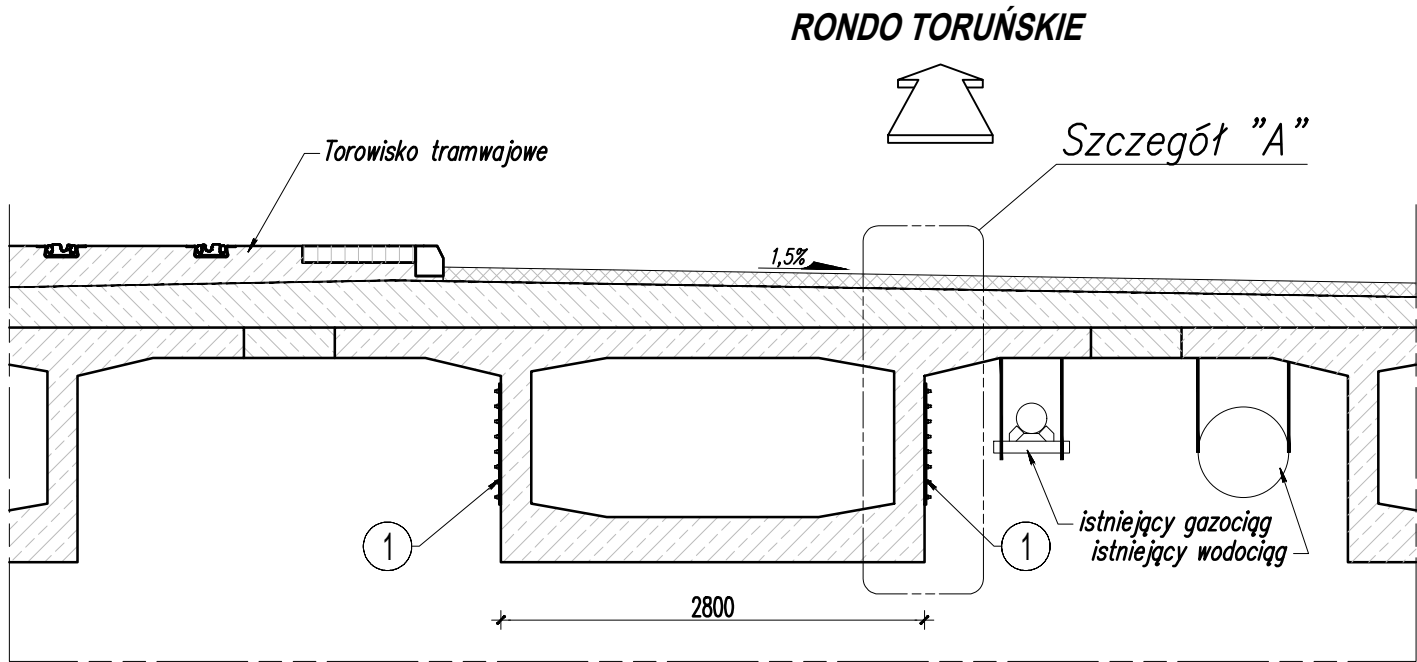


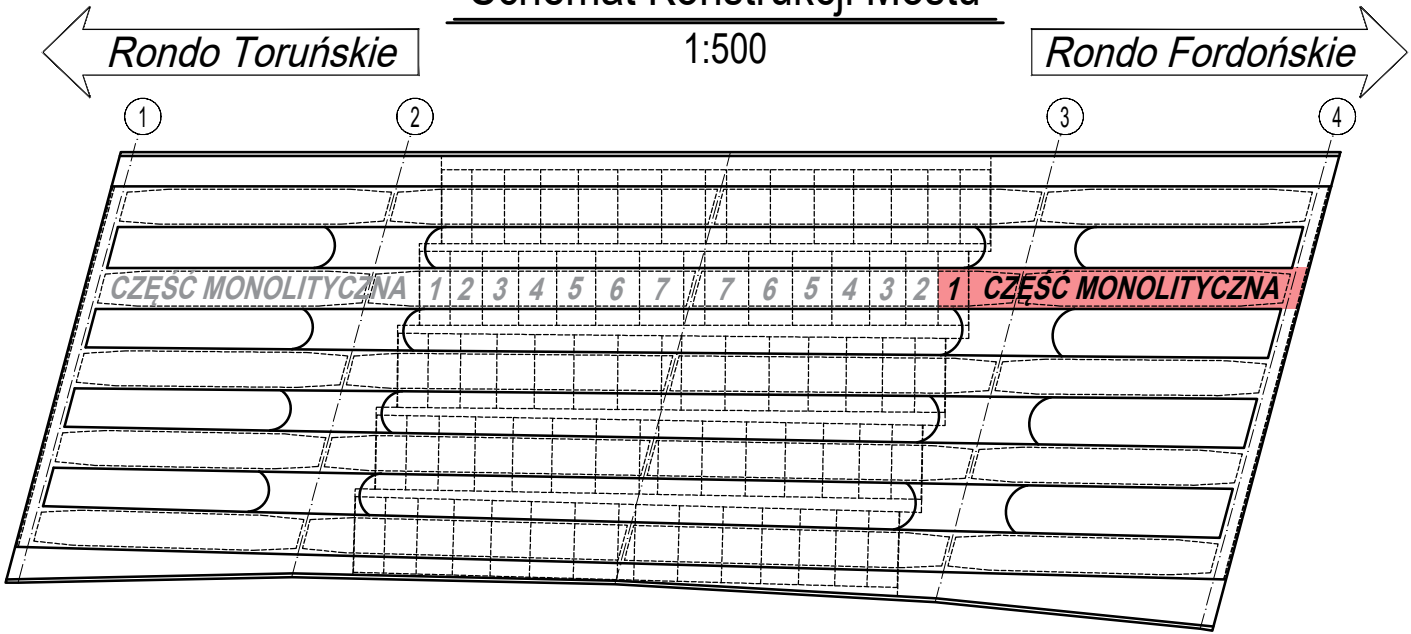
Zabezpieczenie styku pomiędzy częścią monolityczną i Segmentem 1

