



PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor : **Szkoła Podstawowa nr 47
ul. Czartoryskiego 18
85-222 Bydgoszcz**

Obiekt : **Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły
Podstawowej nr 47 im. Bronisława
Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa
Sportowego tj. budowę drogi pożarowej
wewnętrznej wraz z likwidacją istniejącego placu
zabaw będącego w kolizji z tą drogą.**

Lokalizacja : **m. Bydgoszcz, ul. , 85-222 Bydgoszcz dz. ewid. nr
58/7, 58/9 jedn. ewid. Bydgoszcz obręb 0097**

Kategoria : **XXV**

Zawartość teczeki : **- projekt zagospodarowania terenu
- konstrukcja br. drogowa
- instalacje sanitarne**

Jednostka projektowa: **Kompleksowa Obsługa Inwestycji Jarosław Góral
ul. Poczłowa 5
89-500 Tuchola**

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię nazwisko	Uprawnienia	Branża	podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Góral	WAM/0093/PWOS/15 specjalność sanit.	sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szmelter	KUP/0283/PWBS/15 specjalność sanit.	sanitarna	

Tuchola.20.07.2021r.
Uzupełnienie 02.06.2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 1
2.	Inwestor	str. 1
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 1-5
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5.	Warunki gruntowo-wodne	str. 5
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5-8
7.	Zieleń	str. 8
8.	Powierzchnia zabudowy	str. 8
9.	Roboty rozbiórkowe	str. 8
10.	Roboty ziemne	str. 10
11.	Odwodnienie	str. 10-1
12.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 11
13.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 11-1
14.	Obszar oddziaływania inwestycji	str. 11-1

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:25000	str. 17
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 17-18
Rys. 3	Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 21
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 22
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50	str. 23
Rys. 6	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 24
Rys. 7	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 25
Rys. 8	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 26
Rys. 9	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10	str. 27
Rys. 10-11	Rysunek wpustu ulicznego <i>z profilem kan. deszczowej</i>	str. 28

mgr inż. Tomasz Góral
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
 instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,
 gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 numer ewidencyjny: WAM/0093/PWOŚ/15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

	Strona tytułowa	str. 33
1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 34
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 34
3.	Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi	str. 34
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 35
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 35
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 36

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 37
2.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 37
3.	Uprawnienia i zaświadczenie sprawdzającego	str. 37
4.	Opinia geotechniczna	str. 37
5.	Decyzji oraz uzgodnienia	str. 37
6.	Oświadczenie o braku zagrożeń dla gatunków chronionych i ich siedlisk	str. 37

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest *przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. Bronisława Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego tj. budowę drogi pożarowej wewnętrznej wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą.*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 58/7 i 58/9 położonych w obrębie geodezyjnym 0097, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz.

Niniejsze opracowanie obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły budowę konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, ekokraty, wraz z robotami towarzyszącymi tj. robotami sanitarnym w zakresie wykonania wpustów ulicznych wraz z przykanalikami do istniejących studni w ilości 5 szt.

2. Inwestor

Inwestorem jest Szkołą Podstawowa nr 47 z siedzibą przy ul. Czartoryskiego 18 w 85-222 Bydgoszcz.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- uzgodnienia z Inwestorem,
- warunki i uzgodnienia gestorów uzbrojenia,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. 2020r., poz. 1333) tj. według przepisów sprzed dnia 19.09.2020r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- obowiązujące rozporządzenia, przepisy i normy,

- opinia geotechniczna.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar inwestycji położony jest w Bydgoszczy przy ul. Czartoryskiego 18 na terenie Szkoły Podstawowej nr 47.

W stanie istniejącym w obszarze planowanej budowy drogi występują nawierzchnie z kostki betonowej, kostki kamiennej rzędowej, płytek betonowych oraz kostki trylinki. W miejscu projektowanej trasy drogi pożarowej zlokalizowane są elementy małej architektury tj. stojaki na rowery, ławki oraz stacja meteo.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektryczna,
- kanalizacja sanitarna.

5. Warunki gruntowo-wodne

Określa się grupę nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych i dobrych warunków wodnych.

Planowana inwestycja w zakresie branży drogowej należy do I kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowo-wodne zostały szczegółowo przedstawione w załączonej do niniejszego opracowania opinii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektuje się drogę pożarową obsługującą budynek szkoły podstawowej nr 47 w Bydgoszczy. Przewidziano nawierzchnie z kostki betonowej, ekokraty wraz z zabezpieczeniem ciepłociągu, kabli elektrycznych, oraz sieci telekomunikacyjnej.

Parametry projektowanej drogi pożarowej:

- jezdnia o szerokości 4,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach do 5,25 m oraz placem do zawracania.

- trzy łuki o promieniu zewnętrznym $R=11,0$ m i jeden o promieniu $R=15,0$ m,

- trzy rodzaje nawierzchni:

- kostka betonowa,
- ekokrata,
- kostka betonowa.

Całkowita długość drogi pożarowej wynosi 146,00 m.

Szczegółowo geometria drogi została przedstawiona na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

Projektowane rozwiązania są zgodnie z **Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji** z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych i spełniają warunki w zakresie :

- § 12. Pkt. 1- 12 - *spełniono warunki w nim zawarte*
- § 13. Pkt. 1- 4 - *spełniono warunki w nim zawarte*

Działka, na której planuje się prace budowane położona jest terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania terenu wyznaczonego UCHWAŁA NR VIII/70/07RADY MIASTA BYDGOSZCZY z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście-Świętej Trójcy” w Bydgoszczy. – symbol na planie. Zakres projektowanych do wykonania prac jest zgodny z ustaleniami planu w zakresie :

- § 6. 2 pkt. 4 - wymagane jest uzgadnianie z właściwym konserwatorem zabytków wszelkiej działalności inwestycyjno-budowlanej, w tym uzupełnień zabudowy, wprowadzanie małych form architektonicznych, wprowadzanie elementów reklamy wizualnej oraz podziałów geodezyjnych, zmian sposobu użytkowania, prac ziemnych (w zakresie ochrony archeologicznej); - *uzgodnienie w załączeniu do projektu*
- § 6. 2 pkt. 6 wymagane przeprowadzenie przed rozpoczęciem działalności budowlanej wyprzedzających badań archeologicznych, których zakres zostanie określony przez właściwego konserwatora zabytków - *uzgodnienie w załączeniu do projektu*

- § 6. 8 pkt. 4 - zabrania się wprowadzania ścieków deszczowych z powierzchni zanieczyszczonych do gruntu; - **warunek spełniony – projektowany dojazd pożarowy nie stanowi drogi wewnętrznej dla użytku aut pracowników oraz osób przywożących dzieci do szkoły natomiast stanowi wyłącznie drogę dla pojazdów uprzywilejowanych tj. służb pogotowia pożarowego, które korzystając będzie z projektowanej drogi wyłącznie podczas akcji ratunkowej. W związku z powyższym nie należy traktować projektowanej drogi z ekokrat jako powierzchni zanieczyszczonej ponadto wymóg zastosowania ekokrat został zastosowany zgodnie z zaleceniami uzgodnienia WGK w Bydgoszczy**
- § 15 pkt. 2 lit. f - minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki (terenu) nie może być mniejszy niż 35% - - **warunek spełniony (powierzchnia biologicznie czynna ca 1600 m² tj. 35,49 %)**
- § 15 pkt. 2 lit. g - dopuszcza się lokalizację dojazdu służącego potrzebom obsługi komunikacyjnej szkoły i nieruchomości przy ul. Czartoryskiego 16, złożonej z działek o nr ewiden. 58/6, 58/8 i 131/1, położonej w granicach terenu oznaczonego symbolem 7U/MW- **warunek spełniony – dojazd poprzez działki - 131/3 ; 131/5; 131/1 ; 58/6 oraz 58/5**
- § 15 pkt. 3 - 3) dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemu komunikacji:
- a) obowiązuje obsługa komunikacyjna od drogi klasy lokalnej oznaczonej symbolem 21 KD-L (ul. A. Czartoryskiego) oraz z projektowanej drogi klasy dojazdowej, stanowiącej ciąg pieszo-jezdny oznaczonej symbolem 22KD-DX, - **warunek spełniony**
- b) komunikacja w granicach terenu powinna odbywać się wyłącznie w oparciu o drogi wewnętrzne; szczegółowe rozwiązania geometrii dróg wewnętrznych (jezdnie, chodniki, parkingi, place manewrowe) należy opracować w projektach budowlanych inwestycji. - **warunek spełniony**

6.2. Ukształtowanie wysokościowe

Parametry wysokościowe drogi pożarowej zostały dopasowane w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu dostosować projektowane rzędne do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu. Zaprojektowane pochylenie podłużne wynosi 0,49% - 4,15%, spadek poprzeczny jezdni 2,0%.

