

NUMER	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:	STRONA
<b>1.</b>	<b>Część opisowa:</b>	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis projektu zagospodarowania terenu	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	22
<b>2.</b>	<b>Załączone dokumenty:</b>	25
2.1.	Decyzja nr 6733.50.2019 o lokalizacji celu publicznego; pismo nr WAP.RAU.6733.1.45.2019 z dnia 17.12.2019r.	26
2.2.	Uzgodnienie – WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim; pismo nr 001/2020 z dnia 02.01.2020r.	31
2.3.	Uzgodnienie – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.; pismo znak PSGPO.ZMSZ.763.76.20 z dnia 23.01.2020 r.	32
<b>3.</b>	<b>Część graficzna</b>	35
3.1.	Spis rysunków	36
3.2.	Rysunki	38

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane ( jednolity tekst Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)

## **OŚWIADCZAM**

że, projekt wykonawczy budowy nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych na ul. Dobrej w Ostrowie Wielkopolskim

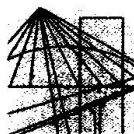
działki nr: 4/2, 6/2, 8/2, 8/8, 11, 12, 15/4, 15/5, 18, 21/2, 26/2, 35, 43, 47/5 obręb 0113 Ostrów Wielkopolski; jedn. ewidencyjna 301701\_1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Ponadto, oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

## 1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Mirosław Karolak**

magister inżynier budownictwa drogowego

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

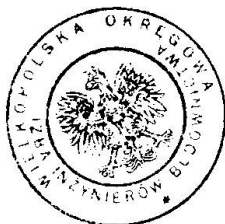
**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BQH-8EV-W82 \*

Pan Mirosław Karolak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1987/01  
adres zamieszkania ul. Jana III Sobieskiego 1/7, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1.4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **1.4. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**do projektu budowy nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych  
na ul. Dobrej w Ostrowie Wielkopolskim**

**Działki nr: 4/2, 6/2, 8/2, 8/8, 11, 12, 15/4, 15/5, 18, 21/2, 26/2, 35, 43, 47/5 obręb 0113 Ostrów  
Wielkopolski; jedn. ewidencyjna 301701\_1**

### **1. Inwestor.**

**Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim,  
ul. Zamenhofa 2b,  
63-400 Ostrów Wielkopolski.**

### **2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.**

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 aktualizowana dla celów projektowych,
- wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 81, poz. 462 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity),
- Ustawa - Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity)
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

### 3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje teren położony w południowej części Ostrowa Wielkopolskiego.

**Działki nr: 4/2, 6/2, 8/2, 8/8, 11, 12, 15/4, 15/5, 18, 21/2, 26/2, 35, 43, 47/5 obręb 0113 Ostrów Wielkopolski; jedn. ewidencyjna 301701\_1.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych na ul. Dobrej w Ostrowie Wielkopolskim

Celem zadania jest projekt budowlany i wykonawczy obejmujący:

- budowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego o szerokości od 4,50 m do 5,50 m - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej,
- budowę chodnika o szerokości 2,00 m - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej,
- budowę parkingu - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej,
- budowę zjazdów: indywidualnego i publicznych - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej,
- budowę odwodnienia drogi.

Dla ul. Dobrej został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

### 4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga o nawierzchni kostki betonowej „trylinki” oraz utwardzonej materiałami mineralnymi, gruzem, żużlem. Teren przyległy do drogi stanowią głównie działki z zabudową jednorodzinną oraz grunty rolne.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- sieci teletechniczne,
- sieci energetyczne,
- gazociąg.

### 5. Opis projektowanych rozwiązań.

#### 5.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego:

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa  $V_p$  – **30 [km/h]**,
- kategoria ruchu – **KR-2**.

#### 5.2. Ulica w planie.

Projekt budowy nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych na ulicy Dobrej stanowi układ komunikacyjny spełniający warunki techniczne drogi klasy **D** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity).

Oś drogi zaprojektowano starając się zminimalizować zakres zajęcia gruntów oraz przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń, oraz zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

Droga projektowana jest jako dwukierunkowa o długości 330,00 mb.

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste o różnych kątach zwrotu.

