

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres inwestycji
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Wpływ inwestycji na środowisko
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)
7. Uwagi końcowe.
8. Uzgodnienia
 - 8.1. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. z dnia 02.05.2021 r.
 - 8.2. Orange Polska SA z dnia 01.07.2021 r.
 - 8.3. Netia SA z dnia 12.07.2021 r.
 - 8.4. Energa Operator SA z dnia 20.05.2021 r.
 - 8.5. Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Subkowach z dnia 29.04.2021 r.
 - 8.6. Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT.WIT.7110.337.2021 z dnia 31.05.2021 r.
 - 8.7. Zgłoszenie wodno-prawne z dnia 09.07.2021 r.

Rysunki

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Przekrój podłużny | 1:50/500 |
| 4. Przekrój normalny. | 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | 1:100 |
| 6. Schemat tyczenia | 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1.1 Nazwa inwestycji:

Przebudowa odcinka 200 m. – ul. Leśnej w miejscowości Radostowo.

1.2. Podstawowe akty prawne:

- Umowa pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Tczewie a Biurem Projektów Drogowych Piotr Kania
- Mapa topograficzna w skali 1:5000
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych – WT-1
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. WT-2
- Prawo Budowlane

1.3. Podstawowe kryteria projektowe

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	Z
Prędkość projektowa	V _p =50 km/h
Kategoria ruchu	KR-2
Przekrój poprzeczny	Uliczny ½, Zamiejski 1/2
Szerokość pasa ruchu	2x2,75 lub 1x3,5 m.
Szerokość jezdni	5,5 lub 3,5 m.
Szerokość poboczy gruntowych	1,00 m.
Minimalny promień łuku poziomego	R=70 m.

Minimalny promień łuku pionowego	
Łuk wypukły	R=1500 m.
Łuk wklęsły	R=1000 m
Maksymalne pochylenie podłużne	i max =9 %

2. Zakres remontu i przebudowy

Remont i przebudowa zostanie przeprowadzona na drodze powiatowej nr 2717 G w m. Radostowie na działkach istniejącego pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 230 (ul. Pielgrzymów) do zjazdu na działkę 55/4

W ramach remontu i przebudowy przewiduje się:

- Rozbiórkę i odbudowę istniejących konstrukcji jezdni od km 0+000 do km 0+231
- Wzmocnienie istniejącej jezdni od km 0+231 do km 0+308,23
- Rozbiórkę i odbudowę istniejących krawężników
- Rozbiórkę i odbudowę istniejących chodników
- Rozbiórkę i odbudowę istniejących zjazdów
- Budowę ścieków typu KPED 01.03. oraz 01.22.
- Rozbiórkę i odbudowę wylotu przepustu pod koroną drogi.
- Ustawienie barier drogowych
- Rozbiórka i odbudowa oznakowania pionowego
- Wykonanie oznakowania poziomego
- Inne roboty remontowe i utrzymaniowe towarzyszące robotom drogowym

Zakres robót umożliwia realizację inwestycji „na zgłoszenie” (art. 29 p.2 Prawa budowlanego), bez obowiązku uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

3. Stan istniejący.

3.1. Istniejąca droga w planie i przekroju poprzecznym.

Droga powiatowa 2717 G na rozpatrywanym odcinku zlokalizowana jest w Województwie Pomorskim, w Powiecie Tczewskim, w miejscowości Radostowo. W zakresie opracowania krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 230.

Droga powiatowa nr 2717 G jest przekroju półulicznego oraz zamiejskiego o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3,5 m. do 4,0 m. Stan techniczny drogi jest zły. W śladach kół i na krawędziach występują spękania poprzeczne i podłużne jak również w znacznej ilości

spękania siatkowe spowodowane zmęczeniem nawierzchni. Brak jest normatywnego pobocza.

Stan istniejącego chodnika przeznaczonego do remontu jest zły. Płyty betonowe są popękane, naroża pokruszone. Poza tym cały chodnik jest pozapadany.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Droga nie jest oświetlona.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim.

Teren pasa drogowego jest uzbrojony.

Spadek poprzeczny jezdni jest zmienny. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne oraz usługowe (sklep).

3.2. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Według regionalizacji fizycznogeograficznej wg. J. Kondrackiego, teren projektowanej inwestycji znajduje się na obszarze Pojezierza Starogardzkiego.

