

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie 1 Zakup samochodu specjalnego – śmieciarki do obsługi selektywnej zbiórki odpadów komunalnych

Przedmiotem zamówienia jest zakup samochodu specjalnego z silnikiem wysokoprężnym niskoemisyjnym – śmieciarki do obsługi selektywnej zbiórki odpadów komunalnych

Zabudowa:

- Zabudowa skrzyniowa fabrycznie nowa z urządzeniem załadowniczym tylnym , o przekroju prostokątnym z podłogą płaską, ożebrowana profilem zamkniętym.
- pojemność zabudowy min. - 16 m³,
- skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie,
- objętość kosza zasypowego min. 1,5 m³,
- odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o gr. min. 3-8 mm,
- wanna odwłoka wykonana z blachy trudnościeralnej blacha typu hardox lub równoważne o gr. min. 10 mm,
- mechanizm zgniatania liniowo – płytowy , czyli tzw. „szufladowy”,
- stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5,
- prowadnice płyty wypychającej umiejscowione na ścianach bocznych zabudowy,
- możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na co najmniej trzy inne nastawy - przełączenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant np.: surowce wtórne, komunalne, do odzysku itp.
- uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 120 do 1100 litrów,
- część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie,
- dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka, po jego bokach,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym,
- kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa,
- sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego,
- sterowanie ręczne,
- sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka,
- sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy,
- możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej, przez osoby nadzorujące pracę obsługi,
- możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy,
- włączenie pompy hydraulicznej poprzez sprzęgło elektromagnetyczne,
- zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze RAL ,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła ostrzegawcze „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu,
- centralne smarowanie

- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- błotniki kół tylnych z chlapaczami,
- dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył, automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty,
- sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu do tyłu,
- zabudowa musi posiadać najnowsze wytyczne CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami.
- Gwarancja min. 24 m-ce od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu
- Homologacja na pojazd skompletowany
- Podwozie 2 osiowe
- Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji na pojazd skompletowany potwierdzające spełnienie warunków technicznych obowiązujących na terenie RP
- Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem dokumenty, na podstawie których dokonuje się pierwszej rejestracji pojazdu nowego na terytorium RP, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.)
- Wykonawca ma obowiązek dostarczenia w języku polskim: instrukcji obsługi, przeszkolenie dwóch pracowników z jego obsługi. Termin szkolenia do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.
- Wykonawca udzieli gwarancji na okres od daty podpisania protokołu odbioru:
 - na zabudowę min.24 miesiące,
 - na nadwozie min.24 miesiące.
 - na podwozie min 24 miesiące.

Minimalne parametry techniczne samochodu

Podwozie

- Dwuosiove 4x2
- podwozie fabrycznie nowe – nie starsze niż 2023 rok,
- dopuszczalna masa całkowita minimalnie: 20 000 kg,
- zbiornik paliwa o pojemności min. 200 litrów zamykany na kluczyk,
- zbiornik AdBlue o pojemności min. 45 l zamykany na kluczyk,
- zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy zgodne z aktualnymi przepisami.

Kabina:

- kabina dzienna ze zderzakiem przednim z tworzywa, oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi,
- osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna
- obicie drzwi zmywalne
- wykładzina podłogi zmywalna z tworzywa
- oświetlenie robocze dla kierowcy i pasażera
- kolor kabiny obojętny
- lusterko przednie dojazdowe
- lusterka główne szerokokątne i podgrzewane elektrycznie,
- elektryczna regulacja lusterek głównych z możliwością mechanicznego złożenia ramion,
- lusterko prawe krawężnikowe ogrzewane i regulowane elektrycznie
- mechaniczne zawieszenie kabiny,
- centralny zamek drzwiowy, 2 piloty i 2 kluczyki z układem transpondera,