Projektowane spadki oraz rzędne zostały pokazane na rys. nr 3 „Plan sytuacyjno-wysokościowy” w skali 1:500.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm.
- zagęszczony grunt rodzimy.

Jezdnia

- ekokrata gr. 5 cm,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa stabilizacji $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm.
- zagęszczony grunt rodzimy.

Opaska wzdłuż ogrodzenia

- kostka betonowa (rozbiórkowa) gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa piasku gr. 41 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

Odtworzenia chodników

- kostka betonowa (rozbiórkowa) gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa stabilizacji $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

Nawierzchnię jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz 15x22 cm. Nawierzchnie zostały rozdzielone opornikiem betonowym 12x25 cm. Wszystkie nawierzchnie drogi pożarowej przewidziano wykonać z nowych materiałów, natomiast odtworzenia oraz opaskę należy wykonać z kostki rozbiórkowej.

i jakości zgodnej z normą PN-EN 1401:1999. Łączna długość projektowanej kanalizacji deszczowej (przykanalików: wpustu deszczowego) to 48,00m.

Wpust deszczowy

Wpust uliczny należy wykonać z rur betonowych $\varnothing 500\text{mm}$. Należy zastosować wpust żeliwny, wyposażony w zamknięcie zawiasowe. Wpust należy zamontować zgodnie z projektowanym profilem układu drogowego, maksymalnie 2 cm poniżej projektowanej nawierzchni utwardzonej. Wody z wpustu należy odprowadzić przykanalikiem z rur PCV $\varnothing 200 \times 5.9\text{mm}$.

Warunki posadowienia branży sanitarna

Określa się grupę nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 1,0\text{ m}$ ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych i dobrych warunków wodnych. Planowana inwestycja w zakresie branży sanitarnej należy do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne zostały szczegółowo przedstawione w załączonej do niniejszego opracowania opinii geotechnicznej.

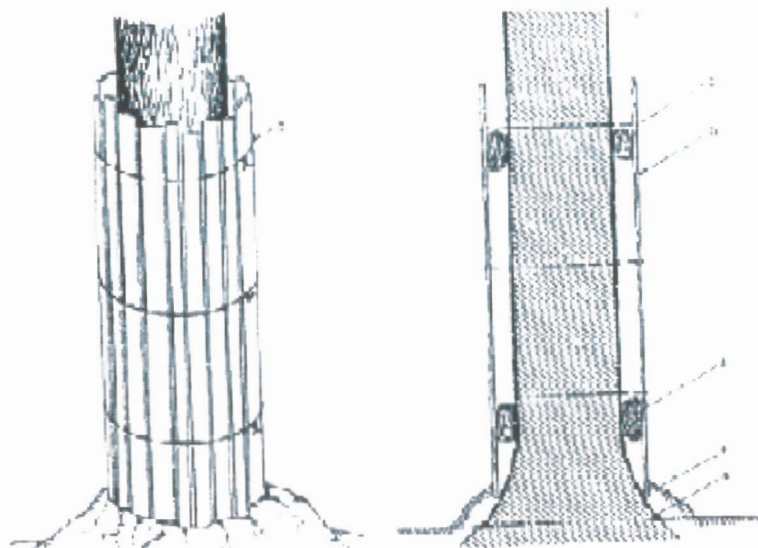
12. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą obiektu.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew.

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowych, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.
- roboty w pobliżu pomnika przyrody wykonywać zgodnie z zaleceniami WGK w Bydgoszczy oraz pod ścisłym nadzorem pracownika jednostki.

Opracował:

Funkcja	Imię nazwisko	Uprawnienia	Branża	podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Góral	WAM/0093/PWOS/15 specjalność sanit.	sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szmelter	KUP/0283/PWBS/15 specjalność sanit.	sanitarna	

WYZNACZENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

NAZWA I KATEGORIA
OBIEKTU BUDOWLANEGO
ORAZ ADRES INWESTYCJI

Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. Bronisława Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego tj. budowę drogi pożarowej wewnętrznej wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą.

**Jednostka ewidencyjna – Bydgoszcz
Obręb ewidencyjny – 0097**



INWESTOR

**Szkoła Podstawowa nr 47
ul. Czarторыskiego 18
85-222 Bydgoszcz**

DATA
OPRACOWANIA

20-07-2021 r.

Opracował :

Projektant	mgr inż. Tomasz Góral	<i>Nr upr. WAM/0093/PWOS/15 specjalność instalacyjna</i>	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	<i>POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa</i>	drogowa	

Na podstawie analizy obowiązujących przepisów w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, określa się:

a) Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z opisem w dalszej części opracowania.

b) Charakterystyka ekologiczna obiektu:

- emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Brak jest powstawania w procesie eksploatacji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych wpływających na obszar oddziaływania.

- emisja hałasów oraz wibracji

Obiekt budowlany nie emituje szczególnych hałasów i wibracji wymagających dodatkowych środków zabezpieczających.

- wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane prace wywierają wpływ na istniejący drzewostan w zakresie kolizji z istniejącymi drzewami na terenie działki objętej opracowaniem.

c) Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- Dla terenu działki obowiązują ustalenia UCHWAŁY NR VIII/70/07 RADY MIASTA BYDGOSZCZY z dnia 28 lutego 2007 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście-Świętej Trójcy” w Bydgoszczy.- symbol na planie 8U
- obszar działki położony jest w granicach strefy „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej – spełniono warunki

d) Wpływ eksploatacji górniczej:

Nie dotyczy.



e) Zagrożenia i inne dane konieczne ze względu na specyfikę obiektu

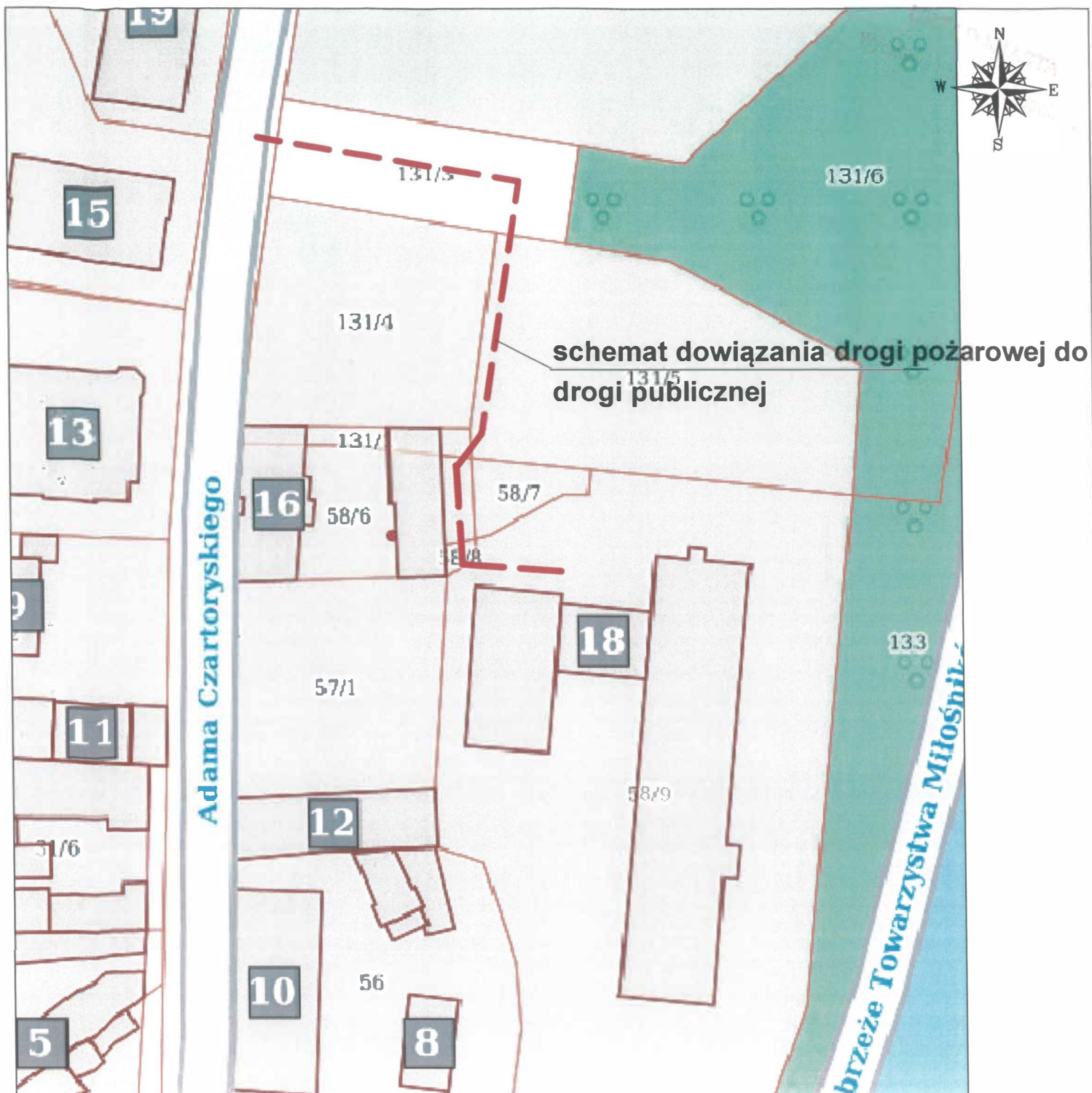
W związku z realizacją projektowanego zamierzenia nie wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działkę