**Zestawienie powierzchni projektowanych elementów ulicy:**

<i>Ciąg pieszo-jezdny, ściek</i>	- 1934,60 m <sup>2</sup> ,
<i>Chodnik</i>	- 227,60 m <sup>2</sup> ,
<i>Parking</i>	- 293,10 m <sup>2</sup> ,
<i>Zjazdy indywidualny i publiczne</i>	- 91,40 m <sup>2</sup> .

**Tabela 1**      Zestawienie współrzędnych elementów drogi w planie.

Element trasy	Współrzędne		Kąt załamania [°]
	X (N)	Y (E)	
PPT	5722607,573	6485755,800	-
Z1	5722565,489	6485735,786	-1,2
Z2	5722552,081	6485729,062	-2,0
Z3	5722486,253	6485693,121	2,0
Z4	5722463,906	6485681,914	-1,3
Z5	5722448,003	6485673,482	-6,0
Z6	5722427,261	6485659,526	5,4
KPT	5722317,093	6485599,626	-

PPT – początek projektowanej trasy, Z – załamanie osi w planie, KPT – koniec projektowanej trasy.

**Uwaga!** Lokalizację zjazdów indywidualnego i publicznych przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi zjazdami. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych zjazdów na działki należy w trakcie realizacji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

### 5.3. Ulica w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę drogi dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych terenu biorąc pod uwagę płynne połączenie z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego w ul. Dobrej. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących rzędnych terenów oraz wjazdów na posesję.

**Tabela 2      Zestawienie parametrów geometrycznych łuków pionowych niwelety.**

Nr łuku	Km	R [m]	B [m]	T [m]	Wklęsły „-” wypukły „+”
R1	16,50	1000,00	0,01	3,82	-
R2	44,00	1500,00	0,01	5,62	+
R3	101,00	800,00	0,02	6,28	-
R4	207,00	1000,00	0,01	3,86	-
R5	246,00	1500,00	0,01	5,12	+
R6	305,00	1000,00	0,01	5,05	-

#### 5.4. Ulica w przekroju poprzecznym.

**Tabela 3      Zestawienie szerokości elementów drogi.**

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Ciąg pieszo-jezdny	4,50 ÷ 5,50	
Ściek	0,30	1cm poniżej krawędzi nawierzchni
Zjazd indywidualny / publiczny	4,00	długość zmienna
Parking	5,00	wymiary stanowisk postojowych usytuowanych pod kątem 90° do ciągu pieszo-jezdnego: - samochodów osobowych - 5,00 m x 2,50 m, - samochodów dla osób niepełnosprawnych - 5,00 m x 3,60 m, liczba stanowisk postojowych: 20 dla samochodów osobowych oraz 2 dla samochodów osób niepełnosprawnych

**Tabela 4      Zestawienie wartości spadków poprzecznych elementów drogi.**

Element	Spadek [%]	Uwagi
Ciąg pieszo-jezdny	2,00	spadek w stronę ścieku
Zjazd indywidualny / publiczny	zmienny	spadek dostosowany do warunków terenowych
Parking	2,00	spadek w stronę ścieku

#### 5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanej ulicy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR2** jak dla drogi kategorii gminnej, klasy **D**. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I -  $h = 0,80$  m. Na podstawie istniejących warunków gruntowo – wodnych (wykopy kontrolne), podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża **G3**.

**Tabela 5      Zestawienie warstw konstrukcyjnych elementów drogi.**

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1-A	Ciąg pieszo-jezdny	kostka betonowa brukowa koloru szarego	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C8/10	20,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	20,00
		podłoże gruntowe	—
2-B	Ściek	kostka betonowa brukowa koloru szarego	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	2,00
		podbudowa betonowa C8/10	20,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	20,00
		podłoże gruntowe	—
3-C	Zjazd indywidualny / publiczny, Parking	kostka betonowa brukowa koloru grafitowego	8,00
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C8/10	20,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
4-D	Chodnik	kostka betonowa brukowa koloru szarego	6,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C8/10	10,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	10,00
		podłoże gruntowe	—
5-E	Krawężnik drogowy	krawężnik betonowy 15x30x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	11,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	20,00
		podłoże gruntowe	—
6-F	Krawężnik najazdowy	krawężnik betonowy 15x22x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	11,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	20,00
		podłoże gruntowe	—
7-G	Opornik betonowy	opornik betonowy 12x25x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
8-H	Obrzeże betonowe	obrzeże betonowe 8x30x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	10,00
		piasek stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	10,00
		podłoże gruntowe	—

**Uwaga!** Na wyokrągleniach zastosować krawężniki łukowe celem uzyskania równoległych spoin poziomych i pionowych. Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu na całej długości.

