

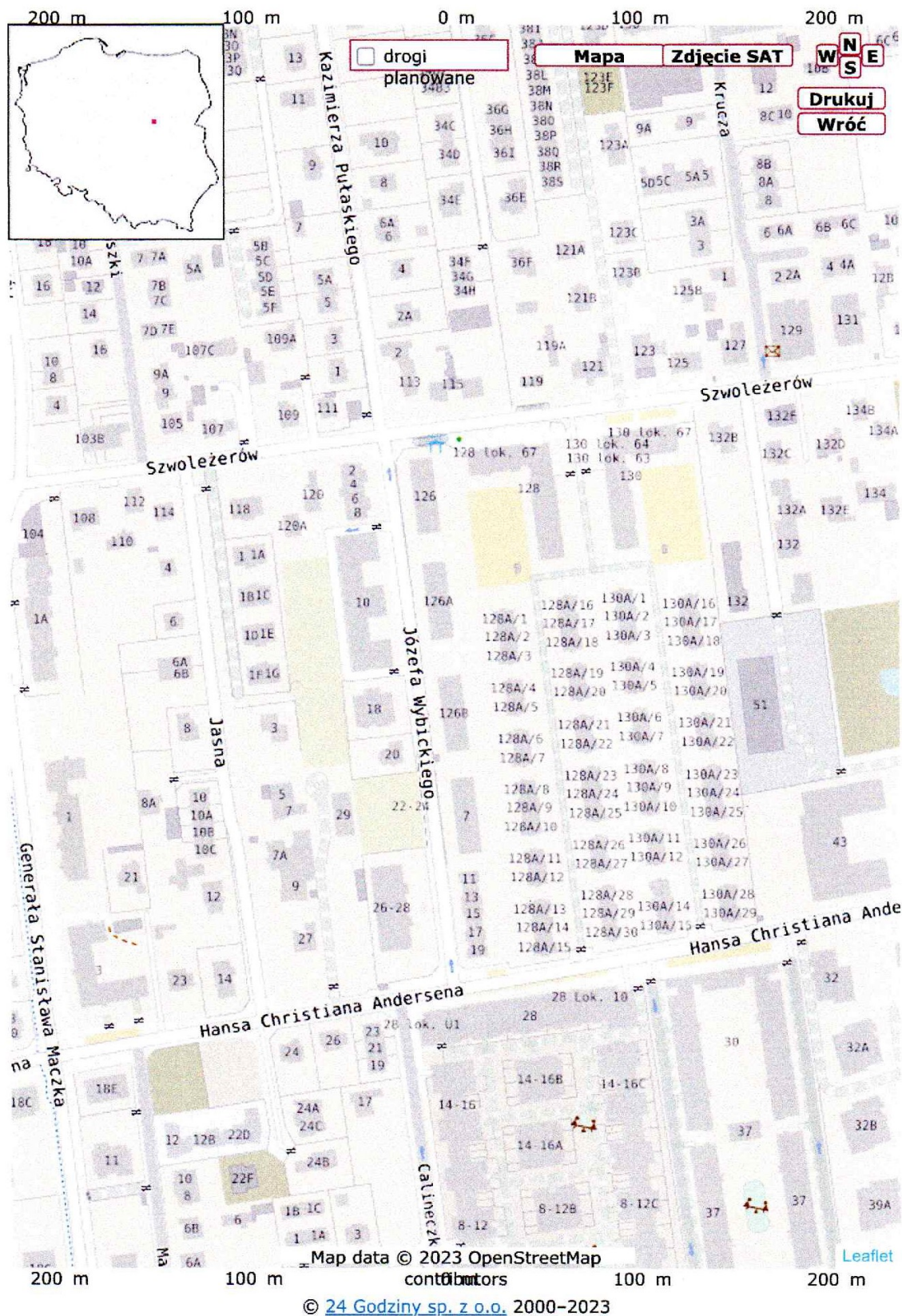
# **PROJEKT**

**Przebudowa nawierzchni chodnika, zjazdów i  
pobocza wraz budową przyłącza kanalizacji  
deszczowej  
w ulicy Wybickiego  
na odc. ul. Szwoleżerów –  
ul. Andersena w Ząbkach**

