

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Budowa nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych
na ul. Dobrej w Ostrowie Wielkopolskim.*

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

OPINIE I UZGODNIENIA:

*Budowa nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych
na ul. Dobrej w Ostrowie Wielkopolskim.*

1. Część ogólna

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.2. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r. poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity – Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997r. poz. 602 z późniejszymi zmianami),

1.3. Podstawowy zakres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w miejscowości Ostrów Wielkopolski i swoim zakresem obejmuje ul. Dobrą odcinek od skrzyżowania z ul. Maj do skrzyżowania z ul. Łamaną.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **30.09.2020r.**

1.4. Charakterystyka drogi

Ul. Dobra została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| • kategoria drogi | – gminna, |
| • klasa techniczna | – D, |
| • prędkość projektowa V_p | – 30 [km/h], |
| • kategoria ruchu | – KR-2, |
| • szerokość ciągu pieszo-jezdnego | – 4,50 ÷ 5,50 [m], |
| • szerokość pasa ruchu | – 2,25 ÷ 2,75 [m], |
| • długość ciągu pieszo-jezdnego | – 330,00 [m], |
| • szerokość chodnika | – 2,00 [m], |
| • szerokość parkingu | – 5,00 [m], |
| • nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego | – kostka betonowa brukowa, |
| • nawierzchnia chodnika | – kostka betonowa brukowa, |
| • nawierzchnia parkingu | – kostka betonowa brukowa. |

1.5. Charakterystyka ruchu na drodze

Obecnie na ul. Dobrej odbywa się ruch lokalny do przyległych posesji. Pod wpływem inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

2. Organizacja ruchu

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 30 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1 : 500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- lica znaków zastosowanych należy pokryć folią odblaskową III generacji,
- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „średnie”,
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogi z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów.

Tabela 1. Wykaz oznakowania pionowego

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA				
Lp	Nr znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	B-18	1	1	
suma:		1	1	

ZNAKI PROJEKTOWANE				
Lp	Nr znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	A-12a	2	2	
2.	D-4a	1	1	
3.	D-18	2	2	
4.	D-18a	1	1	
5.	D-40	2	2	
6.	D-41	2	0	
7.	T-3a	1	0	
8.	T-29	1	0	
9.	T-30d	1	0	
suma:		13	8	

2.2. Oznakowanie poziome

Tabela 2. Wykaz oznakowania poziomego

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Współczynnik	Powierzchnia malowania	Jednostka
1.	P-18	123,80	mb	0,12m ² /mb	14,86	m ²
2.	P-24 ¹⁾	2	-	0,76m ²	1,52	m ²
suma:					16,38	m²
¹⁾ Oznaczyć stanowiska postojowe dla niepełnosprawnych farbą koloru niebieskiego – suma pow. = 34,20 m ²						

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Wymagania techniczne

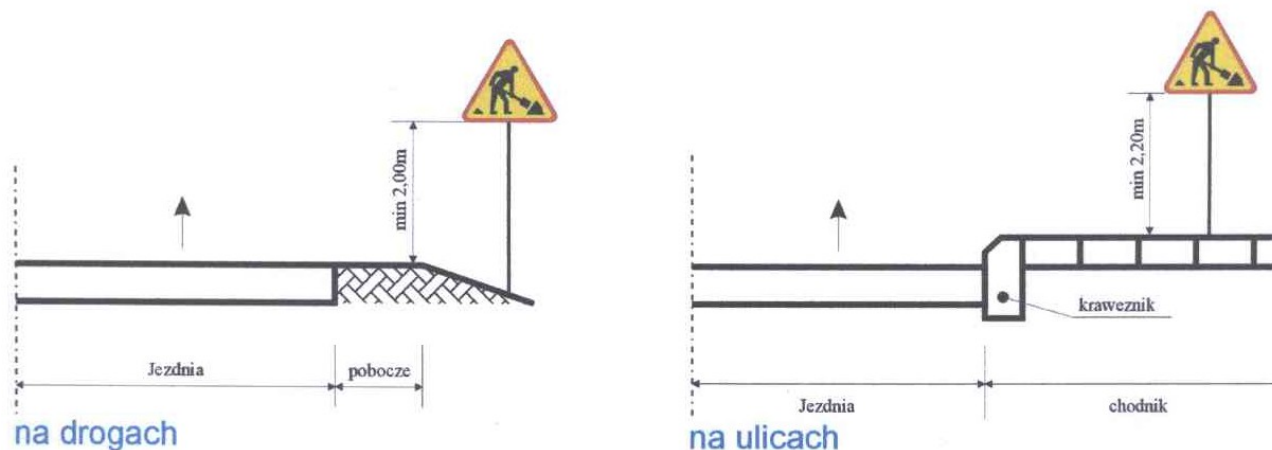
3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Tabela 3. Wymiary tablic oznakowania pionowego

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600+150 n

Wysokosc umieszczanych znaków



Odleglosc znaków od krawedzi jezdni



Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczania znaków przedstawiono poniżej.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

Tabela 4. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach z zabudowanymi
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾

D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾		
E – tablice przed drogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-1 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a drogowskazy w kształcie strzałek – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-7 ÷ E-12, E-19 ÷ E-22	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duży	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
1) z wyjątkiem znaków F-11 (5,00m) i F- 4a, b, c (0,50m), 2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni, 3) znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych, 4) z wyjątkiem znaków G-1 (1,00m – na ulicach; 0,50m – na pozostałych drogach), 5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu, 6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego, 7) w przypadku umieszczania znaku na chodniku.		

