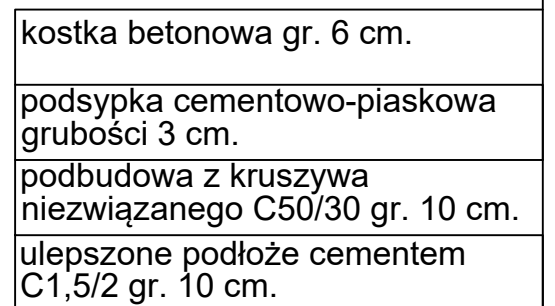
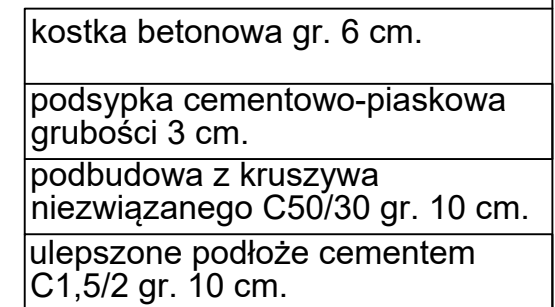


A number line diagram illustrating the addition of 2.23 and 2.75. The number line has four points marked with dots. The first segment is labeled 2.23, the second segment is labeled 2.75, and the third segment is labeled 2.75. The total length from the first point to the fourth point is labeled 7.73.



A horizontal line with four points marked by dots. The segments between the points are labeled with their lengths: 1.0, 2.75, and 2.75. The total length of the line is labeled as 7.50 above the rightmost segment.

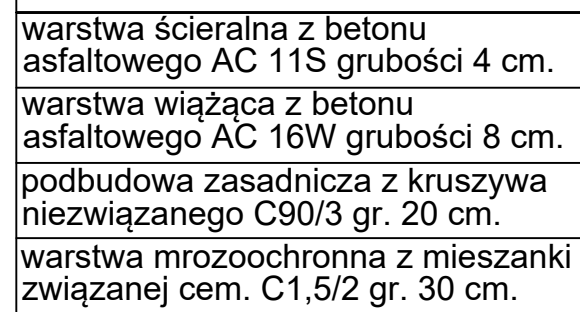
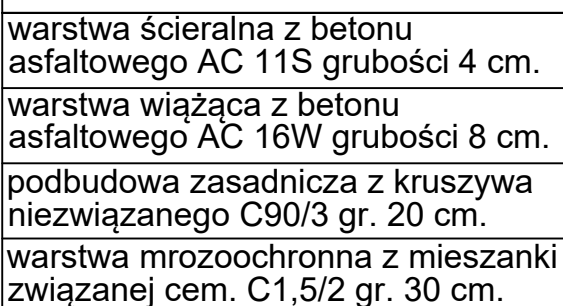
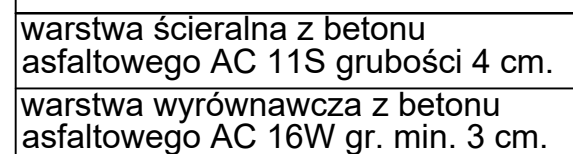
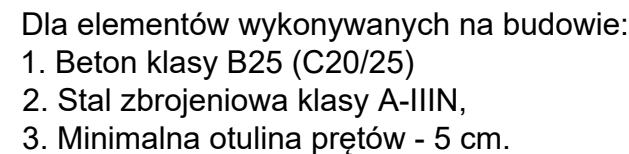