**dz. ew. nr. 12/14, 13/30, 13/10, obręb 03-28**

wykonał : ***Henryk Cymerman***

**Opis techniczny – Przebudowa nawierzchni chodnika, zjazdów i pobocza wraz budową przyłącza kanalizacji deszczowej w ulicy Wybickiego na odc. ul. Szwoleżerów – ul. Andersena w Ząbkach**



Środek mapy	N 52,284208°	E 21,133828°	<—> N 52°17'03,1"N	E 21°08'01,8"E
Lewy dolny (SW) róg mapy	N 52,282186°	E 21,128340°	<—> N 52°16'55,9"N	E 21°07'42,0"E
Prawy górny (NE) róg mapy	N 52,286229°	E 21,139315°	<—> N 52°17'10,4"N	E 21°08'21,5"E

## **Opis Techniczny**

**Przebudowa nawierzchni chodnika, zjazdów i pobocza wraz budową przyłącza kanalizacji deszczowej w ulicy Wybickiego na odc. ul. Szwoleżerów – ul. Andersena w Ząbkach**  
**dz. ew. nr. 12/14, 13/30, 13/10, obręb 03-28**

### **Podstawa opracowania**

1. Obowiązujące normy i przepisy.
2. Mapę sytuacyjno – wysokościową archiwalną do celów projektowych terenu planowanej inwestycji wydaną przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie w skali 1:500.
3. Wizję lokalną i pomiary w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Warunki techniczne 11/2023 dla kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miasta Ząbki z dn. 3.04.2023r.

### **2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Wybickiego jest drogą gminną o szerokości pasa drogowego 10 m posiadającą nawierzchnię jezdni z kostki brukowej szarej typu BEHATON o szer. 5 m i chodnik po stronie zachodniej o szer. 2 – 4m oraz utwardzone zjazdy do położonych wzdłuż ulicy nieruchomości. Pomiędzy jezdnią a chodnikiem znajduje się utwardzone płytami betonowymi ażurowymi pobocze o szer. 1,5m. Stan nawierzchni chodnika i zjazdów i pobocza jest bardzo zły i wymaga natychmiastowej naprawy w celu zachowania bezpieczeństwa dla pieszych i pojazdów zmechanizowanych.

### **3. Zakres opracowania**

Projektuje się przebudowę nawierzchni chodnika, zjazdów i pobocza w ulicy Wybickiego na odc. L = 200 m począwszy od ul. Szwoleżerów, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego bez zmiany układu wysokościowego i geometrycznego w następującym zakresie :

- Usunięcie zniszczonej nawierzchni i chodnika i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- Usunięcie zniszczonej nawierzchni zjazdów i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- Usunięcie płyt betonowych ażurowych w poboczu i ułożeniu nawierzchni z kostki betonowej.

### **4. Konstrukcja projektowanych nawierzchni.**

#### 4.1 Nawierzchnia chodnika

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm

Dodatkowo należy wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwy 12 cm

#### 4.2 Nawierzchnia zjazdów

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm warstwa gr. 15 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. Warstwy 15 cm

#### 4.3. Nawierzchnia poboczy



- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm warstwa gr. 20 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. Warstwy 20 cm

