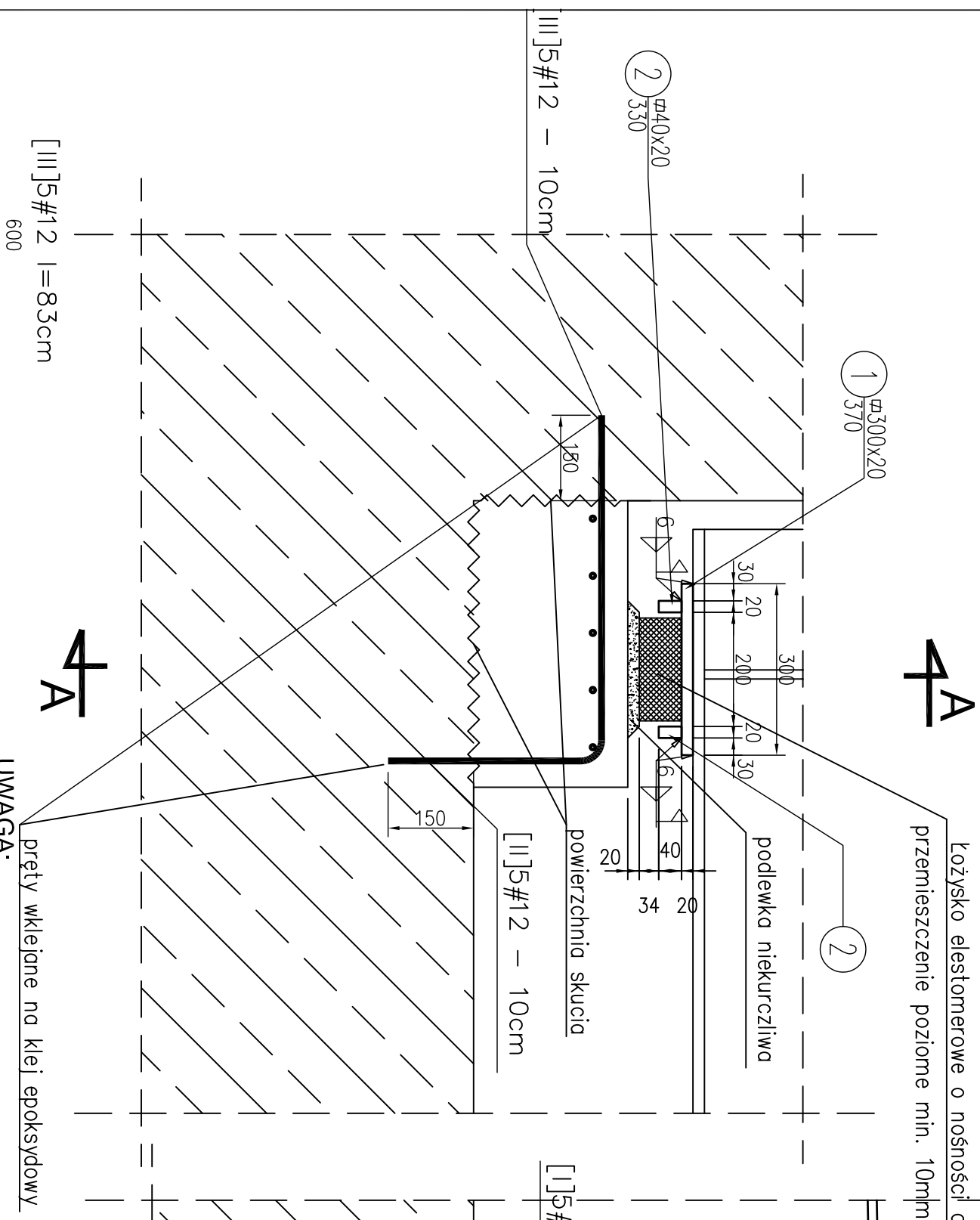
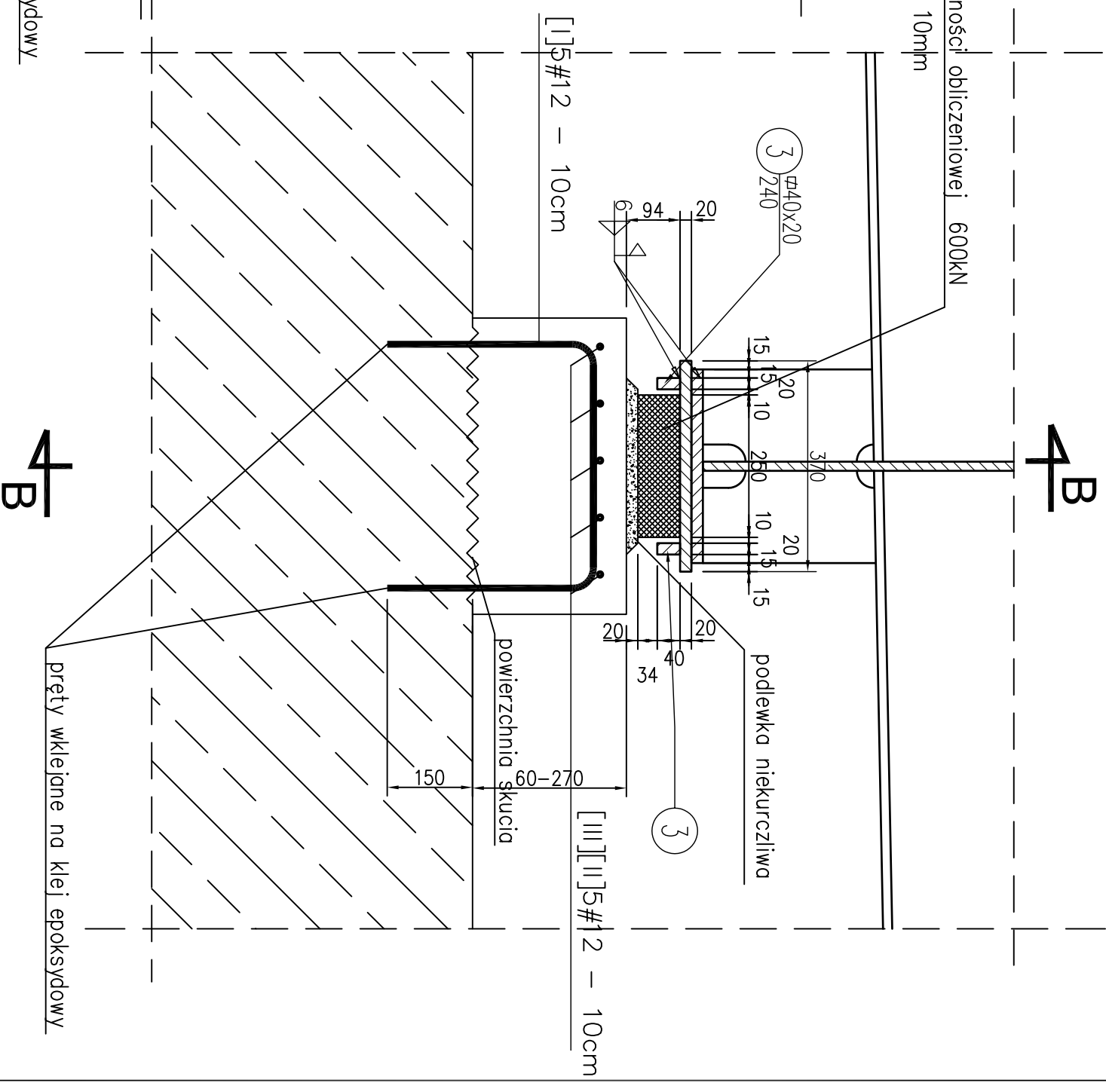