Rzeźba tego terenu była kształtowana działalnością akumulacyjną lądolodu i wód roztopowych w czasie fazy pomorskiej zlodowacenia Bałtyckiego.

W badanym podłożu nawiercono nasypy zbudowane głównie z glin próchnicznych oraz grunty mineralne w postaci glin piaszczystych w stanie plastycznych ($I_L=0,318-0,326$) i miękkoplastycznych ($I_L=0,606-0,612$). Gliny piaszczyste zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

Takie warunki gruntowe zaliczono do warunków prostych.

W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego, obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Proponowane rozwiązania geometryczne i wysokościowe:

Po przebudowie i remoncie, droga powiatowa 2717 G pozostanie drogą jednoprzestrzenną i dwukierunkową. Nośność drogi będzie wynosić 115 kN/oś.

Projektuje się dwie szerokości jezdni:

- od km 0+000 do km 0+190 – 5,5 m. – w przekroju tym droga będzie ograniczona z jednej strony przez krawężnik betonowy, na którym projektuje się chodnik z kostki betonowej.

- od km 0+190 do km 0+308,23 – 3,5 m.

Spadek poprzeczny drogi jest jednostronny i wynosi 2%.

Rozwiązania wysokościowe nawiązują ściśle do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.2. W ramach inwestycji przewiduje się:

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę nowych konstrukcji jezdni z podbudową od km 0+000 do km 0+231
- wzmocnienie istniejącej jezdni betonem asfaltowym od km 0+231 do km 308,23
- wykonanie poboczy
- remont chodnika
- budowę ścieków betonowych
- remont zjazdów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi powiatowej z obsługą przyległych terenów
- budowę muld odwadniających
- humusowanie niezabudowanych powierzchni pasa drogowego
- remont wylotu przepustu drogowego
- ustawienie barier ochronnych
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego drogi

4.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z aktualną normą.

Nasypy wykonać z gruntu pozyskanego z dokopu. Dopuszcza się wykonanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopu po uprzednim zbadaniu go i stwierdzeniu jego przydatności do wbudowania.

Grunty spoiste (gliny próchnicze i gliny piaszczyste) pod wpływem opadów atmosferycznych występujących w czasie robót ziemnych mogą ulec upłynnieniu i zagęszczenie ich będzie technicznie niewykonalne. W związku z powyższym robót ziemnych nie należy wykonywać w czasie występowania opadów atmosferycznych. W razie nie zastosowania się do powyższych zaleceń, należy liczyć się z częściową wymianą gruntu.

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa gr. 6 cm. koloru szarego
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 10 cm.
- Stabilizacja gruntu cementem C_{1,5-2,0} gr. 10 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+231

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm.
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 20 cm.
- Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{1,5-2,0} gr. 30 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni od km 0+231 do km 0+308,23

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. minimalnej 3 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdu bitumicznego:

- Warstwa mrozochronna kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0}, gr. 22 cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, gr. 20 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm.

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:

- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0}, gr. 22 cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, gr. 10 cm.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm.

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Na krawędzi jezdni od km 0+034.16 do km 0+190 projektuje się ścieki betonowe typu korytkowego wg KPED 01.03. Odbiornikiem wód opadowych jest istniejący rów melioracyjny.

Od km 0+190 do km 0+231 planuje się oczyszczenie oraz profilowanie skarp i dna istniejącego rowu drogowego.

Od km 0+231 do km 0+308,23 planuje się wykonanie muldy trawiastej, która nie jest urządzeniem wodnym.

Obliczenia stężeń zawiesiny ogólnej dokonano na podstawie „Wytocznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych”.

Przyjęto natężenie ruchu $SDR=3599$ pojazdów na dobę, co stanowi średnią dla dróg wojewódzkich w województwie pomorskim.

$$S_{zo}=0,717x(SDR)^{0,529}=0,717x(3599)^{0,529}=54,5 \text{ mg/dm}^3 < 100 \text{ mg/dm}^3 \text{ (dopuszczalne)}$$

