

## 1. Obsługa geodezyjna

Droga/ulica	Początek	Koniec	Długość
I etap	0+000,00	0+231,06	0,23
II etap	0+231,06	0+308,23	0,08
			0,31

## 2. Usunięcie krzewów

strona lewa

Km	Odległości	szerokość	szerokość średnia	Powierzchnia
0+105,00		1,0		
0+190,00	85,00	1,0	1,0	85,0
				85,0
				0,009

strona prawa

Km	Odległości	szerokość	szerokość średnia	Powierzchnia
0+190,00		5,0		
0+205,00	15,00	5,0	5,0	75,0
				75,0
				0,008

## 3. Gospodarka humusem

etap I

strona prawa

Km	Odległości	Dz	Dn	Dz śr.	Dn śr.	Hz	Hn
0+000,00		0,0	0,6				
0+020,00	20,00	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	12,0
0+040,00	20,00	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	12,0
0+060,00	20,00	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	12,0
0+080,00	20,00	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	12,0
0+100,00	20,00	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	13,0
0+120,00	20,00	0,0	0,4	0,0	0,6	0,0	11,0
0+140,00	20,00	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	9,0
0+160,00	20,00	0,9	1,0	0,5	0,8	9,0	15,0
0+180,00	20,00	2,4	1,5	1,7	1,3	33,0	25,0
0+200,00	20,00	2,1	1,2	2,3	1,4	45,0	27,0
0+220,00	20,00	2,6	2,0	2,4	1,6	47,0	32,0
0+231,06	11,06	2,6	2,0	2,6	2,0	28,8	22,1
						162,8	202,1

strona lewa

Km	Odległości	Dz	Dn	Dz śr.	Dn śr.	Hz	Hn
0+000,00		1,7	1,5				
0+020,00	20,00	1,7	1,5	1,7	1,5	34,0	30,0
0+040,00	20,00	1,6	1,1	1,7	1,3	33,0	26,0

0+060,00	20,00	1,9	1,3	1,8	1,2	35,0	24,0
0+080,00	20,00	1,7	1,4	1,8	1,4	36,0	27,0
0+100,00	20,00	1,7	1,2	1,7	1,3	34,0	26,0
0+120,00	20,00	2,6	1,9	2,2	1,6	43,0	31,0
0+140,00	20,00	2,3	2,4	2,5	2,2	49,0	43,0
0+160,00	20,00	2,5	2,3	2,4	2,4	48,0	47,0
0+180,00	20,00	3,0	2,0	2,8	2,2	55,0	43,0
0+200,00	20,00	1,4	0,4	2,2	1,2	44,0	24,0
0+220,00	20,00	5,6	4,7	3,5	2,6	70,0	51,0
0+231,06	11,06	2,9	2,1	4,3	3,4	47,0	37,6
						528,0	409,6

etap II

strona prawa

Km	Odległości	Dz	Dn	Dz śr.	Dn śr.	Hz	Hn
0+231,06		1,4	0,3				
0+240,00	8,94	1,4	0,3	1,4	0,3	12,5	2,7
0+260,00	20,00	1,7	0,8	1,6	0,6	31,0	11,0
0+280,00	20,00	1,4	0,7	1,6	0,8	31,0	15,0
0+300,00	20,00	1,8	0,9	1,6	0,8	32,0	16,0
0+308,23	8,23	1,5	0,6	1,7	0,8	13,6	6,2
						120,1	50,9

strona lewa

Km	Odległości	Dz	Dn	Dz śr.	Dn śr.	Hz	Hn
0+231,06		2,9	2,1				
0+240,00	8,94	2,9	2,1	2,9	2,1	25,9	18,8
0+260,00	20,00	2,2	1,3	2,6	1,7	51,0	34,0
0+280,00	20,00	2,5	1,8	2,4	1,6	47,0	31,0
0+300,00	20,00	3,5	2,6	3,0	2,2	60,0	44,0
0+308,23	8,23	4,4	3,6	4,0	3,1	32,5	25,5
						216,4	153,3
						336,5	204,1

Etap	Strona	Ilość	
		Zdjęty	Nałożony
I	Prawa	162,8	202,1
I	Lewa	528,0	409,6
II	Prawa	120,1	50,9
II	Lewa	336,5	204,1
	Razem	1147,4	866,7

## 4. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka chodników z płyt betonowych

Początek	Koniec	Długość	Szerokość	Powierzchnia	Obrzeża	Krawężniki
0+012,50	0+048,80	36,3	1,5	54,5	72,6	72,6
0+054,70	0+065,60	10,9	1,5	16,4	21,8	21,8
0+068,70	0+076,10	7,4	1,5	11,1	14,8	14,8
0+081,80	0+096,70	14,9	1,5	27,2	29,8	29,8

0+107,00	0+120,30	13,3	1,5	20,0	26,6	26,6
0+123,80	0+142,80	19,0	1,5	28,5	38	38
0+146,60	0+159,40	12,8	1,5	19,2	25,6	25,6
				176,7	229,2	229,2

Rozbiórka nawierzchni  
bitumiczne

Początek	Koniec	Długość	Szerokość	Powierzchnia
0+000,00	0+231,06	231,1	3,6	831,8

Rozbiórka barier rurowych

Początek	Koniec	Strona	Długość
0+194,50	0+201,00	lewa	6,5
0+194,50	0+201,00	prawa	6,5
			13,0

Rozbiórka  
oznakowania

Lp	Symbol	Tarcza	Słup
1	B-20	1	1
2	A-7	1	1
3	T-1	1	1
4	E-4	2	2
5	A-17	1	1
6	T-6c	1	1
7	E-2a	1	1
		8	8

## 5. Roboty ziemne

I etap

km	odległości	Pw	Pn	Pw śr.	Pn śr.	W	N
0+000,00		0,1	0,0				
0+020,00	20,00	0,1	0,0	0,10	0,00	2	0
0+040,00	20,00	0,1	0,0	0,10	0,00	2	0
0+060,00	20,00	0,1	0,0	0,10	0,00	2	0
0+080,00	20,00	0,3	0,0	0,20	0,00	4	0
0+100,00	20,00	0,3	0,0	0,30	0,00	6	0
0+120,00	20,00	0,4	0,0	0,35	0,00	7	0
0+140,00	20,00	0,4	0,0	0,40	0,00	8	0
0+160,00	20,00	0,1	0,0	0,25	0,00	5	0
0+180,00	20,00	0,2	0,4	0,15	0,20	3	4
0+200,00	20,00	0,1	0,4	0,15	0,40	3	8
0+220,00	20,00	0,1	0,3	0,10	0,35	2	7
0+231,06	11,06	0,1	0,3	0,10	0,30	1	3
						45	22

II etap

km	odległości	Pw	Pn	Pw śr.	Pn śr.	W	N
0+231,06		0,3	0,3				
0+240,00	8,94	0,3	0,3	0,30	0,30	3	3
0+260,00	20,00	0,1	0,3	0,20	0,30	4	6

0+280,00	20,00	0,1	0,3	0,10	0,30	2	6
0+300,00	20,00	0,5	0,5	0,30	0,40	6	8
0+308,23	8,23	0,5	0,3	0,50	0,40	4	3
						19	26

Etap	Ilość	
	W	N
I	45,1	22,3
II	18,8	26,0
	63,9	48,3

## 6. Odwodnienie liniowe

Początek	Koniec	Koryto	Opornik
0+046,08	0+140,39	94	94

## 7. Warstwa mrozochronna

Km	Odległość	Szerokość	Szerokość średnia	Powierzchnia
-				
0+007,60		0,00		
0+000,00	7,60	2,97	1,49	11,3
0+010,00	10,00	9,50	6,24	62,4
0+013,45	3,45	6,20	7,85	27,1
0+034,15	20,70	6,20	6,20	128,3
0+034,16	0,01	6,72	6,46	0,1
0+122,66	88,50	6,72	6,72	594,7
0+122,67	0,01	6,09	6,41	0,1
0+159,20	36,53	6,09	6,09	222,5
0+159,21	0,01	6,38	6,24	0,1
0+190,00	30,79	6,38	6,38	196,4
0+195,00	5,00	4,48	5,43	27,2
0+207,35	12,35	4,68	4,58	56,6
0+231,06	23,71	4,68	4,68	111,0
				1437,6

## 8. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego

Km	Odległość	Szerokość	Szerokość średnia	Powierzchnia
-				
0+007,60		0,00		
0+000,00	7,60	2,97	1,49	11,3
0+010,00	10,00	9,50	6,24	62,4
0+013,45	3,45	5,50	7,50	25,9
0+034,15	20,70	5,50	5,50	113,9
0+034,16	0,01	6,43	5,97	0,1
0+122,66	88,50	6,43	6,43	569,1
0+122,67	0,01	5,93	6,18	0,1
0+159,20	36,53	5,93	5,93	216,6
0+159,21	0,01	6,38	6,16	0,1

0+190,00	30,79	6,38	6,38	196,4
0+195,00	5,00	4,48	5,43	27,2
0+207,35	12,35	4,68	4,58	56,6
0+231,06	23,71	4,68	4,68	111,0
				1390,3

## 9. Wyrównanie istniejącej jezdni

km	odległości	Pw	Pw śr.	W
0+231,06		0,28		
0+240,00	8,94	0,28	0,28	3
0+260,00	20,00	0,22	0,25	5
0+280,00	20,00	0,34	0,28	6
0+300,00	20,00	0,17	0,26	5
0+308,23	8,23	0,04	0,11	1
				19

## 10. Warstwa wiążąca

Km	Odległość	Szerokość	Szerokość średnia	Powierzchnia
0+007,60		0,00		
0+000,00	7,60	2,97	1,49	11,3
0+010,00	10,00	9,50	6,24	62,4
0+013,45	3,45	5,50	7,50	25,9
0+122,66	109,21	5,50	5,50	600,7
0+122,67	0,01	5,56	5,53	0,1
0+159,20	36,53	5,56	5,56	203,1
0+159,21	0,01	5,62	5,59	0,1
0+190,00	30,79	5,62	5,62	173,0
0+195,00	5,00	3,72	4,67	23,4
0+207,35	12,35	3,92	3,82	47,2
0+231,06	23,71	3,92	3,92	92,9
				1239,9

## 11. Warstwa ścieralna

## Etap I

Km	Odległość	Szerokość	Szerokość średnia	Powierzchnia
0+007,60		0,00		
0+000,00	7,60	2,97	1,49	11,3
0+010,00	10,00	9,50	6,24	62,4
0+013,45	3,45	5,50	7,50	25,9
0+190,00	176,55	5,50	5,50	971,0
0+195,00	5,00	3,60	4,55	22,8
0+207,35	12,35	3,80	3,70	45,7
0+231,06	23,71	3,80	3,80	90,1
				1229,1

## Etap II

Km	Odległości	Szerokości	Szerokości średnie	Powierzchnia
0+231,06		3,8		
0+255,06	24,00	3,5	3,65	87,6
0+308,23	53,17	3,5	3,5	186,1
				273,7

## 12. Pobocza

Początek	Koniec	Odległość	Strona	Szerokość	Powierzchnia
0+140,39	0+190,00	49,6	prawa	1,0	49,6
0+190,00	0+218,00	28,0	prawa	1,35	37,8
0+218,00	0+237,31	20,7	prawa	1,0	20,7
0+237,31	0+277,35	40,5	prawa	1,0	40,5
0+277,35	0+300,29	22,9	prawa	1,0	22,9
0+159,14	0+235,77	76,6	lewa	1,35	103,5
0+235,77	0+308,23	70,6	lewa	1,0	70,6
					345,6

## 13. Ścieki betonowe

## ścieki korytkowe

Początek	Koniec	Strona	Ilość	Łącznik betonowy
0+140,39	0+190,00	prawa	49,6	1
			49,6	1

Ścieki trapezowe 3,5

## 14. Oznakowanie poziome

## Etap I

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	19,1133	7,26
P-7c	18,33	1,11
P-7d	190,17	22,82
	Całkowita pow. malowania [m2]=	31,19

## Etap II

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7c	37,47	2,25
P-7d	176,63	21,2
	Całkowita pow. malowania [m2]=	23,45

## 15. Oznakowanie pionowe

## Etap I

Lp	Symbol	Tarcza	Słup
1	A-12b	1	1
2	A-17	1	1
3	A-7	1	1
4	B-20	1	1
5	E-2a	1	1
6	E-4	2	2
7	T-1	1	1
8	T-6c	1	1
		9	9

## Etap II

Lp	Symbol	Tarcza	Słup
1	D-42	1	1
2	D-43	1	1
		2	2

## 16. Bariery drogowe

## Bariery drogowe

Początek	Koniec	Strona	Ilość
0+190,00	0+215,00	prawa	25,0
0+180,00	0+215,00	lewa	35,0
			60,0

## 17. Elementy ulic

Początek	Koniec	Strona	Chodniki	Obrzeża	Krawężniki
0+013,80	0+049,95	lewa	77,0	39,3	35,0
0+053,95	0+064,90	lewa	21,3	11,0	8,9
0+068,90	0+076,40	lewa	13,9	7,5	5,5
0+080,40	0+119,93	lewa	82,7	41,2	37,5
0+123,94	0+142,95	lewa	38,6	19,0	17,0
0+146,90	0+159,20	lewa	25,6	14,8	11,0
0+019,58	0+023,13	prawa	0,0	0,0	3,7
0+034,15	0+046,08	prawa	0,0	0,0	11,9
			259,1	132,8	130,5

## 18. Tabela zjazdów

## Etap I

Lp	Lokalizacja	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Oporniki	Krawężniki	Nawierzchnia do rozbiórki
1	0+006,33	prawa	kruszywo	10,0	0,0	10,2	0,0
2	0+015,19	prawa	kruszywo	7,9	0,0	8,3	0,0
3	0+028,69	prawa	kruszywo	12,0	0,0	10,9	0,0

4	0+051,95	prawa	kostka betonowa	10,0	10,3	9,5	0,0
5	0+089,12	prawa	kostka betonowa	7,0	8,6	5,5	0,0
6	0+135,22	prawa	kostka betonowa	10,3	10,3	5,5	0,0
7	0+051,95	lewa	kostka betonowa	11,4	10,1	6,0	15,5
8	0+066,89	lewa	kostka betonowa	10,8	9,7	6,0	7,2
9	0+078,41	lewa	kostka betonowa	19,8	14,2	6,0	0,0
10	0+121,94	lewa	kostka betonowa	10,7	9,7	6,0	8,5
11	0+144,95	lewa	kostka betonowa	11,1	9,8	6,0	9,1
				121,0	82,7	79,9	40,3

## Etap II

Lp	Lokalizacja	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1	0+237,31	prawa	ścieralna	22,5
2	0+277,35	prawa	bitumiczna	19,7
3	0+300,29	prawa	bitumiczna	17,9
4	0+235,77	lewa	bitumiczna	14,4
				74,5