1:50



Schemat Konstrukcji Mostu

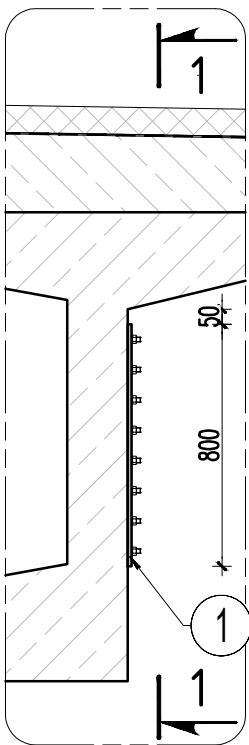
1:500



1:10

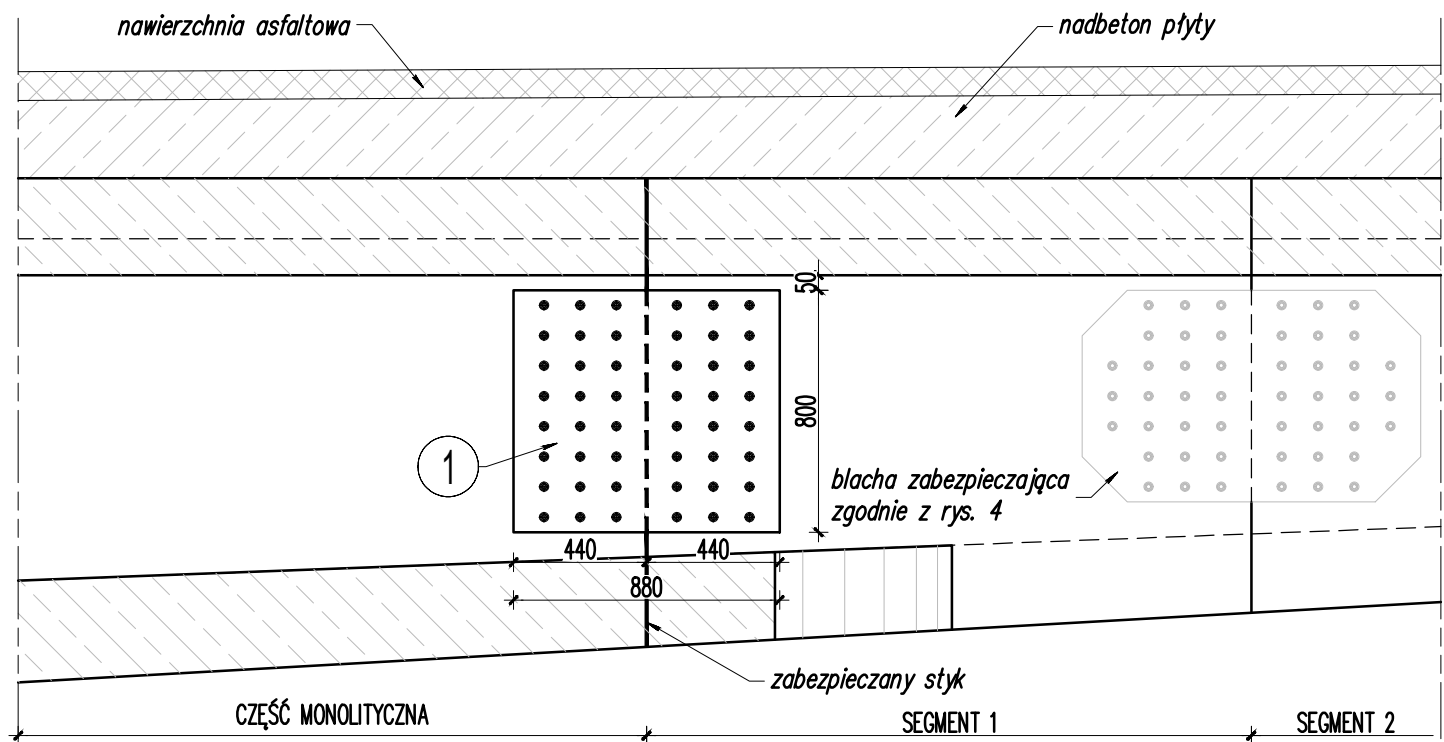
Szczegół "A"

1:25

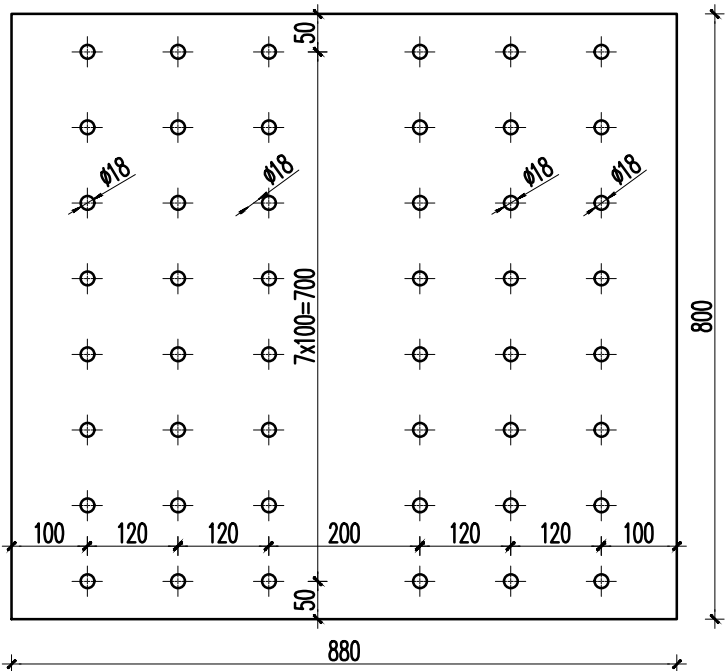


Przekrój 1-1

1:25



1 Bl. 12x800
880 szt. 2



Uwaga:

1. Rysunek czytać łącznie z projektem wykonawczym i całym projektem warsztatowym.
2. Wymiary podano w [mm].
3. Ostre krawędzie blach wyokrąglić promieniem $r = 2\text{mm}$.
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego.
5. Parametry kotew: M16 Hilti HVU, klasa 8.8, $L=125\text{mm}$, trzpień HAS/ HAS-E z podkładką do iniekcji - 96szt.
6. Masa pojedynczej blachy nr 1: 66,3kg.

Stal konstrukcji: S235

BIURO KONSTRUKCYJNO-DORADCZE
DAMIAN WILUŚ

TEMAT:	ZABEZPIECZENIE MOSTU POMORSKIEGO NAD RZEKĄ BRDĄ W BYDGOSZCZY			
ADRES OBIEKTU:	Bydgoszcz, al. kardynała Stefana Wyszyńskiego			
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz			
RYSUNEK:	Zabezpieczenie styku pomiędzy częścią monolityczną i Segmentem 1			
OPRACOWANIE:	Projekt Wykonawczy			
NAZWISKO:	PODPIS:	NR UPRAWNIENI:	SKALA: 1:10; 1:25, 1:50; 1:500	
PROJEKTOWAŁ:	prof. PP dr hab inż. Arkadiusz Madaj	upr. nr: 7131/133/P/2001	DATA:	12.2023
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Damian Wiluś	upr. nr: KUP/0050/PWOM/11	NR RYS.:	3