Ze względu na prowadzone w ostatnich latach regularne badania stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach opadowo – roztopowych na sieci dróg krajowych przy ocenie stężeń tych zanieczyszczeń nie odnoszono się do Polskiej Normy, lecz wykorzystano wyniki prac przeprowadzonych na sieci dróg krajowych w roku 2010. Pomiary wykazały, że stężenia te w ściekach nieoczyszczonych są co najmniej 29 razy niższe od wartości stężeń dopuszczalnych w ściekach oczyszczonych (15 mg/dm^3). W tej sytuacji można również przyjąć, że przebudowywany w ramach ocenianej inwestycji system odprowadzenia wód deszczowych z jezdni nie wymaga rozbudowy o dodatkowe urządzenia oczyszczające, tym bardziej, że z wizji oraz z uzyskanych informacji wynika, że w otoczeniu ocenianego odcinka drogi nie stwierdzono w wodach powierzchniowych obecności zanieczyszczeń, których pojawienie się można byłoby wiązać z eksploatacją drogi.

Ponieważ nie zmieniamy sposobu odwodnienia jezdni oraz nie budujemy urządzeń wodnych, nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

Ochrona drzew w trakcie budowy:

Roboty budowlane w sąsiedztwie drzew należy wykonywać:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,

- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m. na zewnątrz od obrysu korony drzewa, przy czym wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego wymaga zgody Inspektora Nadzoru.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4×4 m wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

Zaleca się, aby w strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz.

Zaleca się, aby roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie były prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia.

Zaleca się, aby czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew były wykonywane wyłącznie ręcznie. Za deskowaniem czasowego wąskiego wykopu powinno się wykonać osłonę korzeni w formie szczeliny o szerokości $0,3 \div 0,5$ m i głębokości $1,5 \div 2,0$ m wypełnionej kompostem i torfem. Wskazane jest wykonanie takiej osłony odpowiednio wcześniej niż właściwy wykop. Z osłon takich można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi powinno obejmować owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią.

Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości co $40 \div 60$ cm,

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

Pielęgnacja drzew, uszkodzonych w czasie prowadzenia robót budowlanych

Drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.

Należy wykonać następujące zabiegi pielęgnacyjne, uzależnione od rodzaju uszkodzenia:

a) przy uszkodzeniu korzeni:

- zmniejszyć koronę drzewa, proporcjonalnie do ubytku korzeni,
- wykonać cięcia sanitarne korzeni pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się korzeń zdrowy (żywy),
- zabezpieczyć powierzchnię ran preparatem impregnującym,
- posypać glebę na bieżąco zabezpieczone korzenie,
- zastąpić, przynajmniej w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni, dotychczasową ziemię glebą bardziej zasobną,

b) przy uszkodzeniu gałęzi:

- wykonywać cięcia gałęzi o średnicy powyżej 3 cm zawsze trzyetapowo,
- zabezpieczyć natychmiast powstałą ranę po usunięciu żywej gałęzi:
 - średnicy do 10 cm, zasmażować w całości preparatem o działaniu powierzchniowym,
 - średnicy ponad 10 cm, zabezpieczając dwuskładnikowo, tj. krawędzie rany (miejsca, z których będzie wyrastała tkanka żywa – kalus) i drewno czynne (pierścień o grubości 1,5 ÷ 2 cm) środkiem o działaniu powierzchniowym, a pozostałą część rany wewnątrz pierścienia – środkiem impregnującym,

c) przy ubytkach powierzchniowych:

- wygładzić i uformować powierzchnię rany,
- uformować krawędź rany (ubytku),
- zabezpieczyć całą powierzchnię rany, z tym, że świeże rany zabezpieczyć jedynie przez zasmażowanie w całości preparatem emulsyjnym, powierzchniowym typu Dendromal, Lak-Balsam lub Funaben.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa projektu: Przebudowa odcinka 200 m. – ul. Leśnej w miejscowości Radostowo.

Lokalizacja: ul. Leśna, msc. Radostowo, gmina Subkowy, powiat Tczewski, województwo Pomorskie, numery działek: 57/2,

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Tczewie, ul. Armii Krajowej 84, 83-110 Tczew

Biuro projektów: Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania, 84-217 Kamień, ul. Władysława Reymonta 3

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	

Data: listopad 2015 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ):

6.1. Zakres robót:

W projekcie przewidziane są roboty budowlane związane z remontem i przebudową odcinka drogi powiatowej nr 2717 G w m. Radostowo.

