

GMINA PRZYKONA*ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona***OPRACOWANIE TECHNICZNE****"Remont drogi gminnej nr 656543P Przykona -
Kaczki Plastowe"**

INWESTOR	GMINA PRZYKONA ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona		
NAZWA ZADANIA / ADRES OBIEKTU	Remont drogi gminnej nr 656543P Przykona - Kaczki Plastowe Działki o nr ewid. 83, 66/2, 67/2, 94/2, 69/2, 99/2, 70/2, 100/2, 102/2, 103/2, 104/2, 105/2, 106/2, 76/2, 77/2, 107, 108/3, 109/2, 80/4, 80/6, 110/2, 111/2, 81/2, 112, 82/2, 114 obręb Przykona gm. Przykona, 98/2, 99, 103/2, 100, 135/2, 142/2, 140/2, 144/2, 145/2, 143/2 obręb Olszówka gm. Przykona		
KATEGORIA	XXV		
BRNAŻA	BRANŻA DROGOWA		
OPRACOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	POSPIS
	KONRAD GROMADA	WKP/0342/POOD/16	

STYCZEŃ 2023

Egz. __

Zawartość Opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania	3
1.1. Zamawiający/Inwestor:	3
1.2. Projektant	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zakres projektu – roboty przewidzane do wykonania	3
4. Charakterystyka stniejącego terenu	4
5. Stan projektowany.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

do projektu „Remont drogi gminnej nr 656543P Przykona - Kaczki Plastowe”

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje dokumentację dla wykonania remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 656543P relacji Przykona – Kaczki Plastowe na odcinku pomiędzy m. Przykona a m. Kaczki Plastowe o długości 1,40km. Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest w powiecie tureckim w gminie Przykona – droga zaczyna swój bieg na skrzyżowaniu z DK-72 i kończy na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 4498P i 4499P w m. Kaczki Plastowe. Początek remontowanego zlokalizowano za łukiem poziomym drogi w miejscu gdzie stan nawierzchni znacznie się pogarsza w stosunku do wcześniejszego odcinka natomiast koniec odcinka znajduje się w rejonie granicy administracyjną obrębów Olszówka i Kaczki Plastowe

1.1. Zamawiający/Inwestor:

Gmina Przykona
ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona

1.2. Projektant

Konrad Gromada
Piętno 63,
62-740 Tuliszków

2. Podstawa opracowania

- Ustalenia i konsultacje odnośnie danych i założeń przeprowadzone z Inwestorem,
- wykonane w terenie pomiary własne, uzupełniające oraz inwentaryzację stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne
- mapa zasadnicza pozyskana z zasobów ośrodka geodezyjnego w Turku.

3. Zakres projektu – roboty przewidziane do wykonania

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe - korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni w zakresie od 2-4cm miejsc wymagających profilowania przekroju podłużnego i poprzecznego
- ścinka poboczny gruntowych

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową
- wyrównanie profilu poprzecznego poprzez ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1-2 wg. WT-2 o grubość warstwy 4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1-2 wg. WT-2 grubość warstwy 4cm
- Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego warstwą kamienia 0-31,5mm na szerokości 0,75m średnia gr. 7-10cm
- Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych o szerokości 0,75m (za poboczami z kruszywa)
- profilowanie przyległego pasa w granicach pasa drogowego
- Uporządkowanie placu budowy

4. Charakterystyka stniejącego terenu

Droga objęta opracowaniem przebiega w obrębie gruntów miejscowości Przykona i Olszówka stanowi drogę łączącą miejscowości Przykona i Kaczki Plastowe na odcinku przeznaczonym do remontu przebieg przez obszar w otoczeniu pól uprawnych oraz w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w m. Olszówka nieliczna zabudowa jednorodzinna. Remontowany odcinek ma swój początek za łukiem poziomym w rejonie wytwórni betonów koniec przed łukiem poziomym pomiędzy granica administracyjną Olszówki i Kaczek Plastowych.

Odcinek drogi przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działkach o nr ewid. 83, 66/2, 67/2, 94/2, 69/2, 99/2, 70/2, 100/2, 102/2, 103/2, 104/2, 105/2, 106/2, 76/2, 77/2, 107, 108/3, 109/2, 80/4, 80/6, 110/2, 111/2, 81/2, 112, 82/2, 114 obręb Przykona gm. Przykona, 98/2, 99, 103/2, 100, 135/2, 142/2, 140/2, 144/2, 145/2, 143/2 obręb Olszówka gm. Przykona

Należy zaznaczyć, że działki o nr ewid. 100/2, 107, 108/3, 112, 114 wchodzi w części swojej powierzchni w skład pasa drogowego (w głównej mierze pobocza oraz rowy) stanowią własność prywatną. Nie mniej jednak stan faktyczny w terenie wskazuje, że szerokość pasa drogowego w miejscach gdzie powyższe działki są zlokalizowane jest niezbędny w takiej szerokości z uwagi na zachowanie prawidłowych parametrów drogi. Gmina Przykona jest w trakcie formalizowania i uporządkowywania stanu prawnego przedmiotowych działek.

Obecny stan nawierzchni drogi jest w stanie ostrzegawczym, liczne spękania krawędzi jezdni oraz ubytki w nawierzchni a także zaniżenia w profilu podłużnym oraz poprzecznym

Pas drogowy ma zmienną szerokości od ok. 8,2 m do 13,6m – szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m, szerokość poboczy gruntowych ok. 1,2 – 1,5m. Miejscami występują szczytkowo rowy odwadniające które mają za zadanie odbieranie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi.

W stanie istniejącym nawierzchnię drogi stanowi warstw bitumiczna na podbudowie tłuczniowej w stanie ogólnym złym. Nawierzchnia jezdni posiada zdeformowany przekrój poprzeczny będący wynikiem obciążeń od ruchu lokalnego oraz pojazdów ciężkich.