- dwu reflektorowe, halogenowe światła przednie z kloszami odpornymi na uderzenia przeznaczone dla ruchu prawostronnego,
- regulacja zasięgu świateł
- światła do jazdy dziennej LED wbudowane w reflektory przednie,
- światła przeciwmgielne
- oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
- belka świetlna w technologii LED na dachu kabiny z możliwością naniesienia napisu wg wzoru uzgodnionego z zamawiającym
- lewostronny układ kierowniczy,
- pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,
- kontrolka niezapiętego pasa po stronie kierowcy
- podwójny fotel zmiennika; oba fotele z wysokim oparciem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- koło kierownicy wielofunkcyjne ze sterowaniem radia, obsługa komputera pokładowego pojazdu i sterowaniem funkcjami pojazdu
- wywietrznik dachowy sterowany ręcznie,
- ręcznie sterowana klimatyzacja z recyrkulacją powietrza,
- przetwornik napięcia z 24V do 12V / gniazdo zapalniczki.
- podstawowy radioodtwarzacz USB, układ 2 głośników,
- funkcja głośnomówiąca dla telefonu (w technologii Bluetooth)
- wyposażenie w standardowe anteny: AM/FM, GSM i GPS oraz dodatkową antenę CB,
- komputer pokładowy z wyświetlaczem umieszczonym na tablicy przyrządów, funkcje i komunikaty w języku polskim
- prędkościomierz ze skalą w km/h.
- tachograf zgodny z aktualnymi przepisami z kalibracją fabryczną.
- możliwość zamontowania urządzenia GPS z zachowaniem gwarancji.
- Radiodbiornik AM/FM oraz CB wraz z anteną.

Bezpieczeństwo i ochrona:

- elektroniczny układ kontroli stabilności toru jazdy,
- akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z możliwością wyłączenia,
- blokada koła kierownicy
- fabryczny immobiliser silnika,

Zawieszenie i koła:

- oś przednia z parabolicznym zawieszeniem piórowym o nośności min. 6,5 tony
- oś tylna z zawieszeniem pneumatycznym wyposażona w 4 miechy o nośności technicznej min. 11 ton; mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego,
- oś przednia – rozmiar koła 22,5 x 9,00; rozmiar opony 315/80R22,5,
- oś tylna – rozmiar koła 22,5 x 9,00; rozmiar opony 315/80R22,5
- koło zapasowe – rozmiar koła 22,5 x 9,00; rozmiar opony 315/80R22,5,
- opony renomowanej firmy, zastosowanie komunalne,
- stalowe obręcze kół.

Układ napędowy:

- silnik wysokoprężny sześciocylindrowy o pojemności 5,5 – 8 litra (dopuszcza zamawiający do 11 litrów), mocy min. 300 KM
- max moment obrotowy min. 1500 Nm

- Podgrzewane filtry paliwa z separatorem i czujnikiem wody
- Silnik wysokoprężny niskoemisyjny spełniający aktualną normę czystości spalin EURO 6
- pionowa rura wydechowa,
- górny dolot powietrza z suchym filtrem powietrza,
- alternator min 100A, zestaw 2 akumulatorów min. 175 Ah każdy,
- ręczny wyłącznik główny akumulatorów,
- elektronicznie ograniczenie prędkości maksymalnej do 90 km/h
- dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym że stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość ograniczenia prędkości do 30 km/h
- Skrzynia biegów automatyczna
- układ napędowy wyposażony w układ kontroli przyczepności.
- przystawka dodatkowego odbioru mocy od silnika, spełniająca wymagania zabudowy.

Układ hamulcowy:

- hamulec wydechowy
- wentylowane hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
- układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu się kół

Wyposażenie dodatkowe:

- standardowy zestaw narzędzi.
- apteczka
- trójkąt i lampa ostrzegawcza
- dywaniki gumowe do kabiny
- przewód do pompowania
- kliny pod koła 2 szt.
- podnośnik serwisowy 25 t.
- osłony śrub dla kół przednich
- gaśnica
- Instrukcja obsługi w języku polskim dla pojazdu, tachografu, radia.