#### 5.6. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności .

Grupa nośności podłoża **G3**, grunt bardzo wysadzinowy. Warunki wodne przyjęto jako przeciętne. Kategoria ruchu – **KR2**.

Grubość zastępcza:

$$H_z = 29,00 \text{ cm ( tabl. 7.3 Wytocznych... )},$$

Grubość projektowana:

$$H_p = 8,00 \cdot 1,7 + 3,00 \cdot 1,2 + 20,00 \cdot 1,7 + 20,00 \cdot 1,2 = 75,20 \text{ cm}.$$

Nośność nawierzchni:

$$H_p = 75,20 \text{ cm} > H_z = 29,00 \text{ cm} - \text{nośność zapewniona}.$$

Warunek mrozoodporności:

- $h_z = 0,55 \cdot 80,0 \text{ cm} = 44,00 \text{ cm}$ ,
- $H_p = 51,00 \text{ cm}$
- $H_p > h_z$  – warunek mrozoodporności spełniony.

Dodatkowo projektuje się wykonanie warstwy piasku stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa, grubości 20,0 cm podnosząc grupę nośności podłoża z **G3** do **G1**.

#### 5.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profilu podłużnego drogi.

Ilość wykopów: **W= 961,00 m<sup>3</sup>,**

Ilość nasypów: **N= 104,00 m<sup>3</sup>.**

### 6. Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego ul. Dobrej będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody do ścieku, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

**Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.**



W ramach niniejszej inwestycji zostaną wykonane wpusty deszczowe oraz przykanaliki do kanalizacji deszczowej.

#### 6.1. Parametry przykanalików do wpustów deszczowych.

- długość całkowita – 13,31 mb,
- materiał – PVC–U klasy S Ø160,
- spadek – 1,0 %,
- ilość przykanalików – 10 szt.

#### 6.2. Zastosowane materiały.

##### 6.2.1. Wpusty deszczowe.

Zaprojektowane wpusty deszczowe wykonać o średnicy Ø500 mm betonowe (C35/45) z osadnikiem o głębokości 0,5 m, zgodnie z normą **DIN 4052 lub równoważne**. Zastosować wpusty deszczowe żeliwne uliczne klasy D 400.

Wpusty deszczowe muszą spełniać wymogi techniczne zawarte w następujących aprobatkach technicznych i normach:

- krajowa deklaracja zgodności nr 9 dotycząca studzienek kanalizacyjnych z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych o średnicach: 450 mm, 500 mm, 1000 mm i 1200 mm,
- klasa obciążeń D 400 – zgodnie z **PN-EN 124 : 2000**.

**Nie dopuszcza się łączenia elementów wpustów deszczowych pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.**

**Tabela 6**      Współrzędne wpustów deszczowych.

Wpust	Współrzędne		Rzędne	
	X (N)	Y (E)	Dno	Wierzch
WD1	5722592,835	6485748,791	136,03	137,93
WD2	5722543,497	6485724,372	136,18	137,87
WD3	5722514,305	6485708,437	136,24	137,51
WD4	5722492,046	6485696,284	136,33	137,60
WD5	5722464,143	6485682,033	136,54	137,82
WD6	5722436,887	6485666,003	136,71	138,06
WD7	5722411,096	6485650,737	136,93	138,40
WD8	5722382,983	6485635,451	137,21	138,82
WD9	5722354,870	6485620,166	137,39	139,09
WD10	5722329,549	6485606,398	137,58	139,44