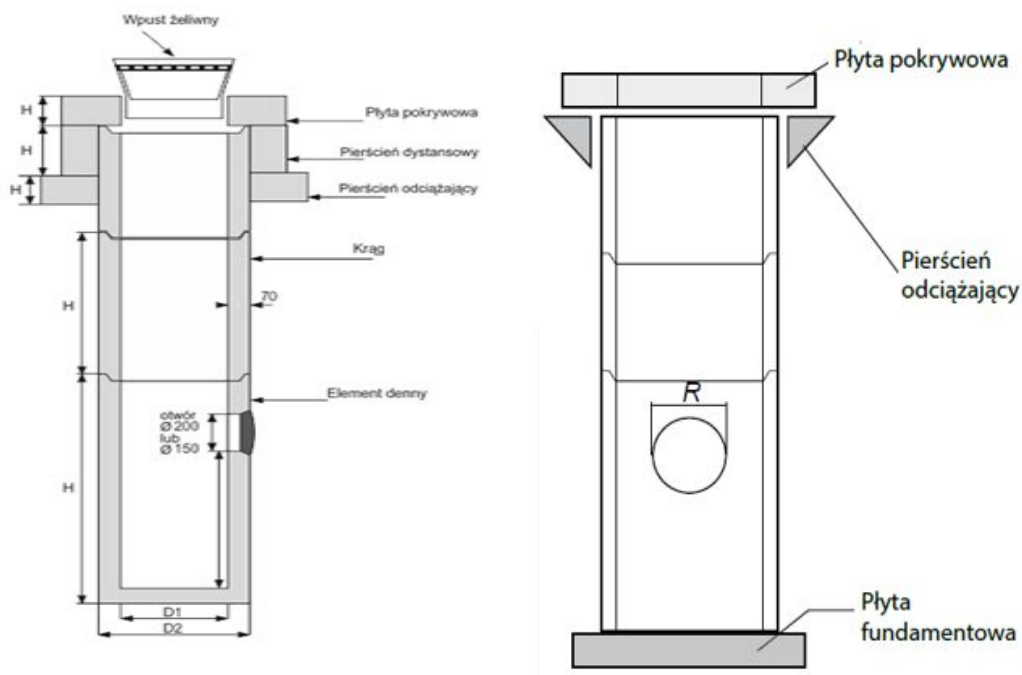
4.3. Krawężniki betonowe prefabrykowane wibroprasowane 15/30/100 na ławie betonowej C 12/15

#### **4, Odwodnienie**

Pozostawiono odwodnienie nawierzchni przebudowywanych jezdni i zjazdów za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego układu odwodnienia ulic wraz budową dodatkowych przyłączy do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Szwoleżerów.

Należy wykonać :

- 4 studzienki betonowe ściekowe Ø 500mm z osadnikiem bez syfonu z pierścieniem odciążającym i kratką żeliwną typu ciężkiego oraz rusztem na zawiasach.
- przykanaliki do studzienek ściekowych z rur PCV Ø 200 mm SN8
- 5 studni betonowych Ø 1200 mm z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym typu ciężkiego D-400
- przyłącza z rur kanalizacyjnych strukturalnych PP DN/ 300 SN8 :
- dł. L= 41 m od proj. studni kan. deszczowej S 1 przy skrzyżowaniu z ulicą Szwoleżerów do proj. studni S 2.
- dł. L= 55 m od proj. studni kan. deszczowej S 2 do proj. studni S 3.
- dł. L= 37 m od proj. studni kan. deszczowej S 3 do proj. studni S 4.
- dł. L= 37 m od proj. studni kan. deszczowej S 4 do proj. studni S 5.



## 5. Wykonanie robót

Przebudowa nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów wykonać zgodnie z :

- obowiązującymi normami i przepisami
- STWIORB
- W oparciu o projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował : **Henryk Cymerman**



**Urząd Miasta Ząbki**  
ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki  
tel. 22 51 09 700 e-mail: um@zabki.pl

Ząbki 03.04.2023 r.

### **Warunki techniczne 11/2023**

#### **Warunki techniczne przyłącza kanalizacji deszczowej w ulicy Wybickiego w Ząbkach.**

1. Należy zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z ul. Wybickiego do studni S1 kanalizacji deszczowej położonej w rejonie skrzyżowania z ulicą Szwoleżerów zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Należy zaprojektować studnie z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę, wyposażone w pierścień odciążający oraz właz żeliwny typu ciężkiego klasy D-400 o wadze zestawu min. 110 kg.
3. Należy zaprojektować studnie ściekowe z wpustem ulicznym żeliwnym z pełnym kołnierzem, ruszt na zawiasie, klasa D-400.
4. Kanały oraz przykanaliki powinny być wykonane z rur o wytrzymałości min. SN8 z normatywnym przykryciem. W przypadku wystąpienia mniejszego przykrycia zastosować odpowiednie parametry rur.
5. Opracowany projekt techniczny należy uzgodnić pod względem rozwiązań technicznych w Referacie Inwestycji w Urzędzie Miasta Ząbki tel. 22-51-09-760.
6. Uzyskać niezbędne decyzje administracyjne.

#### **Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny - usytuowanie studni S1 do odprowadzenia wody opadowej z ul. Wybickiego do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Szwoleżerów.

Z-ca BURMISTRZA  
Miasta Ząbki  
*Arkadiusz Powierża*