- dz nr 58/7, 58/9 – teren wykonywania pracy

- dz. nr 131/3, 131/5, 131/1; 58/6; 58/8 – teren dojazdu z drogi publicznej do drogi pożarowej

Sporządził:

Funkcja	Imię nazwisko	Uprawnienia/ Specjalność	Branża	Podpis
Projektant	MGR INŻ. TOMASZ GÓRAL	Nr upr. WAM/0093/PWOS/15 specjalność instalacyjna	sanitarna	
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	



OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego-ty. budowę drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą. m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7, 58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 1 Schemat dowiązania drogi pożarowej do drogi publicznej		
	DATA :	29.11.2021r.	PODPIS
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst sanit	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst sanit	

PA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

oszcz. ul. Czartoryskiego

D.422.1299.2021

sz mapy: 6.193.20.1043, 1044, 1521, 1522

ew. 046101-I, m. Bydgoszcz

b: 0097

3 2000 s.6 Układ wys. PL-EVRF2007-NH

nano: Bydgoszcz, dnia: 12.05.2021 r.

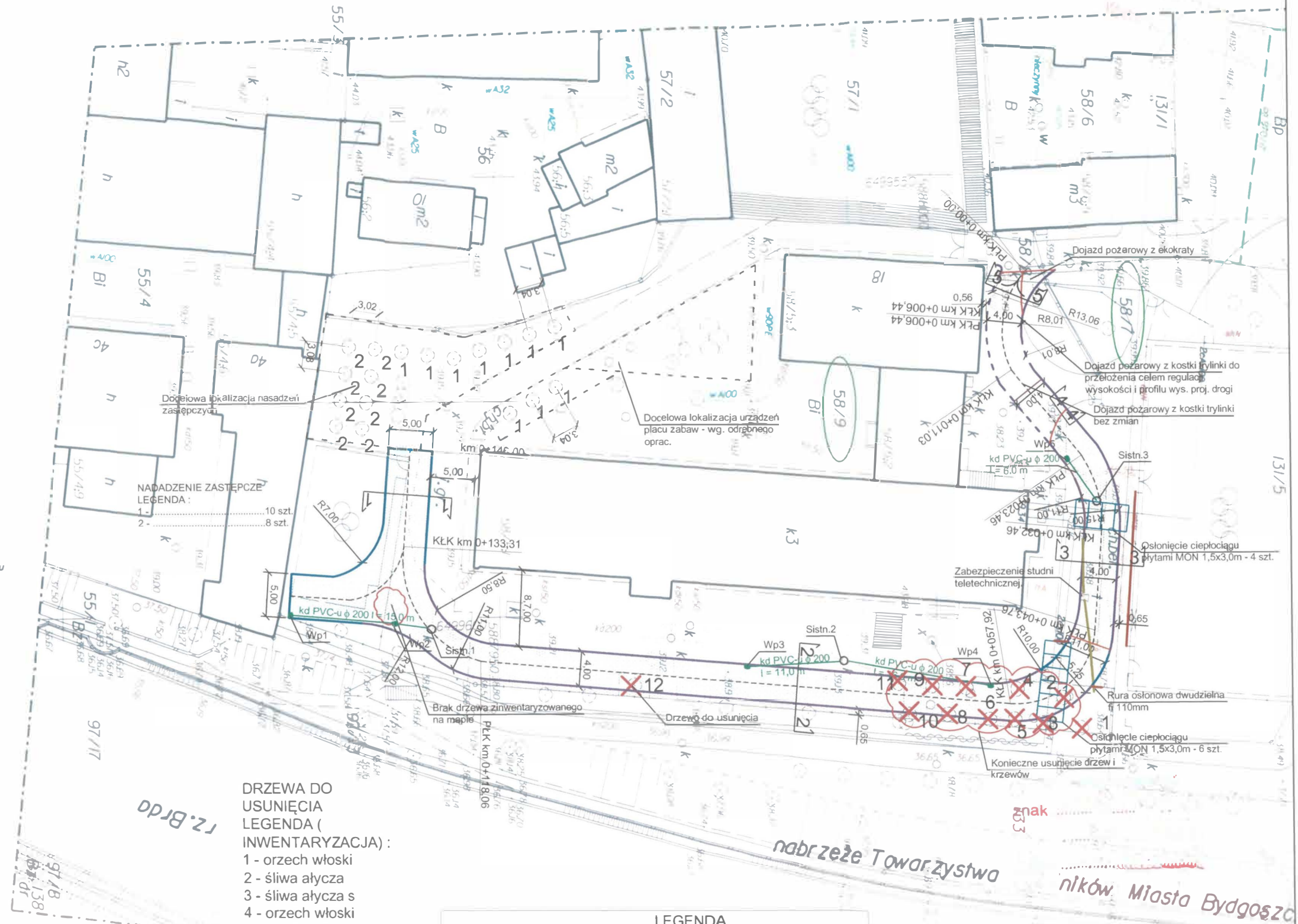
AN Usługi Geodezyjne s.c.
Kowalewski Piotr Cwikliński
Białe Błota, ul. Betonowa 1
349 40 68, NIP 554-295-30-70

stę, że opracowana mapa może nie zawierać
ormacji o przebiegu przewodów podziemnych,
powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej
racji powykonawczej, braku danych z Instytucji
h oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie
żiwno.

Wszystkie obiekty budowlane
i przewody podziemne podlegają
wytyczeniu oraz zainwentaryzowaniu
przez jednostki
wykonawstwa geodezyjnego
żiwno.

Uzgodnienia Dokumentacji
Sektowej w Bydgoszczy
projektowane zgodnie z ZUP
27.04.2021 r.

zakres opracowania



DRZEWA DO
USUNIĘCIA
LEGENDA (INWENTARYZACJA):
1 - orzech włoski
2 - śliwa ałcza
3 - śliwa ałcza s
4 - orzech włoski
5 - śliwa ałcza
6 - świerk kłający
7 - śliwa ałcza
8 - śliwa ałcza
9 - śliwa ałcza
10 - śliwa ałcza
11 - śliwa ałcza
12 - jarząb pospolity

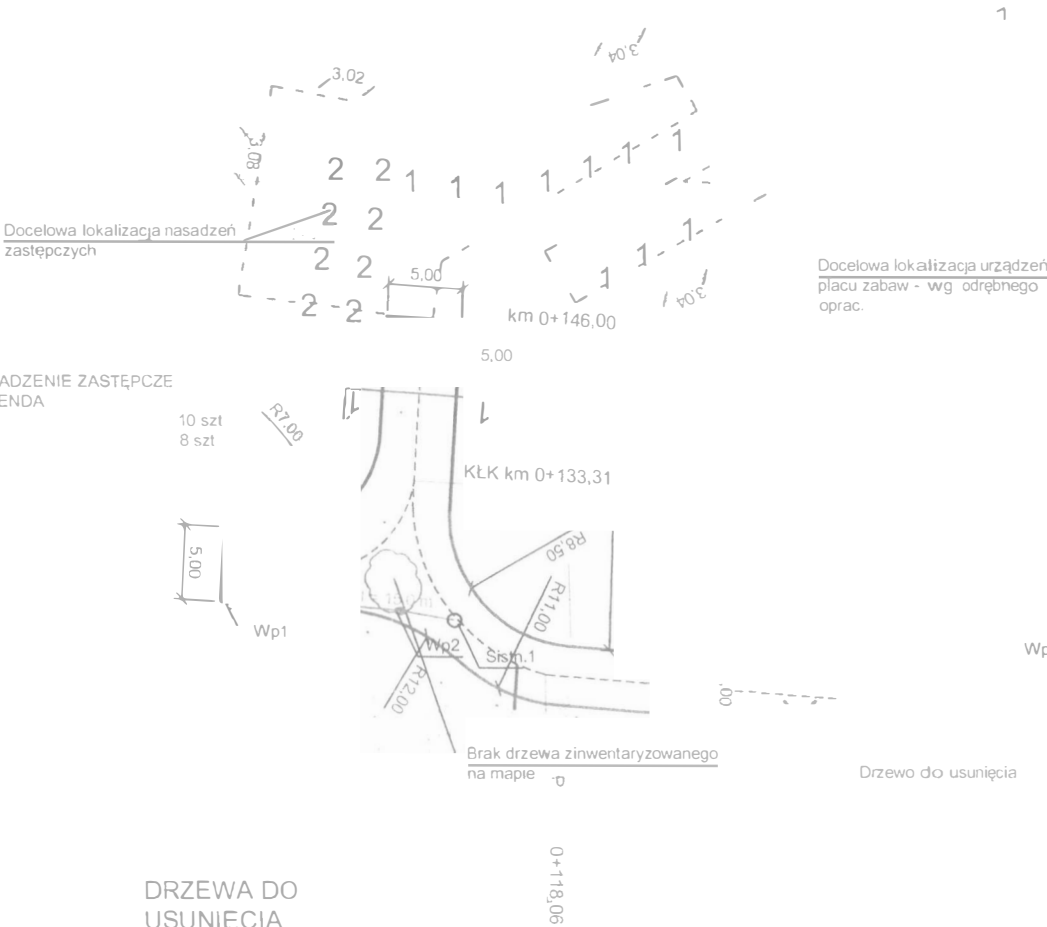
LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opomnik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowana inst. kan. deszczowej PVC-u φ 200
	Projektowana jezdnia drogi pożarowej z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowana jezdnia drogi pożarowej z ekokraty
	Projektowana jezdnia drogi pożarowej z kostki kamiennej żółtej 15x17 cm
	Opaska z kostki betonowej 6 cm
	Nawierzchnia jezdni z trylinki do przełożenia
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do przełożenia
	Drzewo do usunięcia
	Płyty drogowe 1,5x3,0x0,15
	Projektowany wpust uliczny Wp1...Wp5 oraz istniejące studzienki kan. desz. Sistr.
	Rury osłonowe dwudzielne φ 110mm
	Projektowane spadki poprzeczne
	Projektowane rzędne nawierzchni

OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury. Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz gm. Bydgoszcz dz. nr ewid. 58/7, 58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu		
SKALA: 1:500	DATA:	02.06.2022r.	PODPIS
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.	

URZĄD MIASTA
Wydział Administracji i
42 800

11 00

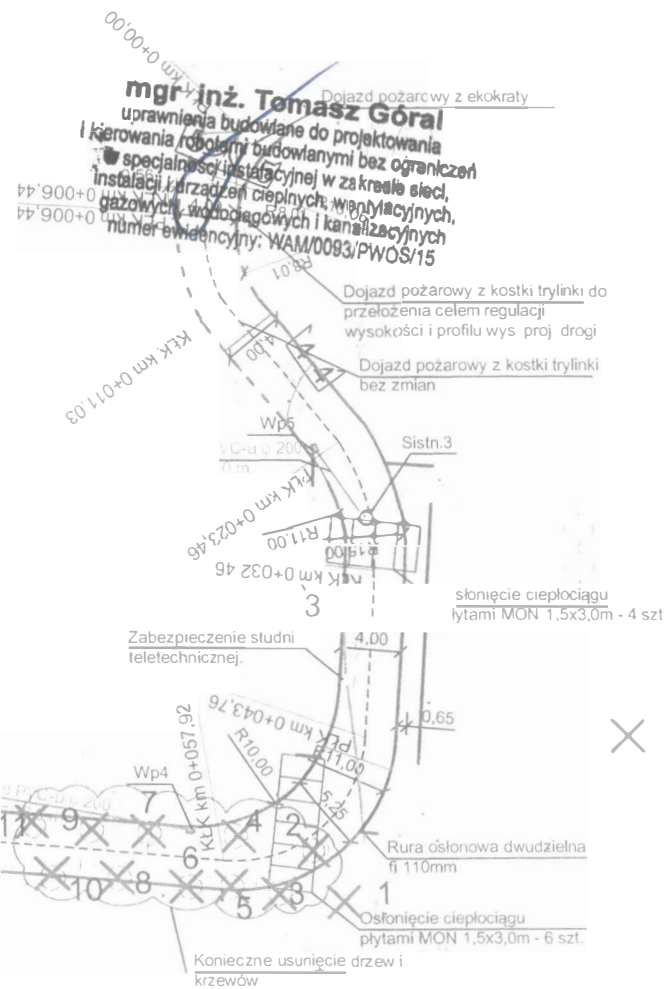
Stwierdziłem zgodność
karykatury / wpiasu
z oryginałem



02.05.2022

- DRZEW DO
USUNIĘCIA
LEGENDA (INWENTARYZACJA)
- 1 - orzech włoski
 - 2 - śliwa ałycza
 - 3 - śliwa ałycza s
 - 4 - orzech włoski
 - 5 - śliwa ałycza
 - 6 - świerk kłujący
 - 7- śliwa ałycza
 - 8- śliwa ałycza
 - 9- śliwa ałycza
 - 10- śliwa ałycza
 - 11- śliwa ałycza
 - 12 - jarząb pospolity

SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 c m
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opomnik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowana inst. kan. deszczowej PVC u p. 200
	Projektowana jezdnia drogi pożarowej z kostki betonowej gr. 8 cm
	Projektowana jezdnia drogi pożarowej z ekokraty
	Projektowana jezdnia drogi pożarowej z kostki kamiennej rzędowej 15x17 cm
	Opaska z kostki betonowej 6 cm
	Nawierzchnia jezdni z trylinki do przełożenia
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do przełożenia
	Drzewo do usunięcia
	Płyty drogowe 1,5x3,0x0,15
	Projektowany wpust uliczny Wp1 Wp5 oraz istniejące studzienki kan. desz. Sis
	Rury osłonowe dwudzielne fi 110mm
	Projektowane adki



OBIEKT	Przebudowa istniejącej infrastruktury wewnętrznej Szkoły Podstawowej nr 4 i budowa drogi pożarowej wew. wraz z przebudową istniejącego placu zabaw m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7, 58/9		
ADRES			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu		
SKALA: 1:500	DATA:	20.07.2021r.	POD
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR DROGOWA	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST SANIT	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność nst sanit	
	SPRAWDZAJĄCY NCT SANIT	mgr inż. Łukasz Szmelter FAM/0045/PWOD/13 specjalność nst sanit	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Bydgoszcz ul. Czartoryskiego

WPG 142212992021

Arkusz mapy 6193201043 1044, 1521, 1522

Jeon ew 046101_1 w Bydgoszcz

Dorob 0097

PLWG 2000 s 5 Urząd wys PL-EVFF2007-NH

Wykonano Bydgoszcz, dnia 12.05.2021 r.

GEOPLAN Usługi Geodezyjne s.c.
Tomasz Fowclewski Piotr Gwiliński
65-105 Bydgoszcz, ul. Betehowa 1
tel 52 349 40 68, NIP 554-295-30-70

Zastrzegam się za opracowaną mapę może nie zawierać wszystkich danych, które mogłyby być potrzebne do przedsięwzięcia, które jest przedmiotem niniejszego projektu. Wszelkie dane, które nie zostały uwzględnione, są odpowiedzialnością zamawiacza. Wszelkie dane, które nie zostały uwzględnione, są odpowiedzialnością zamawiacza. Wszelkie dane, które nie zostały uwzględnione, są odpowiedzialnością zamawiacza.

WPG 142212992021

zakres opracowania



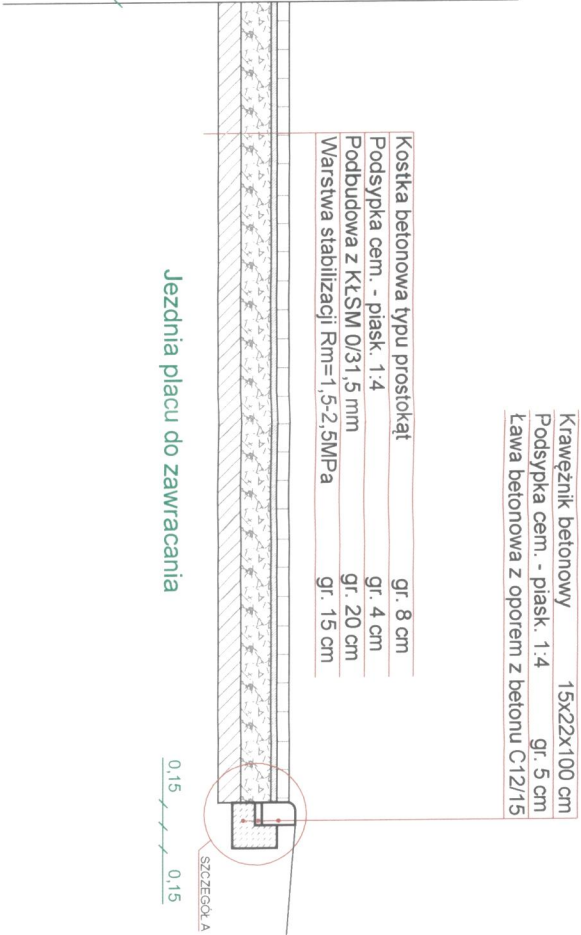
Pracę z tymi danymi, które zostały zgłoszone do
Biura Projektów Geodezyjnych w Bydgoszczy
Pracę z tymi danymi, które zostały zgłoszone do
Biura Projektów Geodezyjnych w Bydgoszczy
Pracę z tymi danymi, które zostały zgłoszone do
Biura Projektów Geodezyjnych w Bydgoszczy

LEGENDA

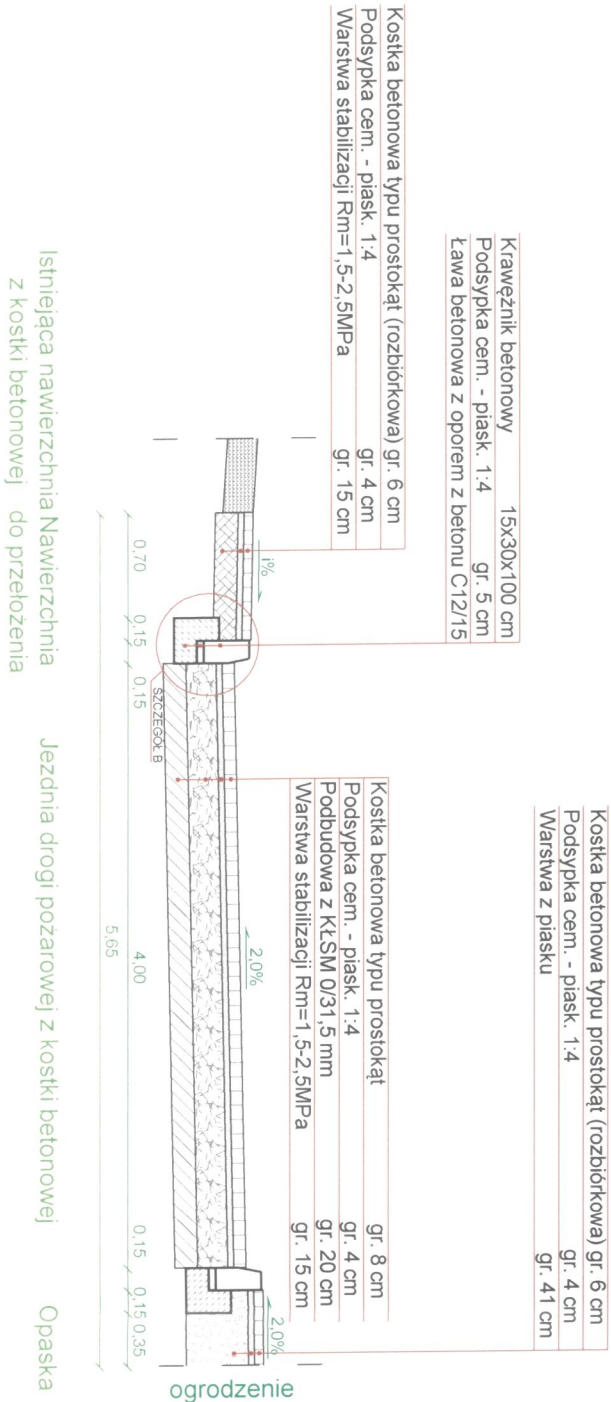
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opomnik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Drzewo do usunięcia
	Rury osłonowe dwudzielne fi 110mm
	Projektowane spadki poprzeczne
	Projektowane rzędne nawierzchni

OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7, 58/9			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 3 Plan sytuacyjno-wysokościowy			
SKALA: 1:500	DATA:	13.01.2022r.	PODPIS	
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa		
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa		
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.		
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.		

Przekrój konstrukcyjny 1-1

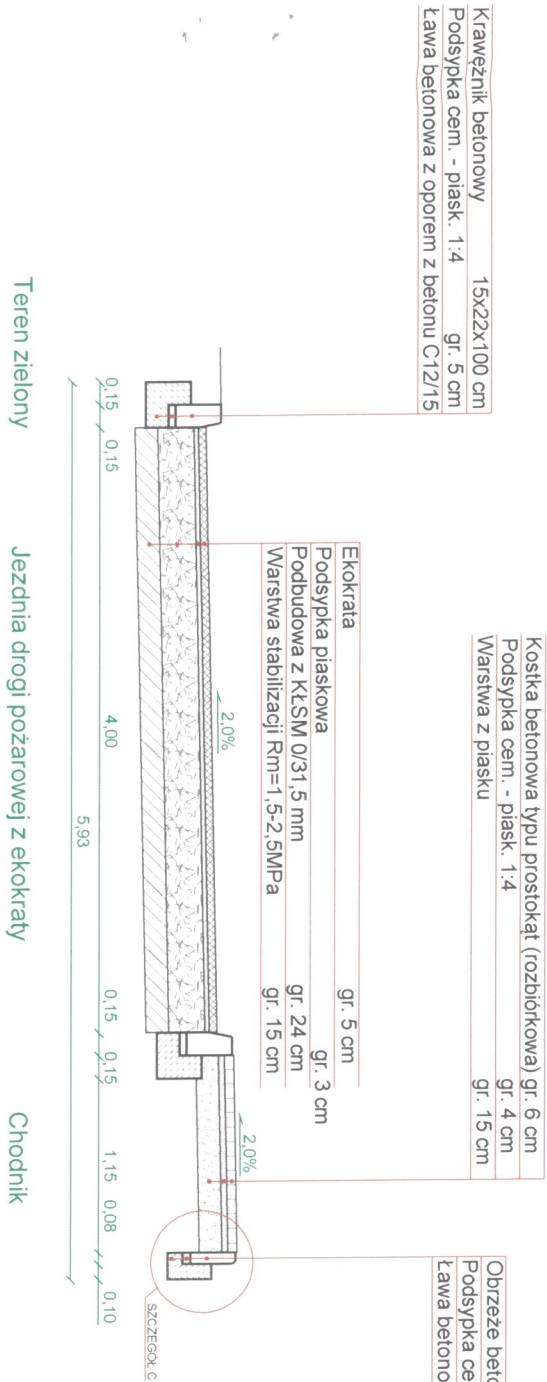


Przekrój konstrukcyjny 2-2

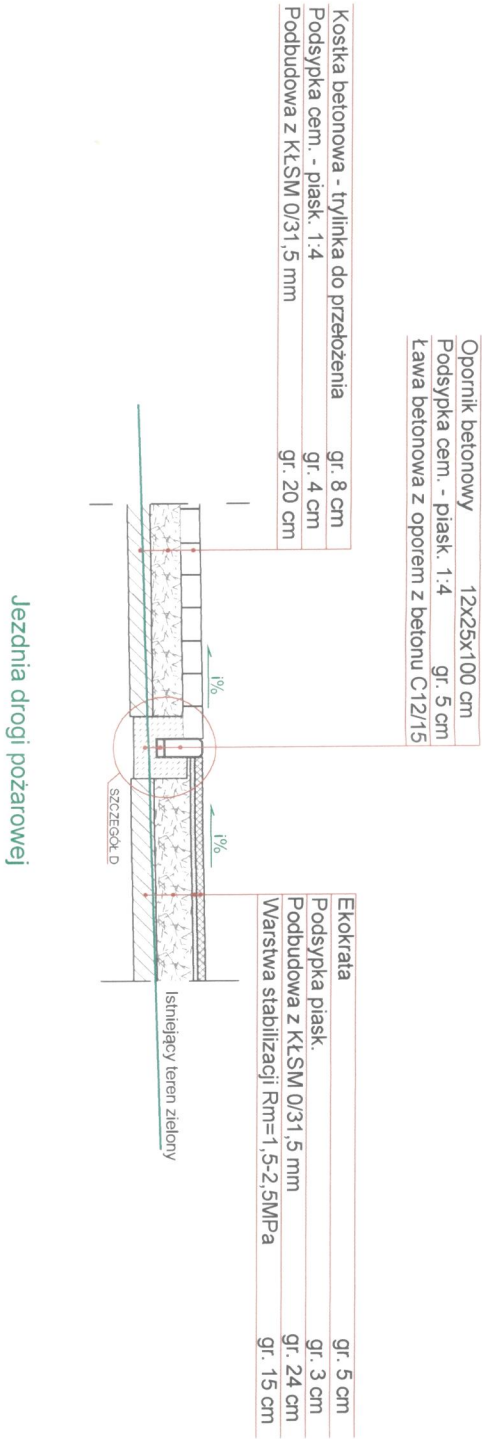


OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałem Mistrzostwa Sportowego, II. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 587/589			
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 4 Przekrój normalny			
SKALA: 1:50	DATA:	20.07.2021r.		
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa		
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa		
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0033/PWOS/15 specjalność inst. sanit.		
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmeitler POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.		

