



Poznań, 30 września 2022 r.

WT.2371.02.2.2022

Do uczestników postępowania

Dotyczy: postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 2 sztuk autobusów do przewozu osób (ilość miejsc: min. 30)” – numer sprawy: WT.2371.02.2022.

W związku z wątpliwościami Wykonawców dotyczącymi specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej „ustawą p.z.p.”, Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1:

Dot. pkt. nr 2.3 - czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o wysokości 3,455 m?

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.3 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 2:

Dot. pkt. nr 3.7 – czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z oświetleniem przednim halogenowym lub ksenonowym?

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.7 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 3:

Dot. 3.10 Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym drzwi nie są sterowane za pomocą pilota, lecz za pomocą przycisku na pulpicie kierowcy, oraz dodatkowo ukrytym przyciskiem umiejscowionym na zewnątrz pojazdu?

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.10 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 4:

Dot. pkt. 3.17 – czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus wyposażony w fotel pilota bez podfokietników?

Odpowiedz na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.17 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 5:

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ "PODWOZIE"; pkt 2.12 ppkt a
".....Producent silnika musi być tożsamy z producentem autobusu."

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu autobusu, którego układ napędowy (silnika, skrzynia biegów, oś napędowa oraz retarder) nie jest tożsamy z producentem autobusu?



+48 47 77 16 000
+48 61 22 20 500



kancelaria@psp.wlkp.pl
www.gov.pl/kwpsp-poznan



ul. Masztalarska 3
61-767 Poznań

Handwritten signature and initials in blue ink.

Gwarancja cało pojazdowa oraz wszelkie naprawy gwarancyjne jak i pogwarancyjne autobusu realizowane są na terenie Europy w ASO producenta układu napędowego. Jednocześnie informujemy, że przedstawiony przez Zamawiającego parametr nie zapewnia uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

Odpowiedz na pytanie nr 5:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ "PODWOZIE"; pkt 2.12 ppkt I
"Nawigacja fabryczna"

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu autobusu, który jest wyposażony w nawigację z oddzielnym, nie ograniczającym pola widzenia kierowcy wyświetlaczem zamontowanym przy przednim lewym słupku?

Rozwiązanie to pozwala uzyskać bezpłatny dostęp do aktualizacji map. W przypadku nawigacji fabrycznej każda aktualizacja wiąże się z poniesieniem dodatkowych opłat.

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 7:

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ "NADWOZIE"; pkt 3.3

"Szyba przednia panoramiczna, wyposażona w jednoczęściową roletę przeciwsłoneczną, sterowana elektrycznie"

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu równoważnego rozwiązaniem polegającym na zastosowaniu na całej szerokości szyby przedniej dwóch oddzielnych rolet sterowanych elektrycznie?

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

Dot. Załącznika nr 3 do SWZ "NADWOZIE"; pkt 3.23

"Kłapy bagażników otwierane uchylnie na zawiasach z zewnątrz pojazdu. Centralny zamek bagażnika (oddzielny dla każdej strony autobusu)...."

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie w przedmiotowym postępowaniu rozwiązania polegającego na zastosowaniu oddzielnego otwierania i zamykania każdej klapy bagażnika siłownikami pneumatycznymi?

Kłapy bagażników przemieszczają się równolegle do linii bocznej nadwozia na pantografach. Rozwiązanie to pozwala na sterowanie otwieraniem i zamykaniem klap z miejsca pracy kierowcy oraz dodatkowo zamykanie klap przyciskiem bez użycia siły fizycznej z zewnątrz autobusu. Przedstawione rozwiązanie również spełnia rolę centralnego zamka bagażnika oddzielnie dla każdej ze stron autobusu.

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 9:

Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla jednego autobusu?

Odpowiedz na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, że zakładany roczny przebieg dla jednego autobusu szacujemy na ok 25 tys. kilometrów.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd o wysokości całkowitej pojazdu bazowego wynoszącej 3 680 mm?

Odpowiedz na pytanie nr 10:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.3 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd ze skrzynią biegów zautomatyzowaną?

Odpowiedz na pytanie nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 2.6 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wymaga, aby szyba przednia warstwowa była klejona do nadwozia, z powłoka antysolarną, która z uwagi na dużą powierzchnię szyby uniemożliwia jej nadmierne nagrzewanie się?

Odpowiedz na pytanie nr 12:

Zamawiający nie wymaga ale również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga aby nadwozie było samonośne wraz ze stalową kratownicą przestrzenną z obwiedniowymi wzmocnieniami przeciw kabotażowymi?

Odpowiedz na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wymaga ale również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał kontrolowaną strefę zgniotu przedniej części nadwozia zabezpieczająca kierowcę i pilota przed skutkami zderzenia czołowego?

Odpowiedz na pytanie nr 14:

Zamawiający nie wymaga ale również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania szybę przednią panoramiczną, wyposażoną w dwuczęściową roletę dla kierowcy i pilota, sterowaną elektrycznie?

Odpowiedz na pytanie nr 15:

Zamawiający również dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd posiadający oświetlenie zewnętrzne przednie realizowane za pomocą lamp ksenonowych?

Odpowiedz na pytanie nr 16:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 3.7 załącznika nr 3 do SWZ.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

WIELKOPOLSKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Dariusz Matczak

.....
(Kierownik zamawiającego
lub osoba upoważniona do podejmowania
czynności w jego imieniu)

[Handwritten signature]