**Tabela 7**      **Zestawienie przyłączy do wpustów deszczowych.**

Przyłącze	Długość przyłącza [m]	Materiał	Rzędna włączenia [m]	Spadek [%]	Rzędna zakończenia [m]	Sposób włączenia
SD1-WD1	0,62	PVC-U DN160	136,52	1,0	136,53	przejście szczelne
SD3-WD2	1,72	PVC-U DN160	136,66	1,0	136,68	przejście szczelne
SD4-WD3	1,09	PVC-U DN160	136,73	1,0	136,74	przejście szczelne
SD5-WD4	1,82	PVC-U DN160	136,81	1,0	136,83	przejście szczelne
SD6-WD5	1,64	PVC-U DN160	137,02	1,0	137,04	przejście szczelne
SD7-WD6	1,43	PVC-U DN160	137,20	1,0	137,21	przejście szczelne
SD8-WD7	1,39	PVC-U DN160	137,42	1,0	137,43	przejście szczelne
SD9-WD8	1,39	PVC-U DN160	137,70	1,0	137,71	przejście szczelne
SD10-WD9	1,39	PVC-U DN160	137,88	1,0	137,89	przejście szczelne
SD11-WD10	0,82	PVC-U DN160	138,07	1,0	138,08	przejście szczelne

## **7. Zabezpieczenie linii energetycznych.**

Zabezpieczenie istniejących linii energetycznych pod montowanymi krawężnikami oraz zjazdami realizować z wykorzystaniem rury osłonowej dwudzielnej typu HDPE 110/6,3 dla

- linii kablowych niskiego napięcia – koloru niebieskiego,
- linii kablowych średniego napięcia – koloru czerwonego.

## **8. Organizacja ruchu docelowego.**

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

## **9. Wpływ budowy ulicy na środowisko.**

Budowa jezdni i chodnika nie ma niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne. Budowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wpływ budowy ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, hałasu i wibracji, a szczególnie pod względem oddziaływania drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowane odwodnienie poprawi zdecydowanie wpływ drogi na otoczenie i podniesie standard użytkowania drogi.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**

Zgodnie z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994r. według Art. 3 punkt 20:

**obszar oddziaływania obiektu** – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie Art. 43 Ustawy o drogach publicznych i wynosi 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni w terenie zabudowy.

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – inwestycja nie utrudnia dopływu światła do innych budynków,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i ciepłne oraz promieniowanie – obiekt nie będzie wytwarzał hałasu, wibracji, zakłócenia elektrycznego, ciepłego oraz promieniowania,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby – obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń powietrza, wody oraz gleby,
- odległość projektowanej inwestycji od dróg publicznych – bez zmian projektowych oraz zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068),
- odległość projektowanego obiektu od granic obszaru kolejowego i torów – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotnisk – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od napowietrznych linii elektrycznych – inwestycja nie koliduje z napowietrzną siecią elektroenergetyczną. Prace budowlane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- odległość projektowanego obiektu od stref ochronnych ujęć wody oraz innych zbiorników wodnych – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od składowisk odpadów – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od cmentarzy – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od zabudowy w otoczeniu zabytków – nie dotyczy, w najbliższej okolicy brak zabudowy w otoczeniu zabytków,
- odległość projektowanego obiektu od gazociągów – w obrębie inwestycji znajduje się gazociąg niskiego i średniego ciśnienia,
- odległość projektowanego obiektu od rurociągów i zbiorników na ropę a także urządzeń baz i stacji paliwowych – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od składów materiałów wybuchowych – nie dotyczy.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje emisji do środowiska szkodliwych substancji lub energii. Odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia, natomiast odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych np. pojemnikach w miejscach, oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Transport odpadów realizowany będzie z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi pogorszenie klimatu akustycznego terenów sąsiednich.

## **11. Uwagi końcowe.**

11.1. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

11.2. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty - atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę za dokonane zmiany.**

11.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

11.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

11.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu, lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

**"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Dworcowa 1**  
**mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 791 911 624.**

*Opracował:*

mgr inż. Mirosław Karolak

## 1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA :**

**Budowa nawierzchni jezdni, chodnika i miejsc parkingowych na ul. Dobrej w Ostrowie Wielkopolskim**

**2. INWESTOR :**

**Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim**  
ul. Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski.