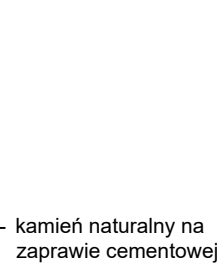
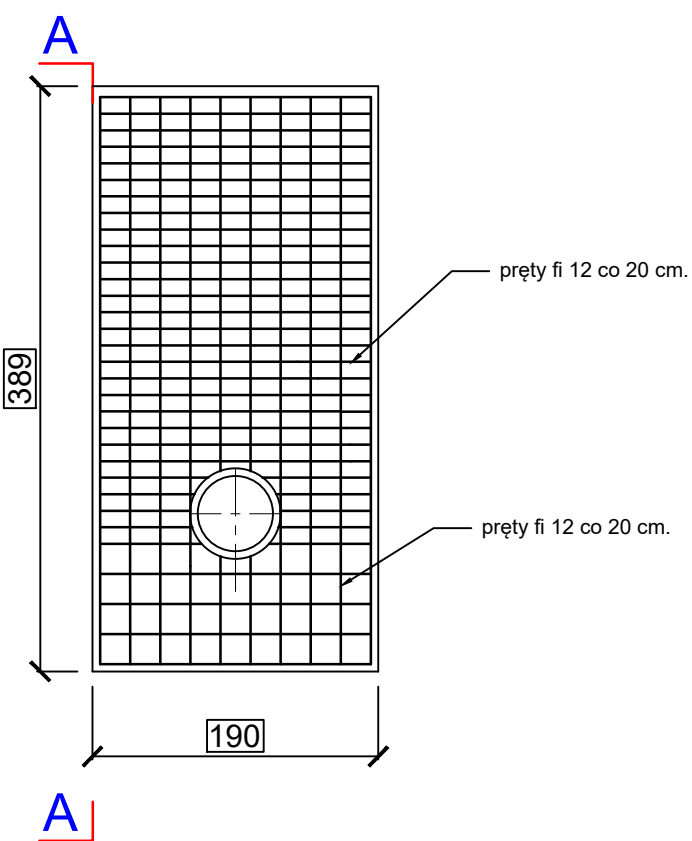
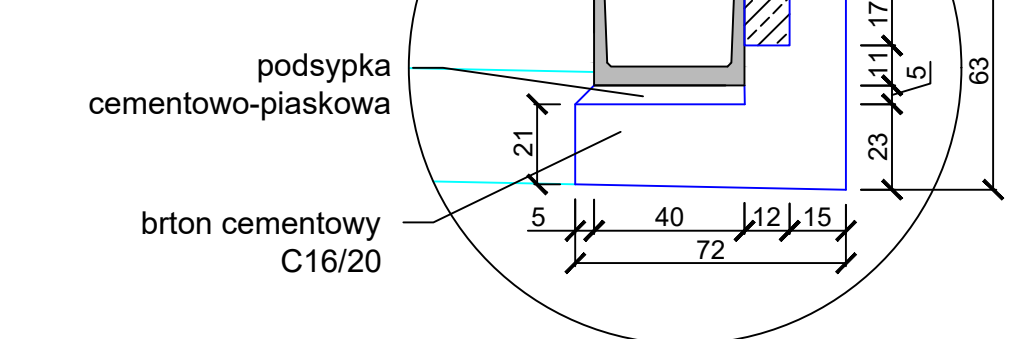
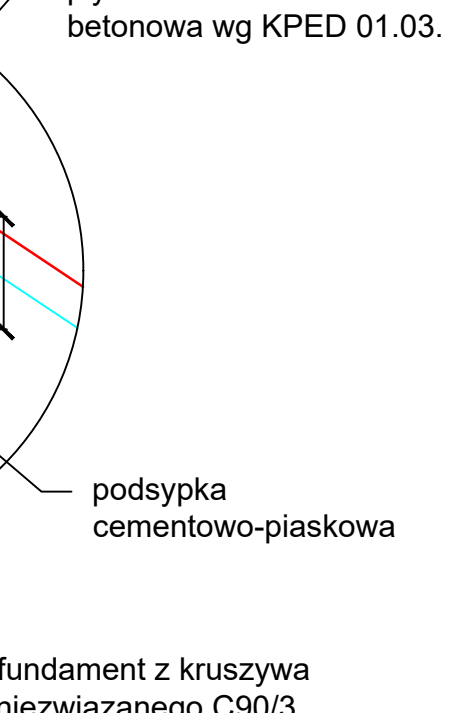
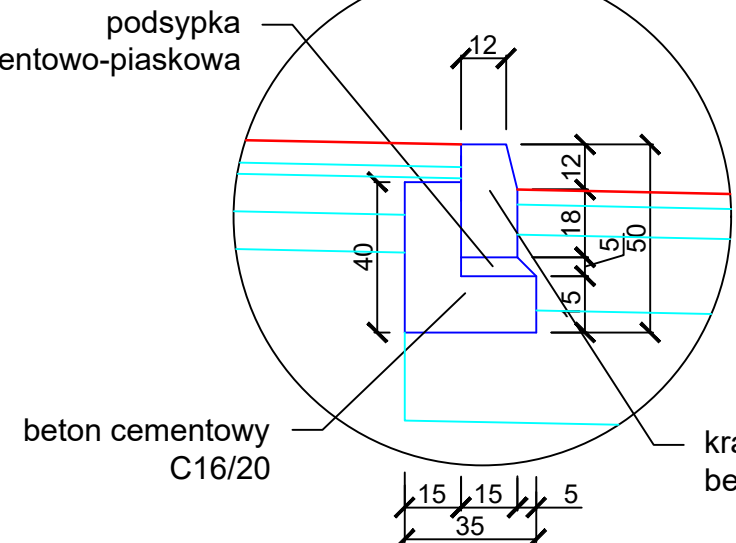
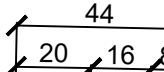
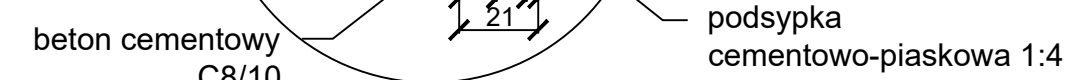
Diagram of a beam of length 6.50m. The beam is divided into segments of 1.0m, 2.75m, 0.75m, 1.0m, and 1.0m. A triangular load is applied, starting at 0 kN/m at the left end and increasing linearly to 1.5 kN/m at the right end.



umocnienie wlotu/wylotu przepustu



Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłe, elementy i urządzenia drogowe występują w przebiegającej części opracowań. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczególnych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekroju podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.



<p>"Przebudowa odcinka 200 m. - ul. Leśnej w miejscowości Radostowo" obręb Radostowo, numery działek: 57/2</p>			
<p>Tytuł rysunku: Przebieg normaly. Szczegóły.</p>		<p>Skala: 1:50, 1:20</p>	<p>Nr rys.-Ark. 4.1.</p>
<p>Funkcja</p>	<p>Imię i nazwisko</p>		
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Piotr Kania</p>		
	<p>178/KG/2002</p>		<p>08.2021 r.</p>
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Rafał Klein</p>		
	<p>PO/MO/18/ POOD/07</p>		<p>08.2021 r.</p>
	<p>drogowa</p>		