinka wynosi - 996 m.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne istniejącej drogi:

• Klasa drogi:	„L” (lokalna)
• Prędkość projektowa:	$V_p=30$ km/h
• Szerokość jezdni:	5,50 m,
• Prawo- i lewostronny chodnik przy jezdni	1,50 - 2,00* m,
• Prawo- i lewostronny ściek przykrawężnikowy	0,30 m
• Prawo- i lewostronne umocnione pobocze	0.75 m (kruszywo niezwiązane)
• Nawierzchnia	bitumiczna bez zmian
• Odwodnienie powierzchniowe	do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

* - szerokość efektywna chodnika

Chodnik zlokalizowano po stronie prawej w km 2+457,0 - 2+677,5; 2+782,0 - 3+453,0 oraz po stronie w lewej w km 2+673,5 - 2+786,0.

Szczegóły rozwiązań zawarto w załącznikach graficznych rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” oraz 3 „Przekroje normalne”.

5. PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA

Mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano poniższe konstrukcje dla rozbudowywanej drogi:

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- 8 cm betonowa kostka brukowa,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm ława betonowa C12/15 z oporem pod ściek i krawężnik,
- 20 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa,
53 cm RAZEM

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm betonowa kostka brukowa,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31
- 20 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa,
48 cm RAZEM

Chodnik i zjazdy do posesji od strony zieleńca lub opaski ziemnej obramowane będą obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 20 x 20 cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na wspólnej ławie betonowej z oporem pod ściek i krawężnik.

W obrębie przejść dla pieszych oraz wyokrągleniach skrzyżowań (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12 cm do 1 cm z zachowaniem max. pochylecia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12 cm do 3 cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 3 m.

Szczegóły rozwiązań zawarto w załączniku graficznym rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

6. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącego stanu i przebiegu niwelety drogi powiatowej uwzględniając grubość wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Ze względu na mały spadek podłużny drogi zastosowano ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej ułożonej na ławie betonowej.

7. ZJAZDY DO PRZYLEGŁYCH DZIAŁEK

Istniejące zjazdy na przyległe posesje ulegną przebudowie polegającej na dowiązaniu wysokościowym do projektowanego chodnika podniesienie około 10 cm (przebrukowanie istniejących nawierzchni, dołożenie w-wy bitumicznej lub kruszywa) powyższa zmiana nie wpłynie na parametry techniczne zjazdów, które są zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone tak jak w chwili obecnej do istniejących urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym (rów kryty i otwarte rowy przydrożne), na przebudowę których uzyskano stosowne pozwolenie wodnoprawne.

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15.05.2015 r. poz. 680 zaprojektowano wykonanie minimalnego profilu KTU, który składać się będzie z 1 rury RHDPE Ø110/6,3, 1 rury RHDPE Ø40/3,7 i 1 wiązki mikrorur 7x14/122.

Głębokość ułożenia winna wynosić 1 m z wyjątkiem odcinków, gdzie występują skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym i nie ma możliwości uzyskania tej głębokości. W miejscach skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym stosować dodatkowe rury osłonowe RHDPE 110/6,3 na rurze Ø40 i wiązce mikrorur.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga. Kabel światłowodowy”. Taśmę układać w połowie głębokości ułożenia rur kanału. Na początku i końcu trasy kanału umieścić studnie kablowe SKR-1 wyposażone w ramy i pokrywy zwykłe.

Skrzyżowania z wodociągiem i kanalizacją deszczową i sanitarną: Kanał technologiczny prowadzić nad wodociągiem i kanalizacją. Zachować odległości pionowe:

- Wodociąg rozdzielczy – min. 0,15 m
- Wodociąg magistralny – min. 0,25 m
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa – min. 0,30 m.

Skrzyżowania z drogami kołowymi: Skrzyżowania z projektowanymi drogami kołowymi wykonać prowadząc kanał technologiczny w odległości min. 1,0 m od projektowanej niwelety jezdni.

10. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ROBOTY RÓŻNE

Inwestycja nie wymaga przebudowy urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej niemniej jednak należy zachować ostrożność (roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem użytkownika) przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego. Na skrzyżowaniach projektowanego chodnika z istniejącą infrastrukturą techniczną należy ewentualnie wykonać dwudzielne rury ochronne.

11. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

12. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odbłaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Opracował:

Stanisław Salabura

13. OPINIE, UZGODNIENIA

POG-ZUD.430.308.2021

Jarosław, dn. 27.07.2021 r.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Znak sprawy: POG-ZUD.430.308.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 27.07.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1707R poprzez budowę chodnika w KM 2+457 - 3+453 Kanał technologiczny, kanalizacja deszczowa
Lokalizacja:	Gmina: Wiązownica, Obręb: Piwoda, dz.: 726
Składający wniosek:	STANISŁAW SALABURA NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO ul. Danilewicza 17, 37-500 Jarosław
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	SALABURA STANISŁAW
Przewodniczący:	Stanisław Górniak - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	20.07.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

- 1.Trasa uzgodniona.
2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych wykonywać zgodnie z warunkami podanymi przez Orange Polska znak: TTISIKU-32926/21/RS z dnia 12.07.2021 r.
- 3.Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.
- 4.Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 27-07-2021 11:47:35
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono.	Edward Podolec
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie PSG uzgadnia projekt zagospodarowania terenu sprawa 308.2021: -prace prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zabezpieczenia, Skrzyżowanie kanalizacji z gazociągami: b) Kolizję skrzyżowania rozwiązać poprzez zabezpieczenie kanalizacji w miejscu skrzyżowania rurą ochronną sięgającą po 2,0 m na obie strony skrzyżowania licząc w kierunku prostopadłym od końca rury do gazociągu. W rurze ochronnej nie mogą występować połączenia rur. Kąt skrzyżowania nie mniejszy od 60 stopni. c) Zachować odległość w pionie pomiędzy istniejącym gazociągiem a rurą ochronną na kanalizacji min. 0,25 m. d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu. e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu. f) O terminie rozpoczęcia prac ziemnych należy powiadomić Gazownię Jarosław z 5-cio dniowym wyprzedzeniem. g) Bezkolizyjne usytuowanie kanalizacji w stosunku do gazociągów musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez pracownika Gazowni w Jarosławiu.	Tomasz Cieślak,
4	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125.	Jerzy Król,
5	Wójt Gminy Wiązownica elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Agnieszka Bełz, inspektor ds. inwestycji

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STARSZY

mgr inż. Stanisław Górniak
Z-ca Dyrektora Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Jarosławiu

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 27-07-2021 11:47:35

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Stanisław Górniak, dn. 27-07-2021 11:47:35

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

14. WYKAZ ZJAZDÓW

WYKAZ ZJAZDÓW DLA PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR P 1631R PIWODA NA ODCINKU W KM 2+457 - 3+453																			
L.p.	KM	STRONA DROGI	RODZAJ ZJAZDU	RODZAJ NAWIERZCHNI	Zjazdy istn. do rozbiórki					Współrzędne		Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8 cm			Obrzeże		UWAGI		
					dt. szer.		pow.	[ø]	[m]	materiał	x	y	dt.	szer.	pow.				
					[m]	[m]	[m2]												
1	2+648,00	P	IND.	BITUMICZNY													istniejący zjazd		
2	2+700,40	L	IND.	KOSTKA	3,6	5,5	19,8	4,00	6,0	beton	554,94,37,21	84,10092,22	1,5	5,5	8,3	8,5	kostka do przełożenia?		
3	2+729,30	L	IND.	KOSTKA	3,0	5,5	16,5	4,00	9,0	beton	554,94,46,52	84,10119,89	0,9	5,5	5,0	7,3	kostka do przełożenia?		
4	2+747,80	L	IND.	GRUNTOWY									1,3	4,5	5,9	7,1			
5	2+768,50	L	IND.	GRUNTOWY									2,0	5,0	10,0	9,0			
6	3+034,80	P	IND.	GRUNTOWY				4,00	6,0	beton	554,94,24,08	84,10419,90	1,0	5,5	5,5	7,5			
7	3+066,50	P	IND.	BITUMICZNY													istniejący zjazd		
8	3+159,70	P	IND.	BITUMICZNY	4,3	4,0	17,2						2,1	4,0	8,4	8,2			
9	3+194,10	P	IND.	BITUMICZNY													istniejący zjazd		
10	3+226,30	P	IND.	KRUSZYWO	4,3	4,0	17,2						2,1	4,0	8,4	8,2	sklep		
11	3+260,00	P	IND.	KRUSZYWO	3,7	5,5	20,4						1,6	5,5	8,8	8,7			
12	3+266,80	P	IND.	KOSTKA	3,7	5,5	20,4						1,5	5,5	8,3	8,5	kostka do przełożenia?		
13	3+283,50	P	IND.	KRUSZYWO	3,7	5,0	18,5						1,6	5,0	8,0	8,2			
14	3+302,60	P	IND.	KOSTKA	4,0	5,5	22,0						1,8	5,0	9,0	8,6	kostka do przełożenia?		
15	3+376,70	P	IND.	BITUMICZNY													istniejący zjazd		
OGÓŁEM													151,9		21,0		85,4	89,8	

17,2 m2 Rozebranie nawierzchni bitumicznej
 78,7 m2 Rozebranie nawierzchni z kostki
 56,1 m2 Rozebranie nawierzchni z kruszywa
 21,0 m Rozebranie przepustów betonowych ø 40