

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na zadanie: „**Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Obrą w m. Nowa Wieś Zbąska oraz kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo na drodze powiatowej nr 1731P**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710) wpłynęły zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia. Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Zamawiający udostępnia ich treść wraz z udzieloną odpowiedzią:

W związku z chęcią udziału w ww. postępowaniu przetargowym, ..... zwraca się z uprzejmą prośbą o udostępnienie Wykonawcom schematów łożyskowań wraz z nośnościami dla przedmiotowych kładek.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przedmiot realizacji zamówienia w zakresie łożyskowań kładek określony został w załączonej do postępowania przetargowego dokumentacji. Dla budowy kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo przyjęto łożyska wielokierunkowo przesuwne, nośność obliczeniowa dla każdego z nich min. 200kN. Dla budowy kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Obrą w m. Nowa Wieś Zbąska przyjęto również łożyska wielokierunkowe przesuwne, nośność obliczeniowa dla każdego z nich na przyczółkach min. 100kN, na filarach min. 250 kN.

.....

#### **1. Prosimy o załączenie pozwolenie na budowę.**

Odp.: Kopie uzyskanych decyzji pozwoleń na budowę nr 900/2020 z dnia 23.10.2020 r. oraz 60/2022 z dnia 27.01.2022 r. stanowią załączniki do odpowiedzi.

#### **2. Ważność uzgodnienie Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Numer pisma: TTISILU/JN.215-6316/21 straciły ważność w dniu 11 lutego 2022 r.**

**Prosimy o załączenie aktualnych uzgodnień niezbędnych do prawidłowego skalkulowania oferty.**

Odp.: Zamawiający podjął czynności dotyczące zaktualizowania dokumentacji w zakresie uzgodnień dokonanych z Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta jednocześnie informując, że powyższe nie będzie miało wpływu na zakres koniecznych do zrealizowania a tym samym do skalkulowania prac, które określone zostały w załączonej do postępowania dokumentacji przetargowej.

- 3. Warunki likwidacji kolizji Enea Operator 3/WPUE/RD-1/2020 oraz uzgodnienie projektu straciły ważność 9 kwietnia 2022 r.**

**Prosimy o załączenie aktualnych uzgodnień niezbędnych do prawidłowego skalkulowania oferty.**

Odp.: Zamawiający podjął czynności dotyczące zaktualizowania dokumentacji w zakresie likwidacji kolizji urządzeń elektroenergetycznych Enea Operator 3/WPUE/RD-1/2020 jednocześnie informując, że powyższe nie będzie miało wpływu na zakres koniecznych do zrealizowania, a tym samym do skalkulowania prac, które określone zostały w załączonej do postępowania dokumentacji przetargowej.

- 4. Prosimy o załączenie podpisanej umowy z Enea Operator wymaganej warunkami technicznymi 3/WPUE/RD-1/2020 w ramach inwestycji „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Obrą w m. Nowa Wieś Zbąska”.**

Odp.: Zamawiający zgodnie z wydanymi warunkami likwidacji Kolizji nr 3/WPUE/RD-1/2020 podjął czynności związane z podpisaniem umowy z Enea Operator na usunięcie kolizji jednocześnie informując, że powyższe nie będzie miało wpływu na zakres koniecznych do zrealizowania, a tym samym do skalkulowania prac, które określone zostały w załączonej do postępowania dokumentacji przetargowej.

- 5. Warunki techniczne przebudowy oświetlenia i uzgodnienie projektu do przebudowy oświetlenia drogowego w ramach inwestycji „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Obrą w m. Nowa Wieś Zbąska” wydane przez Enea Oświetlenie straciły ważność 30 marca 2022 r. Prosimy o załączenie aktualnych warunków niezbędnych do prawidłowego skalkulowania oferty.**

Odp.: Zamawiający podjął czynności dotyczące zaktualizowania dokumentacji w zakresie likwidacji kolizji napowietrznej sieci oświetlenia drogowego jednocześnie informując, że powyższe nie będzie miało wpływu na zakres koniecznych do zrealizowania, a tym samym do skalkulowania prac, które określone zostały w załączonej do postępowania dokumentacji przetargowej.

- 6. Prosimy o załączenie podpisanej umowy z Enea Oświetlenie sp. z o.o. wymaganej warunkami technicznymi WT/EO/OS/A/95/2020 do przebudowy oświetlenia drogowego w ramach inwestycji „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Obrą w m. Nowa Wieś Zbąska”**

Odp.: Zamawiający zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi WT/EO/OS/A/95/2020 podjął czynności związane z podpisaniem umowy z Enea Oświetlenie sp. z o.o. na przebudowę oświetlenia drogowego jednocześnie informując, że powyższe nie będzie miało wpływu na zakres koniecznych do zrealizowania, a tym samym do skalkulowania prac, które określone zostały w załączonej do postępowania dokumentacji przetargowej.

- 7. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym dróg powiatowych nr 1731P Lewice – Lwówek w m. Komorowo traci ważność 31 grudnia 2022 r. Czy Zamawiający wystąpił o przedłużenie terminu ważności?**

Odp.: Zamawiający wystąpił o przedłużenie terminu ważności zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym dróg powiatowych nr 1731 Lewice – Lwówek w m. Komorowo przed terminem zakończenia jego ważności.

- 8. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2757w m. Nowa Wieś Zbąska straciło ważność 30 kwietnia 2021 r. Prosimy o załączenie aktualnego zatwierdzenia.**

Odp.: Zamawiający podjął czynności związane z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2757P w m. Nowa Wieś Zbąska. Aktualne

zatwierdzenie zostanie przekazane w komplecie dokumentacji po podpisaniu umowy z wykonawcą podczas przekazywania placu budowy.

**9. Prosimy o przedstawienie dokumentu lub oświadczenie, że Zamawiający posiada tytuł prawny do terenów planowanej inwestycji, pozwalający na rozpoczęcia robót budowlanych.**

Odp.: Dokumentem potwierdzającym tytuł prawny pozwalający na rozpoczęcie robót budowlanych są uzyskane przez Zamawiającego decyzje pozwoleń na budowę. Kopie decyzji stanowią załącznik do odpowiedzi na pytanie nr 1.

**10. W dziale II punkt 12 „Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczek na poczet wykonania zamówienia.” W dziale XIII SWZ podpunkt 9 „W terminie 7 dni od podpisania umowy zamawiający wypłaci Wykonawcy zaliczkę w wysokości 2% wynagrodzenia” Art. 443 PZP przewiduje minimalną wysokość zaliczki w wysokości 5%. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

Odp.: W art. 443 Pzp mowa o udzielaniu zaliczek na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Wpłata zaliczki w wysokości 2% wynagrodzenia wynika z zapisów promesy inwestycyjnej na dofinansowanie zadania.

**11. Czas na wykonanie robót zgodnie z umową to 190 dni. W związku z terminem przetargu oraz przewidywanym terminem rozstrzygnięcia i podpisania umowy z Wykonawcą, połowa czasu na wykonanie robót – 3 miesiące – przypada na zimę kalendarzową. Standardowym rozwiązaniem w budownictwie drogowym i mostowym jest tzw. okres zimowy, trwający od 15 grudnia do 15 marca podczas którego wykonawcy mogą zawiesić prowadzenie robót w terenie. Czy Zamawiający w terminie wykonania zadania uwzględnił taką przerwę i 190 dni dotyczy czasu wykonania poza przerwą zimową?**

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy określające czas na realizację zadania w ilości 190 dni od dnia podpisania umowy.

STAROSTA

*/-/ Andrzej Wilkoński*