**3. PROJEKTANT :**

mgr inż. Mirosław Karolak

#### **4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

##### **4.1. Zakres robót rozbiórkowych:**

- demontaż nawierzchni z kostki betonowej „trylinki”,
- demontaż krawężników i obrzeży,
- demontaż istniejących przykanalików oraz wpustów deszczowych,
- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie.

##### **4.2. Zakres robót budowlanych:**

- korytowanie,
- montaż przykanalików oraz wpustów deszczowych,
- montaż rur osłonowych,
- ustawienie krawężników betonowych i oporników
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, chodnika, parkingu i zjazdów,
- regulacja wysokościowa włączów żeliwnych studni kanalizacyjnych istniejących, zaworów i zasuw,
- montaż znaków drogowych.

##### **4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:**

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu według załączonej planszy zbiorczej.

##### **4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:**

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- prowadzenie robót w pobliżu czynnych linii teletechnicznych oraz energetycznych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą,
- prowadzenie robót w studniach - montaż uzbrojenia rurociągów.

##### **4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.**

##### **4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych - w uzgodnieniu z Inwestorem - aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.**

##### **4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.**

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak

## 2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY



PREZYDENT MIASTA  
OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO

Ostrów Wielkopolski, dnia 17.12.2019 r

WAP.RAU.6733.1.45.2019

**DECYZJA NR 6733.50.2019  
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 61 ust. 1, oraz art. 64, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zmianami), po rozpoznaniu wniosku z dnia 5 listopada 2019 r. (data wpływu wniosku do Urzędu 08.11.2019 r.)

**Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**  
na rzecz Miejskiego Zarządu Dróg

**1. Rodzaj inwestycji:**

drogi publiczne:  
a) ciąg pieszo - jezdny;  
b) sieć kanalizacji deszczowej;  
c) chodnik;  
w Ostrowie Wielkopolskim, na działkach nr 4/2, 6/2, 8/8, 11 i 15/5 (obręb 0113).

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**

**1) Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) zakres inwestycji zgodnie z częścią graficzną decyzji (Załącznik nr 1) oraz obowiązującymi normami i przepisami, w szczególności określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także sieci kanalizacji deszczowej oraz urządzenia z nimi związane;
- b) nawierzchnię ciągu pieszo - jezdni (o długości nie przekraczającej 50,0 m) oraz zjazdu do posesji i chodnik (o długości nie przekraczającej 120,0 m) wykonać z kostki betonowej;
- c) sieć kanalizacji deszczowej (o długości nie przekraczającej 50,0 m) wykonać wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami deszczowymi;
- d) należy unikać kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury technicznej; w przypadku nieuniknionej kolizji projektowanego zagospodarowania z tymi elementami należy je przenieść lub odpowiednio zmodyfikować, przy uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z przepisów szczególnych oraz w uzgodnieniu z operatorem sieci;
- e) sposób zagospodarowania terenu powinien umożliwić odpowiednim służbom dostęp do sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- f) w przypadku wystąpienia w obrębie inwestycji urządzeń melioracyjnych lokalizację planowanej zabudowy należy uzgodnić z administratorem tych urządzeń przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;
- g) zakazuje się wprowadzania zagospodarowania mogącego utrudnić dostęp do urządzeń podziemnych bez uzgodnienia z użytkownikami tych urządzeń;