6.2. Istniejące obiekty budowlane:

Obecnie na terenie pasa drogowego znajduje się układ drogowy w postaci dróg asfaltowych i chodników z prefabrykatów

Na terenie działki może się znajdować następujące uzbrojenie terenu: istniejące woda, prąd, kanalizacja, teletechnika, gazociągi.

6.3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie działki odbywa się ruch drogowy, który z racji swojej charakterystyki może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi poprzez:

- Emisje spalin i hałasu
- Bezpośrednio poprzez możliwe kolizje i wypadki drogowe

6.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Przy wykonywaniu robót związanych z remontem odcinka drogi powiatowej nr 2717G w m. Radostowo mogą wystąpić zagrożenia:

- Wypadki drogowe – roboty wykonywane pod ruchem
- Wypadki przy pracy np. zagrożenie przez pracujące maszyny: walce, koparki itp.

Podczas robót ziemnych i korytowania

- w zetknięciu z kablami energetycznymi - zagrożenie porażeniem prądem
- w zetknięciu z gazociągiem – zagrożenie wybuchem
- zetknięciu z ciepłociągiem – zagrożenie oparzeniem
- zagrożenie zasypania w wykopie.

6.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót muszą odbyć szkolenie BHP oraz muszą zostać poinstruowani o sposobie prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych zgodnie z przyjętą przez wykonawcę technologią budowy.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dotyczących prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

Wykonawca wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty oznakować zgodnie z: „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.” Projekt oznakowania robót uzgodnić w uprawnionych do tego organach.

Przed przystąpieniem do robót, należy wykonać próbne przekopy, celem upewnienia się, że w strefie robót nie ma uzbrojenia podziemnego.

8. Uzgodnienia



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 6218/BR/OTI/2021 z dnia: 2021-05-12

Zadanie: Przebudowa odcinka ul. Leśnej w m. Radostowo

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Subkowy (gm. Subkowy)

Adres: Radostowo ul. Leśna dz. nr 57/2, 57/1, 83/1

Projektant: Piotr Kania, upr. nr: 178/Gda/2002

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Mostowa 11A 80-778 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

6218/BR/OTI/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Władysława Baranowskiego 16, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 486 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Projekt lokalizacji/zagospodarowania terenu uzgadnia się bez uwag.
8. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Katarzyna Barnas

Osoba do kontaktu: Anna Goluńska (anna.golunska@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

6218/BR/OTI/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Władysława Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Włostowa 41/43, 80-808 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 95 411, REGON 142739319, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Objekt: Radostowo, ul. Leśna, dz. nr 57/2 i inne
ID Zgt.: 6640.1409.2021
Gmina: [221405_2] Subkowy
Obręb Ewid.: [0004] Radostowo
Układ współrzędnych poziomych: 2000 (strefa 6)
Układ współrzędnych pionowych: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją
Data sporządzenia mapy: 17.06.2021 r.

Sporządził:

Geodeta Uprawniony
inż. Artur Ostojka – Łódź
nr upr. 23290

Anmar Waldemar Wesołowski
81-626 Gdynia ul. Graniczna 25
058 620 82 78 e-mail: anmar@anmar.gda.pl
NIP 583-142-63-65 REGON 192764398

UWAGA!

- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej
- Nie wykłuczają się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w ZUD obiekty techniczne.



Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

30575/TTISILU/P/2021 01.07.2021

Nr uzgodnienia....., dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca).
Uwagi: Uzgodnienie ważne 12 m-cy

Piotr
Miroslaw
Peda
Elektronicznie
podpisany przez
Piotr Miroslaw
Peda
Data: 2021.07.01
12:11:11 +0200

	PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
	PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 0-2 CM.
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
	PROJ. WYRÓWNIANIE ISTN. JEZDNI
	PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZJAZDY Z GRUZU ASFALTOWEGO
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. ŚCIEK SKARPOWY WG KPED 01.25.
	ISTN. KRZEWY DO WYCINKI
	PROJ. BARIERA DROGOWA
	KIERUNEK SPŁYWU WODY
	PROJ. KRAWĘDŹ KORYTKA ODWODNIENIOWEGO
	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY WG KPED 01.03.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

"Przebudowa odcinka 200 m. - ul. Leśnej w miejscowości Radostowo"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2021 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	06.2021 r.

netia.pl t. +48 22 352 20 00 Netia s.p. Netia Tower ul. Taborowa 7A
f. +48 22 330 23 33 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A3
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 12.07.2021r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Nasz znak: **NTFB-508-1207/21**

Wasz znak: **695**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Przebudowa odcinka 200m – ul. Leśnej w miejscowości Radostowo”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 695, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – bez uwag. W zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej.