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min. 2,20m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,00	5,00	5,30

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,

zgodnie z obowiązującymi normami,

- odpowiednim okresie trwałości, min. 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzanie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

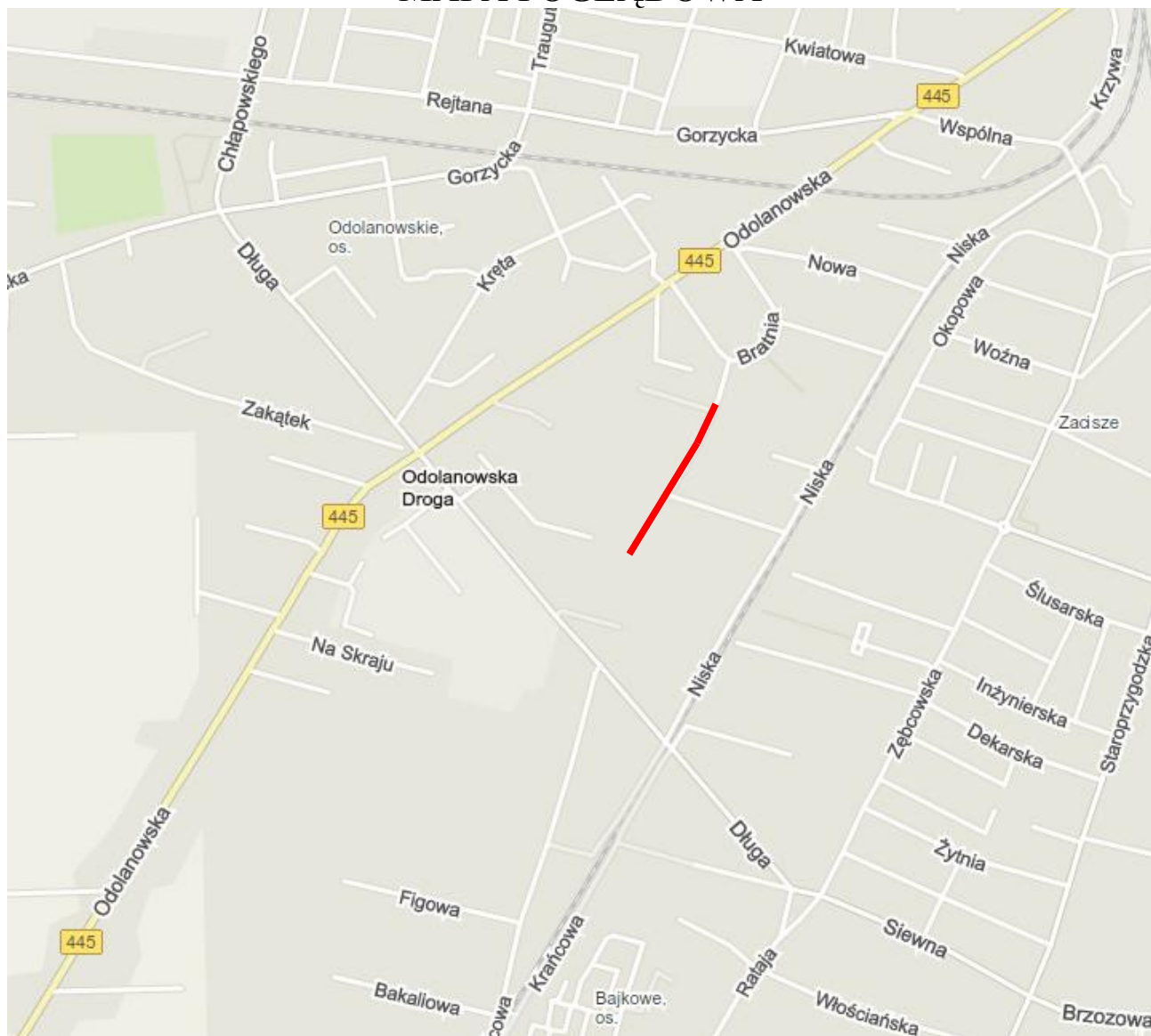
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

MAPA POGLĄDOWA



Ul. Dobra w Ostrowie Wielkopolskim

skala 1 : 10 000

 ul. Dobra