- h) ograniczenia w sposobie obecnego zagospodarowania terenów na których zlokalizowana zostanie inwestycja określają przepisy szczególne;
- 2) *Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:*
- a) inwestycję należy realizować przy ograniczeniu negatywnego wpływu budowy na rosnące w pobliżu drogi drzewa;
  - b) szkodliwe oddziaływanie inwestycji objętej wnioskiem nie powinno powodować obniżenia standardów jakości środowiska określonych w obowiązujących przepisach szczególnych, ani naruszać dyrektyw Unii Europejskiej dotyczących ochrony środowiska przyrodniczego, wód powierzchniowych i podziemnych, oraz zachowania ekologicznych standardów jakości życia mieszkańców;
  - c) należy zapewnić zgodny z obowiązującymi przepisami sposób odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonych;
  - d) w razie natrafienia, w trakcie prac ziemnych, na obiekty archeologiczne, inwestor jest zobowiązany przerwać prace, teren zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby wojewódzkiego konserwatora zabytków, a następnie winien przystąpić do archeologicznych badań ratowniczych;
- 3) *Warunki szczegółowe zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:*
- a) energia elektryczna: nie dotyczy;
  - b) ogrzewanie: nie dotyczy;
  - c) zaopatrzenie w wodę: nie dotyczy;
  - d) kanalizacja sanitarna: nie dotyczy;
  - e) kanalizacja deszczowa: zrzut ścieków do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
  - f) zaopatrzenie w gaz: nie dotyczy;
  - g) telekomunikacja: nie dotyczy;
  - h) odpady:
    - w trakcie eksploatacji ciągu pieszo - jezdni wraz z siecią kanalizacji deszczowej i chodnika nie przewiduje się generowania odpadów;
    - odbiór odpadów wytwarzanych w trakcie budowy i remontów ciągu pieszo - jezdni wraz z siecią kanalizacji deszczowej i chodnikiem na podstawie umów z wyspecjalizowanymi firmami, w zgodzie z obowiązującymi przepisami;
- 4) *Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:*
- a) zajęcie pasa drogowego w warunkach uzgodnionych z zarządcą terenu, w tym w zakresie czasu zajęcia terenu oraz sposobu realizacji inwestycji;
  - b) w przypadku, gdy realizacja inwestycji może spowodować ograniczenia w zagospodarowaniu lub użytkowaniu sąsiednich terenów – należy dokonać odpowiednich uzgodnień z ich właścicielami;
  - c) wejście na teren sąsiedni wymaga porozumienia z jego dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu;
  - d) po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren i naprawić uszkodzone w trakcie prac budowlanych obiekty budowlane;
  - e) ewentualne uciążliwości powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji

- nie mogą wykraczać poza granice zajmowanych przez nią nieruchomości;
- f) na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić całość warunków wynikających z przeprowadzonych uzgodnień oraz zapewnić ochronę osób trzecich.

- 5) *Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:*  
- nie dotyczy.

### **3. Linie rozgraniczające teren inwestycji :**

Linie rozgraniczające teren inwestycji, wraz z innymi oznaczeniami, określono na mapie zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji (nr 1).

#### **Pouczenie**

Przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych należy dokonać zgłoszenia budowy lub uzyskać pozwolenie na budowę w Starostwie Powiatowym w Ostrowie Wielkopolskim – Al. Powstańców Wielkopolskich 16; 63-400 Ostrów Wielkopolski. Do stosownego wniosku należy dołączyć:

- decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- niezbędne pozostałe pozwolenia, wymagane przepisami ogólnymi.

Prezydent Miasta, w drodze decyzji, stwierdza wygaśnięcie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla przedmiotowego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### **Załącznik:**

Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 – załącznik graficzny do decyzji (nr 1).

#### **UZASADNIENIE**

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ciągu pieszo – jezdni wraz z siecią kanalizacji deszczowej i chodnikiem w Ostrowie Wielkopolskim, na działkach nr 4/2, 6/2, 8/8, 11 i 15/5 (obręb 0113), wystąpił Pan Mirosław Karolak – eMWu Karolak, działający

w imieniu i z upoważnienia Miejskiego Zarządu Dróg.

Obszar objęty wnioskiem jest położony na terenie, dla którego brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a przedłożony wniosek zawierał niezbędne elementy, które zostały określone w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania zgodnie z obowiązującymi wymogami uzyskano niezbędne uzgodnienia, a sporządzenie projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego powierzono osobie uprawnionej, wpisanej na listę izby samorządu zawodowego Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów.

Wobec powyższych ustaleń i uzgodnień, orzeczono jak w sentencji.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Mikołaj Kostka*  
Zastępca Prezydenta Miasta

Otrzymują:

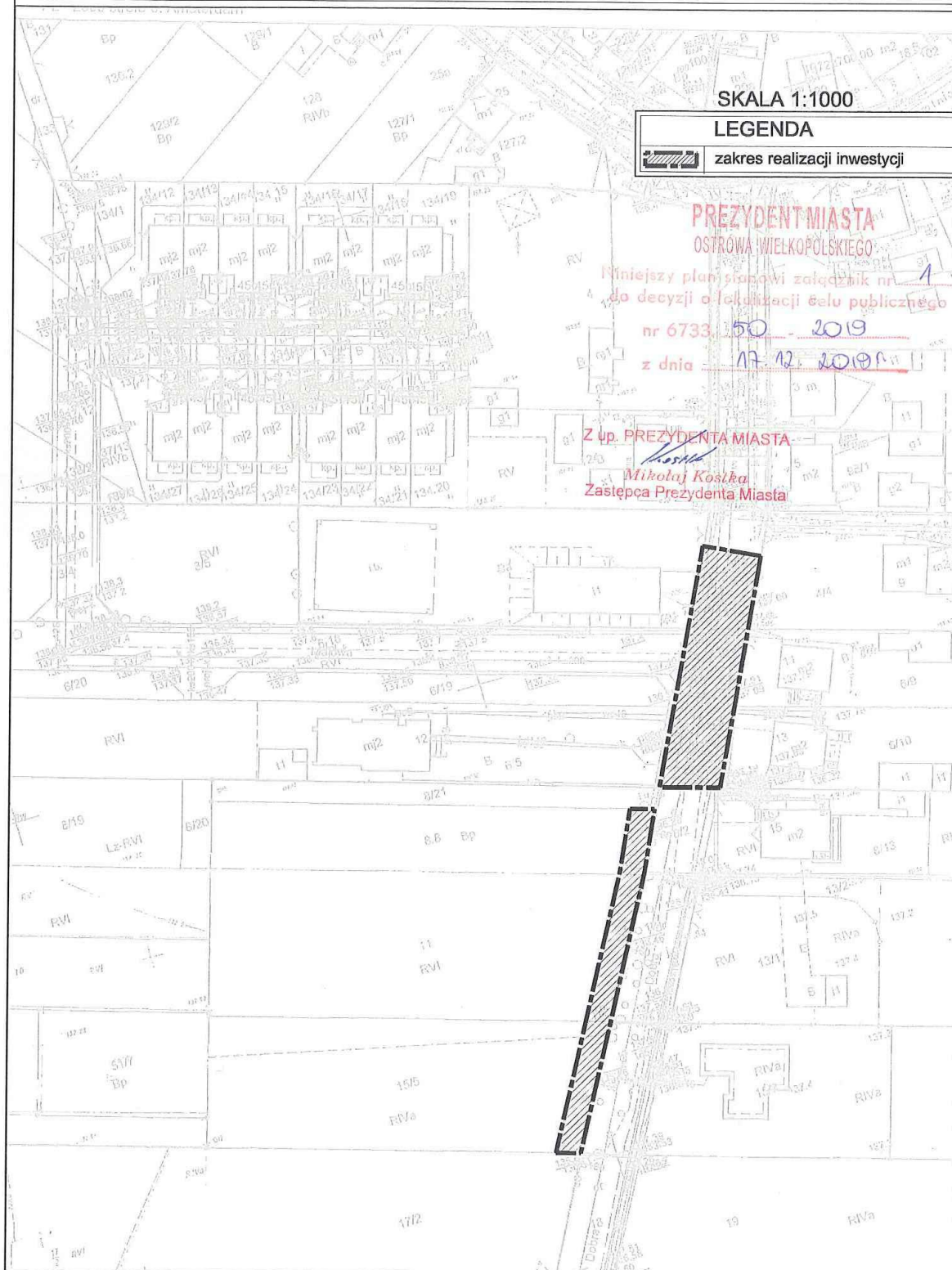
1. Mirosław Karolak - eMWu Karolak  
*Pełnomocnik Miejskiego Zarządu Dróg*
2. Miejski Zakład Gospodarki Mieszkaniowej "MZGM" Sp. z o.o.
3. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
4. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
5. a/a

Opracował:

Marek Nadachowski

(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ew. 7131/5/P/2002; członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, zarejestrowany pod nr WP - 0441)

Załącznik nr 1 do decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie: ciągu pieszo - jezdni wraz z siecią kanalizacji deszczowej oraz chodnika w Ostrowie Wielkopolskim; na działkach nr 4/2, 6/2, 8/8, 11 i 15/5 (obwód 0113).





WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.  
ul. Partyzancka 27, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Nr rej. 001/2020 data 02.01.2020

Uzgodniono projekt budowy-modernizacji nawierzchni  
pod warunkiem zastosowania się do uwag jak niżej:

1. przed rozpoczęciem robót dokonać protokółarnego przejęcia istniejącego uzbrojenia wod.-kan.,
2. roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać ręcznie,
3. obudowy istniejącego uzbrojenia wod.-kan. dostosować do projektowanej niwelety ulicy na koszt Inwestora,
4. po zakończeniu robót dokonać protokółarnego odbioru z udziałem WODKAN S.A.
5. ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem wod- kan należy usunąć na koszt Inwestora,
6. regulacji włączów podczas budowy nawierzchni dokonać za pomocą betonowych pierścieni wyrównawczych,
7. włączenia wpustów do studni rewizyjnych wykonać poprzez wkładkę „in-situ”,
8. w przypadku włączenia przyłączy do studni na wysokości >0,50 m od dna kinety studni, należy w studni rewizyjnej wykonać kaskadę wewnętrzną,
9. przed regulacją wysokościową włączów należy skontaktować się z WODKAN S.A.- Wydziałem Odbioru Ścieków i Eksploatacji Sieci Kanalizacyjnej (TK) tel. nr /62/ 738 77 81, w celu ustalenia konieczności wymiany włączów (włazy zostaną dostarczone przez eksploatatora sieci),
10. w przypadku gdy podczas wykonywanych prac przy budowie nawierzchni nastąpi zanieczyszczenie studni w postaci nagromadzenia piasku, asfaltobetonu, gruzu, studnie należy oczyścić a kanał poddać czyszczeniu hydrodynamicznemu,
11. w przypadku przesunięcia włączów kanalizacyjnych podczas prowadzenia robót budowlanych budowy nawierzchni, należy je osiowo osadzić na otworze zwężki lub płyty betonowej.

KIEROWNICZKA  
Działu Rozwoju Technicznego  
i Inwestycji

Anna Wiernichowska



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu  
ul. Majkowska 9  
62-800 Kalisz  
tel. 62 76 85 660

eMWu KAROLAK  
ul. Dworcowa 1  
63-400 Ostrów Wlkp.

Wasz znak:

Nasz znak: PSGPO.ZMSZ.763.76.20

Kalisz, 23.01.2020 r.

#### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSGPO.ZMSZ.763.76.20

Dotyczy: **Przebudowy drogi**

Lokalizacja przedsięwzięcia:  
Województwo: **wielkopolskie**  
Powiat: **ostrowski**  
Gmina: **Ostrów Wlkp.**  
Miejscowość: **Ostrów Wlkp.**  
Ulica: **Dobra**  
Działka: **według załącznika mapowego**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 30.12.2019r., przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie np. słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu.

W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.



3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej
4. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
6. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
7. Projektowane zadanie należy wykonać bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
8. Wkreślone geodezyjne przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
9. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia. 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 640).
10. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu – Gazownia w Ostrowie WLKP. Ul. Partyzancka 27 63-400 Ostrow WLkp tel 62 737 99 80 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.
11. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
12. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
13. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.
14. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
15. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową podlegają odbiorowi przez Gazownię w Ostrowie WLkp.
16. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, Podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
17. Wszelkie prace w obrębie sieci gazowych wykonywać ręcznie.
18. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Rozdzielnik:

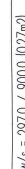
- adresat
- aa

Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową

KIEROWNIK  
Sekcja Inwestycji i Remontów  
  
Przemysław Hozakowski





### 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

## 3.1. SPIS RYSUNKÓW

<b>NUMER RYSUNKU</b>	<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>
<i>rys. nr 001-D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 002-D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 500</i>
<i>rys. nr 003-D</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala 1 : 50</i>
<i>rys. nr 004-D</i>	<i>Profile przykanalików</i>	<i>skala 1 : 100 / 1 : 250</i>
<i>rys. nr 005-D</i>	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1 : 100</i>
<i>rys. nr 006-D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>

## 3.2. RYSUNKI