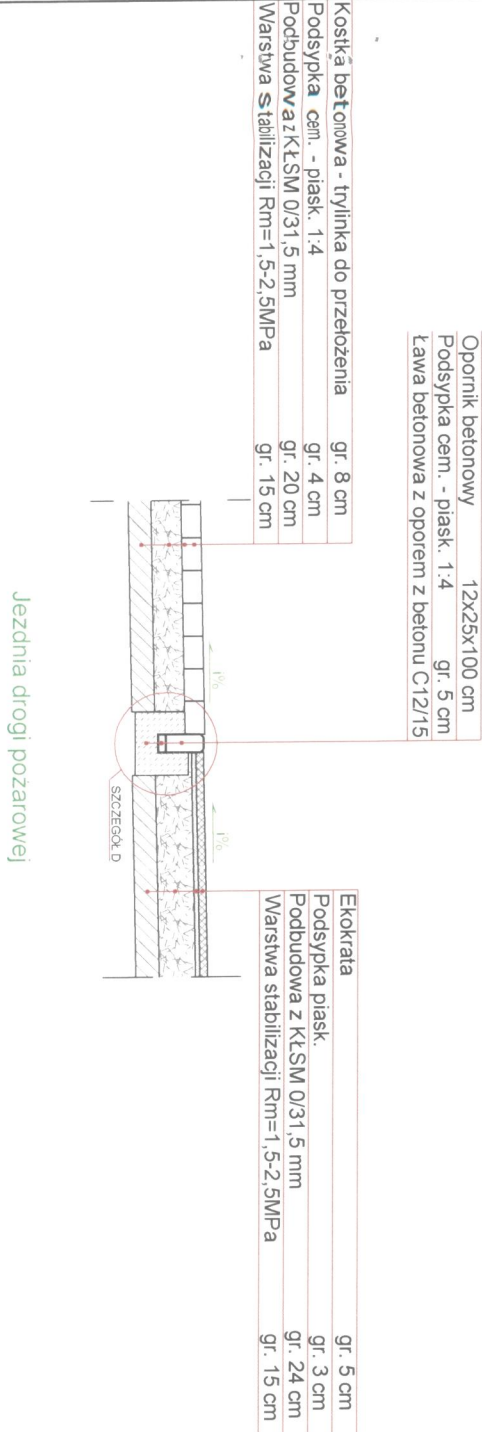
Przekrój konstrukcyjny 3-3



Przekrój konstrukcyjny 5-5



Przekrój konstrukcyjny 4-4

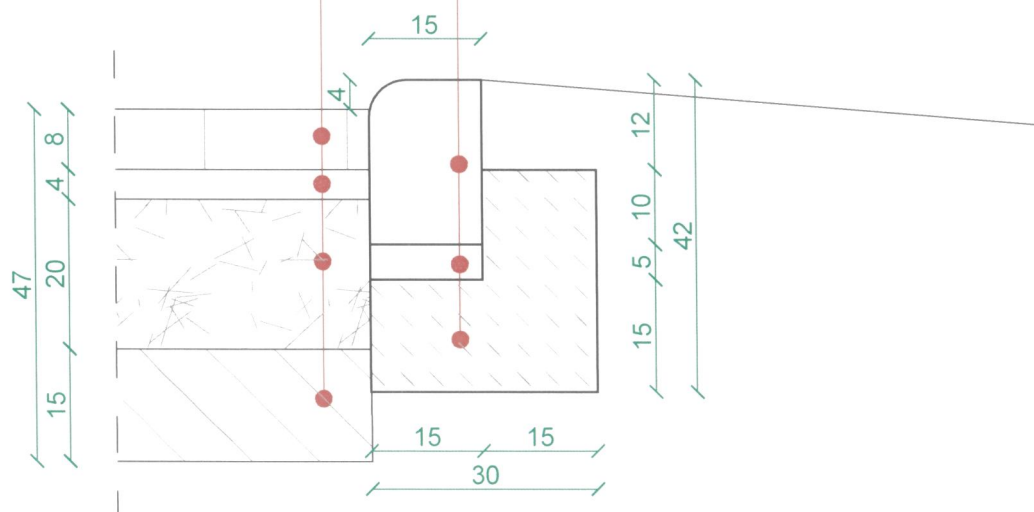


OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szachy, Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałem Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wraz z miaz z likwidacją istniejącego placu zabaw znajdującego w kładzie na drodze m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/1, 58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 5 Przekrój normalny		
SKALA: 1:50	DATA:	20.07.2021r.	PODPIS
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Górni WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmele POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.	

SZCZEGÓŁ A

Krawężnik betonowy	15x22x100 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

Kostka betonowa typu prostokąt	gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm=1,5-2,5MPa	gr. 15 cm



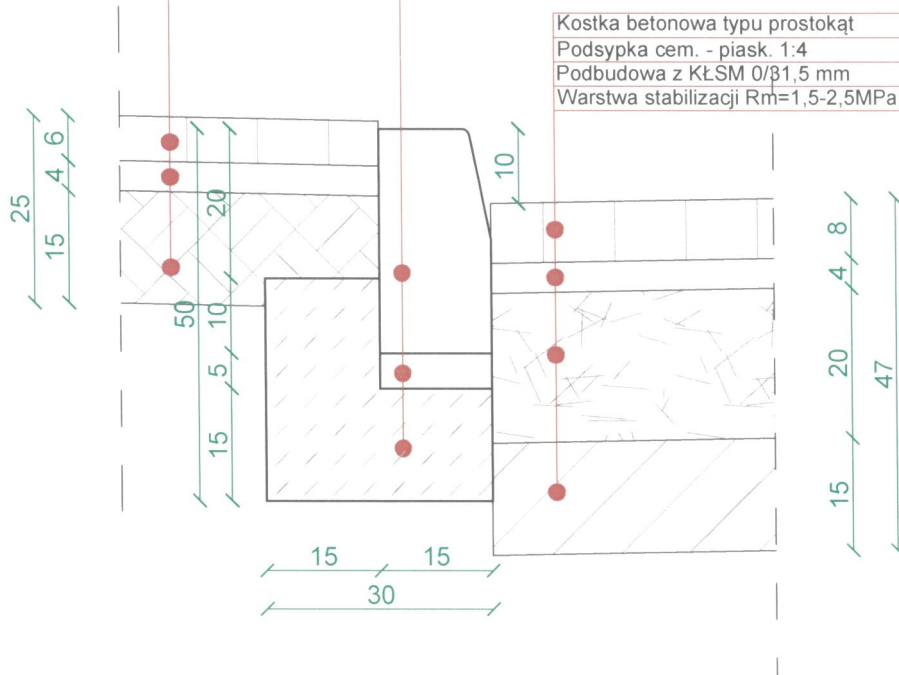
OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7, 58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 6 Szczegóły konstrukcyjne		
SKALA: 1:10	DATA :	13.01.2022r.	PODPIS
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.	

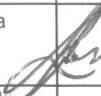


SZCZEGÓŁ B

Krawężnik betonowy	15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

Kostka betonowa typu prostokąt (rozbiórkowa) gr. 6 cm	
Podsypka cem. - piasek. 1:4	gr. 4 cm
Warstwa stabilizacji $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$	gr. 15 cm

Kostka betonowa typu prostokąt	gr. 8 cm
Podsypka cem. - piasek. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z KŁSM 0/β1,5 mm	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm=1,5-2,5MPa	gr. 15 cm

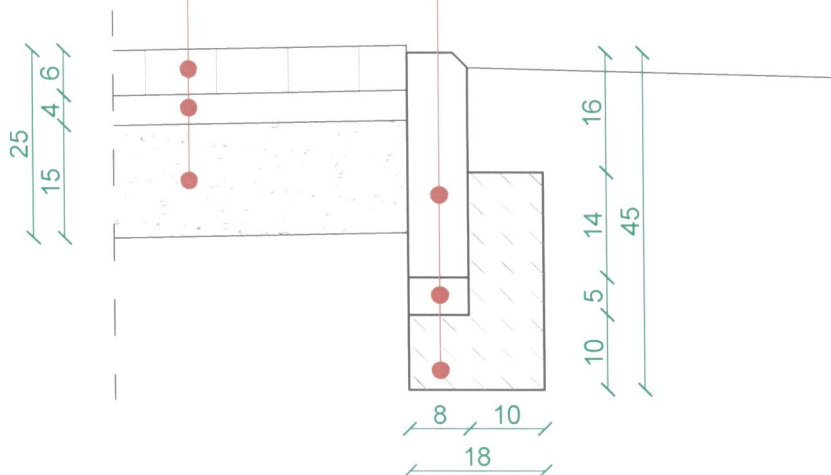


OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą droga m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7,58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 7 Szczegóły konstrukcyjne		
SKALA: 1:10	DATA :	13.01.2022r.	PODPIS
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.	

SZCZEGÓŁ C

Kostka betonowa typu prostokąt (rozbiórkowa) gr. 6 cm
 Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 4 cm
 Warstwa z piasku gr. 15 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
 Ława betonowa z oporem z betonu C12/15



OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7, 58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 8 Szczegóły konstrukcyjne		
SKALA: 1:10	DATA :	13.01.2022r.	PODPIS
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.	

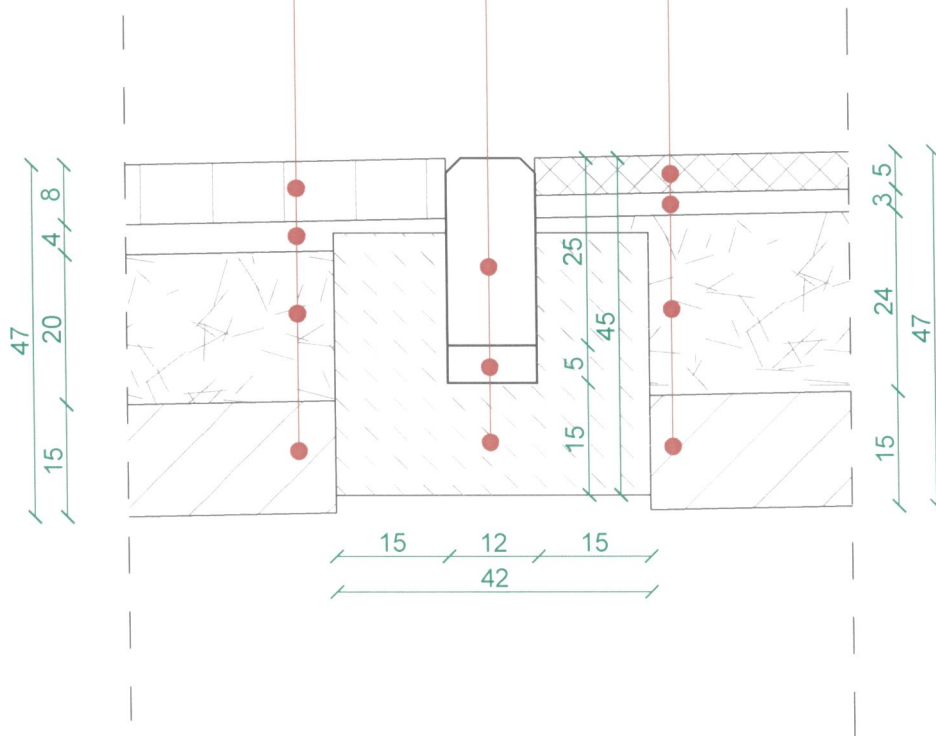
Wykonanie i odbiór robót
 Budowlanych

SZCZEGÓŁ D

Opornik betonowy	12x25x100 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	

Kostka betonowa typu prostokąt	gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	gr. 20 cm
Warstwa stabilizacji Rm=1,5-2,5MPa	gr. 15 cm

Ekokrata	gr. 5 cm
Podsypka piask.	gr. 3 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm	gr. 24 cm
Warstwa stabilizacji Rm=1,5-2,5MPa	gr. 15 cm



OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7, 58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. nr 9 Szczegóły konstrukcyjne		
SKALA: 1:10	DATA :	13.01.2022r.	PODPI
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. DROGOWA.	mgr inż. Łukasz Śpica POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. Artur Ampulski KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
	PROJEKTANT INST. SANIT.	mgr inż. Tomasz Góral WAM/0093/PWOS/15 specjalność inst. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY INST. SANIT.	mgr inż. Łukasz Szmelter POM/0283/PWBS/15 specjalność inst. sanit.	

1:20

OBIEKT
ADRES

PRZEDMIOT
RYSUNKU

DATA :

PROJEKTANT
RD. SANITARNA

Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa i likwidacja istniejącego placu zabaw będącego m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr 13.01.2

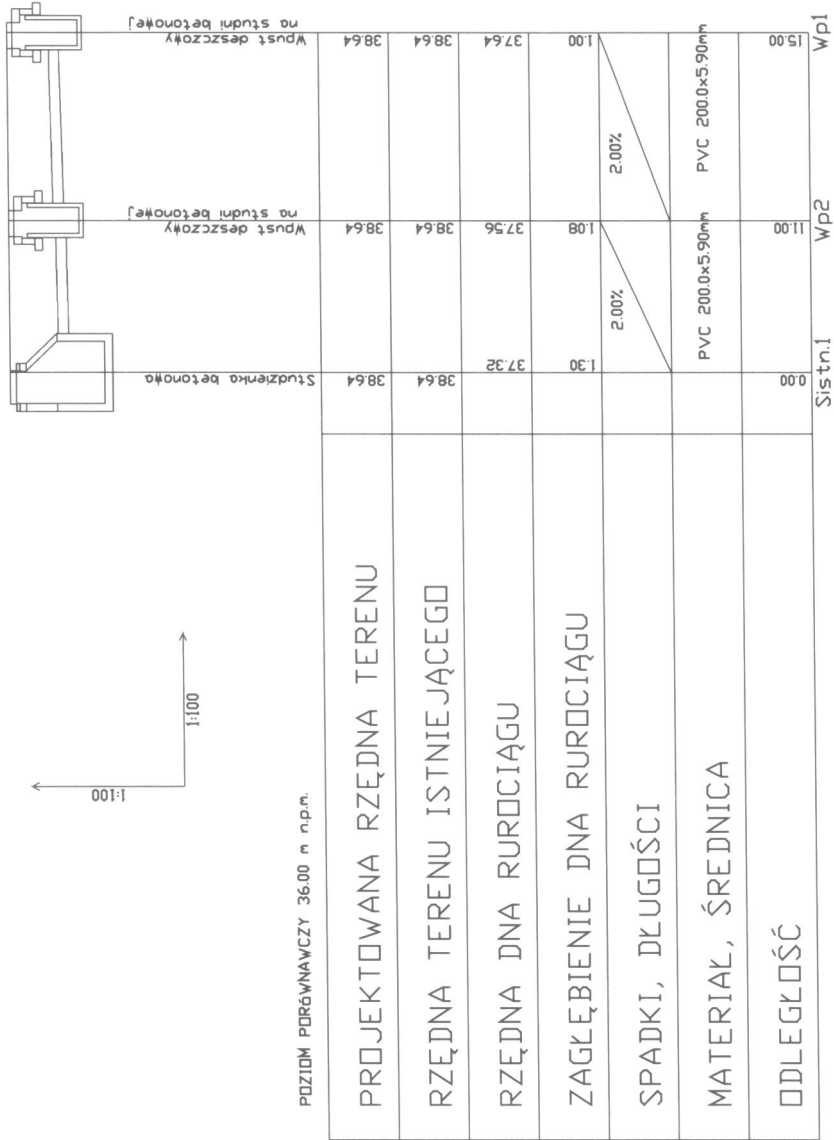
Rys. 10 Schemat wpus

mgr inż. To
up. WAM/00

OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew.wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 58/7,58/9		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. 10 Schemat wpustu ulicznego		
	DATA :	13.01.2022r.	PODP
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	PROJEKTANT BR. SANITARNA	mgr inż. Tomasz Góral up. WAM/0093/PWBS/15 spec. sanit	
	SPRAWDZAJĄCY BR. SANITARNA	mgr inż. Łukasz Szmetler up. KUP/0283/PWBS/15 spec. sanit	

ZEW. INST. KAN. DESZCZ. - PROFIL PODŁUŻNY

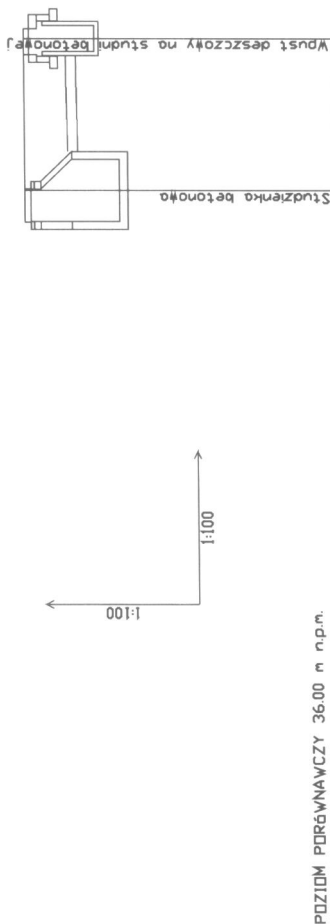
WP1-WP2 - Sistn.1



OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Odczłoniem Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w końcu z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 587/589	
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. 11 Profil podłużny zew. inst. deszcz.	
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	DATA :	PODPIS
	PROJEKTANT BR. SANITARNIA	mgr inż. Tomasz Goral up. WAM0093/PWCS/15 spec. sanit.
	SPRAWDZAJĄCY BR. SANITARNIA	mgr inż. Łukasz Szmełler up. KUP0283/PWBS/15 spec. sanit.

ZEW. INST. KAN. DESZCZ. - PROFIL PODŁUŻNY

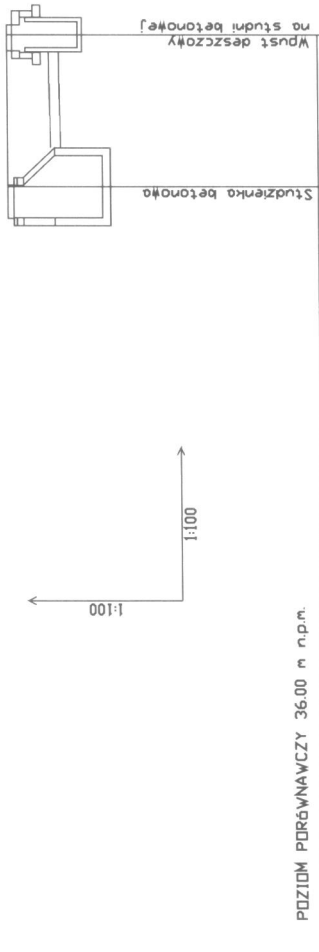
WP3 - Sistn.2



OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Meirynowskiego z Oddziałem Integracji Społecznej i budowa drogi pożarowej wraz z iluminacją istniejącego placu zabaw będącego w locji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, str. nr ewid. 597, 599		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. 12 Profil podłużny zew. inst. deszcz.		
PROJEKTANCI (UPRAWNIENIA)	DATA :	13.01.2022r.	PODPIS
	PROJEKTANT BR. SANITARNIA	mgr inż. Tomasz Goral up. WAM0093PWCS/15 spec. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY BR. SANITARNIA	mgr inż. Łukasz Szmełter up. KUP0283PWBS/15 spec. sanit.	

ZEW. INST. KAN. DESZCZ. - PROFIL PODŁUŻNY

WP4 - Sistn.2



PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU	39.31	39.31
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO	39.31	39.31
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	37.97	38.31
ZAGŁĘBIENIE DNA RUROCIĄGU	1.34	1.00
SPADKI, DŁUGOŚCI	2.00%	
MATERIAŁ, ŚREDNICA	PVC 200.0x590mm	
ODLEGŁOŚĆ	0.00	16.90

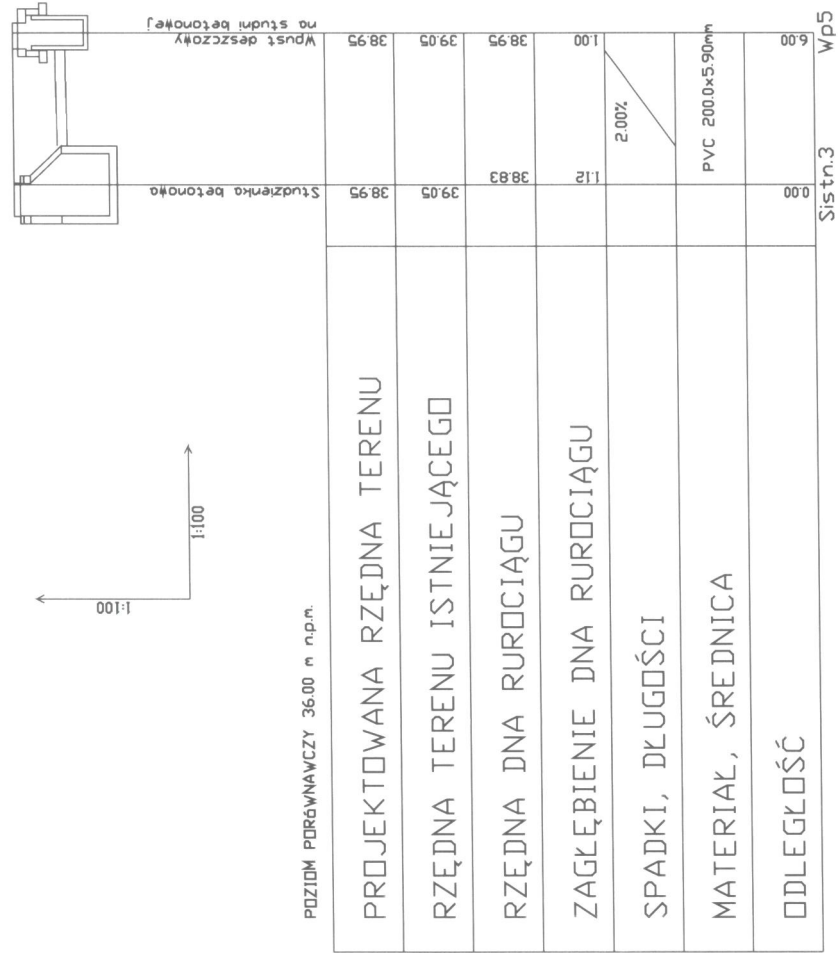
Sistn.2

WP3

OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałem Wychowawstwa Sportowego, tj. budowa drogi przemarowej we w. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 587/589	
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. 13 Profil podłużny zew. inst. deszcz.	
PROJEKTANT (UPRAWNIENIA)	DATA :	PODPIS
	PROJEKTANT BR. SANTARNA	mgr inż. Tomasz Goral up. WAM0093PWCS15 spec. sanit.
PROJEKTANT (UPRAWNIENIA)	SPRAWDZAJĄCY BR. SANTARNA	mgr inż. Łukasz Szmełler up. KUP0283PWBS15 spec. sanit.

ZEW. INST. KAN. DESZCZ. - PROFIL PODŁUŻNY

WP5 - Sistn.3



OBIEKT ADRES	Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Odrznięciem Mistrzostwa Sportowego, tj. budowa drogi pożarowej wew. wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolicy z tą drogą m. Bydgoszcz, gm. Bydgoszcz, dz. nr ewid. 587/589		
PRZEDMIOT RYSUNKU	Rys. 14 Profil podłużny zew. inst. deszcz.		
PROJEKTANT (UPRAWNIENIA)	DATA :	13.01.2022r.	PODPIS
	PROJEKTANT BR. SANITARNIA	mgr inż. Tomasz Góral up. WAM0093PWCS/15 spec. sanit.	
	SPRAWDZAJĄCY BR. SANITARNIA	mgr inż. Łukasz Szmełter up. KUP10283PWBS/15 spec. sanit.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor : Szkoła Podstawowa nr 47
ul. Czartoryskiego 18
85-222 Bydgoszcz

Obiekt : Przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły
Podstawowej nr 47 im. Bronisława
Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa
Sportowego tj. budowę drogi pożarowej
wewnętrznej wraz z likwidacją istniejącego
placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą.

Lokalizacja : m. Bydgoszcz, ul. , 85-222 Bydgoszcz dz.
ewid. nr 58/7, 58/9

Kategoria : XXV

Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	drogowa	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Góral	Sanitarna	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. Bronisława Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego tj. budowę drogi pożarowej wewnętrznej wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą.” swoim zakresem branży drogowej obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe,
- korytowanie,
- zabezpieczenie sieci
- montaż przykanalików i studzienek deszczowych
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, ekokraty, kostki kamiennej rzędowej na podsypce cementowo-piaskowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Miejsce planowanej inwestycji otaczają budynki szkoły podstawowej.

W obszarze przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektryczna,
- kanalizacja sanitarna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	drogowa	
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Góral	Sanitarna	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Chojnice, dn. 02.06.2022r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „przebudowa istniejącej infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 47 im. B. Malinowskiego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego tj. budowę drogi pożarowej wewnętrznej wraz z likwidacją istniejącego placu zabaw będącego w kolizji z tą drogą” zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 58/7 i 58/9 położonych w obrębie geodezyjnym 0097, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Góral	WAM/0093/PWOS/15 specjalność sanit.	sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szmelter	KUP/0283/PWBS/15 specjalność sanit.	sanitarna	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Chojnice, dn. 20.07.2021r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „Przebudowa istniejącej infrastruktury wewnętrznej Szkoły Podstawowej nr 47 – budowa drogi pożarowej wewnętrznej wraz z przebudową istniejącego placu zabaw” zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 58/7 i 58/9 położonych w obrębie geodezyjnym 0097, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Góral	WAM/0093/PWOS/15 specjalność sanit.	sanitarna	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szmelter	KUP/0283/PWBS/15 specjalność sanit.	sanitarna	