# Przekrój B-B 1:10



Przekrój A-A  
1:10



UWAGA:

1. Czytać łącznie z rys. zestawieniowym
2. Pokazano zbrojenie ciosu najwyższego, dla ciosów niższych pręty dociąć na budowie.
3. Pręty zwympiarowano osiowo.
4. Powierzchnię skucia oraz zbrojenie istniejące przesmarować preparatem szczepnym z inhibitorami korozji.
5. Zabezpieczenie antykorozyjne stali wg opisu technicznego
6. Pręty nr II i III spawać spoiną pachwinową  $a=5\text{mm}$  długości 12cm.



Beton C35/45 W8 F150;

## Stal zbrojeniowa AIIIIN (B500SP)

## Stal profilowa S235

Otulina 4cm

kl. ekspozycji XC4, XD3, XF2

BIURO KONSTRUKCYJNO-DORADCZE			
DAMIAN WILUŚ			
TEMAT: PROJEKT NAPRAWY CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH I WYMIANY ŁOŻYSK PODOPÓR SKRAJNYCH POŁUDNIOWEGO WIADUKTU DROGOWEGO NAD TORAMI PKP			
ADRES OBIEKTU: UL. FORDOŃSKA BYDGOSZCZ DZIAŁKA NR 5/1, 5/2, 5/3 OBRĘB 0276			
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY UL. TORUŃSKA 174A, 85-844 BYDGOSZCZ			
RYSUNEK: Przekrój A-A, B-B			
OPRACOWANIE: PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWISKO:		PODPIS:	NR UPRAWNIENI:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Damian Wiluś			upr. nr: KUP/0036/PWOK/06
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Skórcz			upr. nr: K4H-7342-90/98
		SKALA: 1:10	DATA: 09.2023
			NR RYS.: ARKUSZ