

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Ul. Lipowa jest drogą gminną publiczną i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych i leśnych. W obecnym czasie na całej długości posiada ona nawierzchnię asfaltową, która na znacznej długości jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami (w skutek wywozu drewna przez służby leśne) oraz ubytkami w wyniku czego jest utrudniony przejazd.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi na odcinku o długości ok. 960 m poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,0 m.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

### 2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję obiektu:

a. jezdni::

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) gr. śr. 3 cm

b. wjazdów (nie podlegają zgłoszeniu):

- warstwa ścieralna z masy min.-bit. gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bit. gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

## 3. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie drogi odbywa się istniejącym jednostronnym przydrożnym rowem otwartym. W trakcie planowanych robót na przedmiotowym rowie wykonane zostaną prace konserwacyjne (nie podlegają zgłoszeniu).

#### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Lipowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- gazociąg
- wodociąg.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju w ramach zadania drogowego wymienione zostaną w rejonie pos. nr 13-17 po istniejącej trasie stalowe odcinki gazociągu (ozn. A – B i C - D) na materiał HDPE 100 SDR11.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu, za wyjątkiem wyregulowania wysokościowego zasuw i pokryw studni kanalizacyjnych.

#### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
5. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
6. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.
7. Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotowy obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.
8. W rejonie końca zakresu planowanej przebudowy zlokalizowany jest historyczny kamień graniczny dawnej granicy prusko-austriackiej z czasów zaborów wpisany do gminnej ewidencji zabytków. W trakcie robót pozostanie on w dotychczasowym miejscu, gdyż planowany zakres robót nie narusza jego stanu.