

Bogusław Łoboda
p.o. Dyrektora
T (17) 711 13 00
boguslaw.loboda@p-r.com.pl



Przewozy Regionalne sp. z o.o.
Oddział Podkarpacki
ul. Obszar Kolei 1
35-201 Rzeszów

§ 76

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Operacyjny

Jarosław Klasa

Rzeszów, 29 lipca 2019 r.

Nr pisma: PRTL-073-29/2019
Sprawę prowadzi:
Patrycja Solarczyk
T 667 801 740

Zatwierdzenie
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
ds. Koordynacji Zamówień

Uczestnicy postępowania
nr PRTL-251-05/2019

Katarzyna Skwierczyńska
2019-07-31

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego o nazwie „Wykonanie napraw z czwartego poziomu utrzymania PU4 autobusów szynowych serii SA135” (nr postępowania PRTL-251-05/2019), prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Zamawiający "Przewozy Regionalne" Oddział Podkarpacki z siedzibą w Rzeszowie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej „SIWZ”), sporządzonej w ww. postępowaniu, w tym we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 6 do SIWZ, zwanym dalej „umową”.

1. W § 5 ust. 3 SIWZ pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) SA135-010 i numerze EVN 95 51 2 710 057- niezwłocznie po podpisaniu umowy;”.

2. § 17 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„§ 17

1. Wykonawca przed zawarciem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej „zabezpieczeniem”, w wysokości 3 % ceny oferty brutto w jednej z form lub formach określonych w art. 148 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym roszczeń z tytułu kar umownych.
3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
4. Zabezpieczenie wnoszone w innych formach niż pieniądzu, Wykonawca wnosi poprzez złożenie oryginału dokumentu na adres "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Oddział Podkarpacki z siedzibą w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów, pokój nr 6.
5. Zwrot 70% kwoty zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru po naprawie zestawów kołowych ostatniego pojazdu.
6. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia pozostanie w dyspozycji Zamawiającego tytułem zabezpieczenia praw wynikających z rękojmi za wady.
7. Zwrot 30% kwoty zabezpieczenia nastąpi w terminie do 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
8. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w innych formach niż pieniądzu, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji projekt takiego zabezpieczenia. Z jego treści musi wynikać, że wartość zabezpieczenia zostanie wypłacona bezwarunkowo, nieodwołalnie oraz w terminie co najwyżej 21 dni na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, zaś terminy ważności zabezpieczenia winny gwarantować wypłatę zgodnie z terminem zwrotu zabezpieczenia określonym w ust. 5 i 7.”.

3. **W § 1 umowy ust. 4 otrzymuje brzmienie:**
„4. Prace dodatkowe niewymienione w Załączniku nr 2, a niezbędne do przywrócenia danego Pojazdu do pełnej sprawności technicznej, Wykonawca wykona w ramach wynagrodzenia za wykonanie naprawy z czwartego poziomu utrzymania tego Pojazdu.”.
4. **W § 3 ust. 2 umowy pkt otrzymuje brzmienie:**
„1) SA135-010 i numerze EVN 95 51 2 710 057-1 – niezwłocznie po podpisaniu umowy;”.
5. **W § 5 umowy ust.1 otrzymuje brzmienie:**
„1. łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu wykonania niniejszej umowy nie może przekroczyć netto¹ PLN (słownie: 00/100), co stanowi PLN brutto (słownie: 00/100).”.
6. **W § 5 umowy po ust. 1 dodaje się ust. 1a o brzmieniu:**
„1a. Wynagrodzenie za wykonanie Umowy będzie rozliczane odrębnie za każdy Pojazd po przywróceniu mu pełnej sprawności eksploatacyjnej i w zakresie każdego Pojazdu będzie ustalone na podstawie faktycznie wykonanych prac i cen jednostkowych zawartych w Załączniku nr 2 do Umowy z uwzględnieniem postanowienia zawartego w § 1 ust. 4 oraz powiększenia wynagrodzenia o należny podatek VAT.”.
7. **W § 6 ust. 1 umowy pkt 2 otrzymuje brzmienie:**
„2) zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy za naprawę Pojazdu, za każdy dzień zwłoki, liczony po upływie terminu wskazanego w § 4 ust. 7, lecz nie więcej niż 10% wynagrodzenia brutto;”.
8. **W § 7 umowy:**
- **ust. 4 otrzymuje brzmienie:**
„4. Pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia pozostanie w dyspozycji Zamawiającego tytułem zabezpieczenia praw wynikających z rękojmi za wady.”;
 - **ust. 5 otrzymuje brzmienie:**
„5. Zwrot 30% kwoty zabezpieczenia nastąpi w terminie do 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.”.
9. **W § 11 umowy ust. 2 otrzymuje brzmienie:**
„2. Kopia polisy aktualnej w chwili podpisywania Umowy stanowi integralną część Umowy. W razie upływu okresu ubezpieczenia i nieprzedłużenia terminu ważności lub nieprzedstawienia Zamawiającemu kopii nowej polisy z terminem obowiązywania do upływu okresu obowiązywania Umowy na co najmniej 15 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowej polisy, Zamawiający ma prawo, jednocześnie zawiadamiając Wykonawcę, do naliczenia kary umownej w wysokości 0,1% sumy ubezpieczenia za każdy dzień opóźnienia w przedstawieniu Zamawiającemu oryginału dokumentu przedłużającego ważność polisy lub nowej polisy wskazanej powyżej, a także dokonać ubezpieczenia zastępczego na kwotę nie większą niż określoną w ust. 1 i żądać od Wykonawcy zwrotu kosztów ustanowienia tego ubezpieczenia.”.
10. **W Załączniku nr 2 do umowy w tabeli usunięto kolumnę nr 5 i wiersz nr 7.**

p.o. DYREKTORA

Bogusław Łoboda

¹ Cena oferty netto

DYREKTOR BIURA
Utrzymania Taboru


Jerzy Ortyński



KRS 000011521

ul. Słowackiego 10, 60-100 Poznań

ul. Słowackiego 10, 60-100 Poznań

NIP 526-557-028, REGON 143305719

Kapitał Zakładowy 1 000 000 zł

www.poleglo.pl