5. Stan projektowany

Projektowane prace obejmują wyłącznie obiekt istniejący i nie powodują zmiany granic pasa drogowego. Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej jako podbudowy projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi. Ze względu na zdeformowany przekrój poprzeczny przewidziano lokalne wykonanie frezowania nawierzchni oraz zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego, która przy grubości 4 cm odtworzy przekrój jezdni i pozwoli na wykonanie jednorodnej warstwy ścieralnej.

Projekt sytuacyjny stanowiący załącznik do niniejszego opracowania sporządzono w oparciu o pozyskaną aktualną mapę zasadniczą oraz dokonane pomiary w terenie, na podstawie stanu istniejącego.

Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie remontu drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- | | |
|--|--|
| - kategoria drogi | gminna |
| - klasa drogi | L |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - kategoria ruchu | KR1 - 2 |
| - przekrój drogowy | |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - spadek jezdni daszkowy obustronny | 2% |
| - szerokość obustronnych poboczy | 1,5m (w tym umocnione kruszywem 0,75m oraz gruntowe 0,75m) |
| - spadek poboczy umocnionych oraz gruntowych | 6% |

5.1. Charakterystyka - rozwiązania projektowe

Szerokość jezdni drogi -5,0m

Długość drogi -1400 m

Powierzchnia jezdni -ok. 7 040m²

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi:

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni o przyjętym układzie warstw konstrukcyjnych:

- dolna warstwa podbudowy: istniejąca podbudowa tłuczniowa i pakiet warstw bitumicznych po dokonanej korekcie frezarką
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 11 W dla KR1-2 grubości 4 cm po zagęszczeniu wg WT-2 2014
- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S dla KR1-2 grubości 4 cm po zagęszczeniu wg WT-2 2014

- uzupełnieni, profilowanie i zagęszczenie poboczy z kruszywa łamanego oraz poboczy nieumocnionych - gruntowych

Nie przewiduje się przebudowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem użytkowników działek.

W planie przewiduje się prowadzenie osi jezdni po istniejącym śladzie celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podbudowy i uniknięcia dodatkowych robót. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

5.2. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznych spadków nawierzchni i poboczy. Zastosowanie spadków poprzecznych nawierzchni wynoszące 2% oraz spadku podłużnego niwelety dostosowanego do ukształtowania teren.

5.3. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu prowadzonych prac w stanie dobrym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy i umożliwić dojazd do przyległych posesji.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

W pierwszym etapie należy wykonać frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni przy użyciu frezarek. Kolejnymi pracami winny być prace związane ze ścinką poboczy gruntowych

W kolejnym etapie należy oczyścić nawierzchnie oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5kg/m². Ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego w taki sposób aby zapewnić jak najbardziej optymalne spadki poprzeczne i podłużne co zagwarantować powinno uzyskanie odpowiedniej równości na warstwie ścieralnej. Przed przystąpieniem do ułożenia ostatniej warstwy nawierzchniowej należy rozważyć możliwość układania warstwy całą szerokością jezdni celem uniknięcia łączenia w osi drogi.

W następnym etapie należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mineralno bitumicznej o gr. 4cm.

W ostatnim etapie wykonać uzupełnienie i umocnienie poboczy oraz profilowanie terenów przyległych do jezdni znajdujących się w granicach pasa drogowego.

Po skończeniu prac należy uprzątnąć teren budowy.

5.4. Urządzenia infrastruktury technicznej

W granicach objętych inwestycją przebiegają przyłącza infrastruktury branżowej podziemnej i nadziemnej takie jak:

Brak występowania kolizji z powyższymi sieciami infrastruktury branżowej. Projektowane prace nie mają wpływu na stan powyższych urządzeń. Nie zostaje zmieniona geometria drogi a wykonywane prace związane z odtworzeniem konstrukcji w miejscach lokalnej utraty nośności oraz ułożenie nowej nakładki bitumicznej nie ingerują w żadnym stopniu w infrastrukturę towarzyszącą.

Przebieg podziemnych i naziemnych instalacji w obrębie drogi nie jest kolizją. Regulację tej materii opisuje ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1693) Zgodnie z art. 32 tej ustawy w przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z urządzeniem typu liniowego (wszczególnie linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, tasmociągiem) powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu wówczas należy uzgodnić warunki przywrócenia tychże urządzeń do poprzedniego stanu na koszt zamawiającego. Fakt przecięcia się pasa drogowego z urządzeniami typu liniowego nie jest powodem uzgadniania dokumentacji, a wyłącznie ich naruszenie.

Dodatkowo zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu (Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których jest brak informacji w instytucjach branżowych.) Wykonawca powinien niezwłocznie o tym fakcie powiadomić inwestora. Ewentualne usunięcie kolizji należy prowadzić pod nadzorem służb odpowiedzialnych za ich utrzymanie.

5.5. Dane informujące, odnośnie wpisu do rejestru zabytków oraz ochronie

Z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Z pozyskanych dostępnych informacji nie wynika, że dany teren podlega ochronie konserwatorskiej

5.6. Teren nie znajduje się na obszarze wpływu eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.7. Normy i przepisy.

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Wszelkie prowadzone prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami BHP, warunkami technicznymi obowiązującymi normami i w oparciu o wiedzę i doświadczenie budowlane.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Do niniejszego opracowania została sporządzona jako załączniki część rysunkowa na którą składają się :

- rys. 1 - Plan orientacyjny rys. 1
- rys. 2- Plan Sytuacyjny rys 2.1., 2.2.
- rys 3 - przekrój normalny rys 3

OPRACOWAŁ: