Poniżej Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane zapytania do treści SWZ.

**Odpowiedzi na pytania z dnia 9.11.2022 roku.**

Proszę o dokładne zweryfikowanie treści projektu umowy.  
Są tam nieścisłości dot. terminu wykonania umowy, miejsca dostawy autobusu, gwarancji, itp.

Odpowiedź  
W załączniku zamieszczamy aktualny wzór umowy oraz ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
 w zakresie terminu realizacji zamówienia.  
Aktualny termin realizacji zamówienia -31.05.2023 rok

**Odpowiedzi na pytania z dnia 10.11.2022 roku.**

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści Autobus bez asystenta bocznego wiatru  
Odpowiedź  
Zamawiający nie dopuszcza Autobusu bez asystenta bocznego wiatru.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści Autobus z rozstawem osi 4100 mm

Zapis mówiący o wymaganym rozstawie osi 4200 mm do 4400 mm uniemożliwia wzięcie   
w postępowaniu pojazdom marki IVECO.  
  
Odpowiedź  
  
 Tak, Zamawiający dopuści Autobus z rozstawem osi 4100 mm.

Pytanie 3

Czy zamawiający dopuści do postępowania autobus o długości 7619 mm.  
Odpowiedź  
Zamawiający dopuści do postępowania autobus o długości 7619 mm.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści Autobus bez asystenta ruszania pod górę.  
  
Odpowiedź:  
Zamawiający nie dopuszcza do postępowania Autobusu bez asystenta ruszania pod górę.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w niezależny system

ogrzewania typu webasto o mocy 4 KW z płynną regulacją temperatury i czasu pracy

urządzenia . Ogrzewanie suche..

Pytanie 6

Zamawiający wymaga najazdów teleskopowych do wprowadzenia wózka inwalidzkiego i

homologacji na autobus potwierdzającej przystosowanie dla osób niepełnosprawnych

poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zapisy te są z sobą sprzeczne. Producenci

autobusów jako jedyne rozwiązanie potwierdzające przystosowanie autobusu do przewozu

osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich mogą oferować windę

hydrauliczną o napędzie elektrycznym . Rozwiązanie w którym najazdy są elementem

konstrukcyjnym autobusu służącym do wprowadzenia wózków inwalidzkim nie jest możliwe

do homologowania i wpisania do homologacji całopojazdowej i tym samym producent

stosujący tego typu rozwiązanie nie może wystawić takiej homologacji . Wnioskujemy o

zmianę urządzenia do obsługi osób niepełnosprawnych na windę elektryczną służącą do

obsługi osób niepełnosprawnych lub dopuszczenie autobusu z homologacją w zakresie

przewozu soób i przystosowania autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych

potwierdzonego przez stację diagnostyczną dokumentem z przeprowadzonego badania.  
  
Odpowiedź 5-6

Tak, zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w niezależny system

ogrzewania typu webasto o mocy 4 KW z płynną regulacją temperatury i czasu pracy

urządzenia . Ogrzewanie suche.  
Zgodnie z zamieszczonym ogłoszeniem przedmiotem przetargu jest pojazd homologowany przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. Jest to kryterium konieczne.  
Homologacja nie może przebiegać dwuetapowo. Dopuszczamy każdy system wprowadzania osób  
z ograniczoną zdolnością do samodzielnego poruszania się, do wnętrza pojazdu wykorzystujący minimalną siłę osób obsługujących.

Z poważaniem,  
 Prezes Zarządu  
 Wanda Koralewska