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Radostowo, ul. Leśna, dz. nr 57/2 i inne
ID Zgt.: 6640.1409.2021
Gmina: [221405_2] Subkowy
Obręb Ewid.: [0004] Radostowo
Układ współrzędnych poziomych: 2000 (strefa 6)
Układ współrzędnych pionowych: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją
Data sporządzenia mapy: 17.06.2021 r.

Sporządził:

Geodeta Uprawniony
inż. Artur Ostoję - Łński
nr upr. 23290

Anmar Waldemar Wesołowski
81-626 Gdynia ul. Graniczna 25
058 620 82 78 e-mail: anmar@anmar.gda.pl
NIP 583-142-63-65 REGON 192764398

UWAGA!

- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w ZUD obiekty techniczne.



Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załącznik do pisma
nr NTFB - 508 - 16.07.21
z dnia 12.07.2021 r.

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 0-2 CM.
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. OŚ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJ. PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
- PROJ. WYRÓWNANIE ISTN. JEZDNI
- PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZJAZDY Z GRUZU ASFALTOWEGO
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. ŚCIEK SKARPOWY WG KPED 01.25.
- ISTN. KRZEWY DO WYCINKI
- PROJ. BARIERA DROGOWA
- KIERUNEK SPŁYWU WODY
- PROJ. KRAWĘDZ KORYTKA ODWODNIENIOWEJ
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY WG KPED 01.03.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

"Przebudowa odcinka 200 m. - ul. Leśnej w miejscowości Radostowo"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark. 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjna - budowlana	06.2021 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	06.2021 r.



Uzgodnienie wystawione w formie elektronicznej

Tczew 20 maja 2021

UZGODNIENIE nr 58/ 33MMD/ 2021/ P

L.dz.: 33-002416- 2021

Miejscowość: **Radostowo, ul. Leśna, dz. nr 57/2 [obręb 0004] gm. Subkowy**

Przedmiot uzgodnienia: **Plan zagospodarowania działki - przebudowa drogi**

W zakresie przedmiotu uzgodnienia występuje – sieć elektroenergetyczna nN 0,4 kV.
Nie wyklucza się istnienia innych niezawidencjonowanych podziemnych urządzeń elektroenergetycznych.

Projekt uzgadniamy pozytywnie pod warunkiem spełnienia poniższych uwag:

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania:
 - skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą N SEP-E-004,
 - przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1-2016, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu,
 - prace budowlane i pomocnicze prowadzone w odległościach mniejszych niż 0,5 m od osi kabli nN-0,4 liczonych w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem osób uprawnionych. Prace ziemne wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).
2. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych istniejącej odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130¹.
3. Podczas prowadzenia robót w pobliżu sieci energetycznej należy zabezpieczyć elementy sieci przed zmianą parametrów pracy urządzeń.
4. W przypadku konieczności naprawy urządzeń energetycznych uszkodzonych podczas wykonywania robót koszty naprawy, ewentualne przeniesienie gwarancji i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Tczewie w pokrywa wykonawca robót.
5. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
7. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostateczną przez nas mapą do celów projektowych.
8. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Liczba załączników: 1
Rozdzielnik: 33MMD

Sprawę prowadzi: Robert Banaszewski
tel.: 58 527 97 61

W Dokumentacji Projektowej
Robert Banaszewski

Elektronicznie podpisany
przez Robert
Banaszewski
DN: cn=Robert
Banaszewski, o=Energa-
Operator SA, ddział w
Gdańsku Rejon
Dystrybucji w Tczewie,
ou=Dział Dokumentacji
Energetycznej 33MMD,
email=robert.banaszewski@energa-operator.pl,
c=PL
Data: 2021.05.20
13:34:42 +02'00'

¹ Wymagane jest złożenie odrębnego Wniosku o Przebudowę Sieci:
<https://www.energa-operator.pl/pl/nastrzykiwygladokumenty-do-szkoleniaformularzprzebudowa-sieci/wniosek-przebudowa-sieci-kolizja.pdf>

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

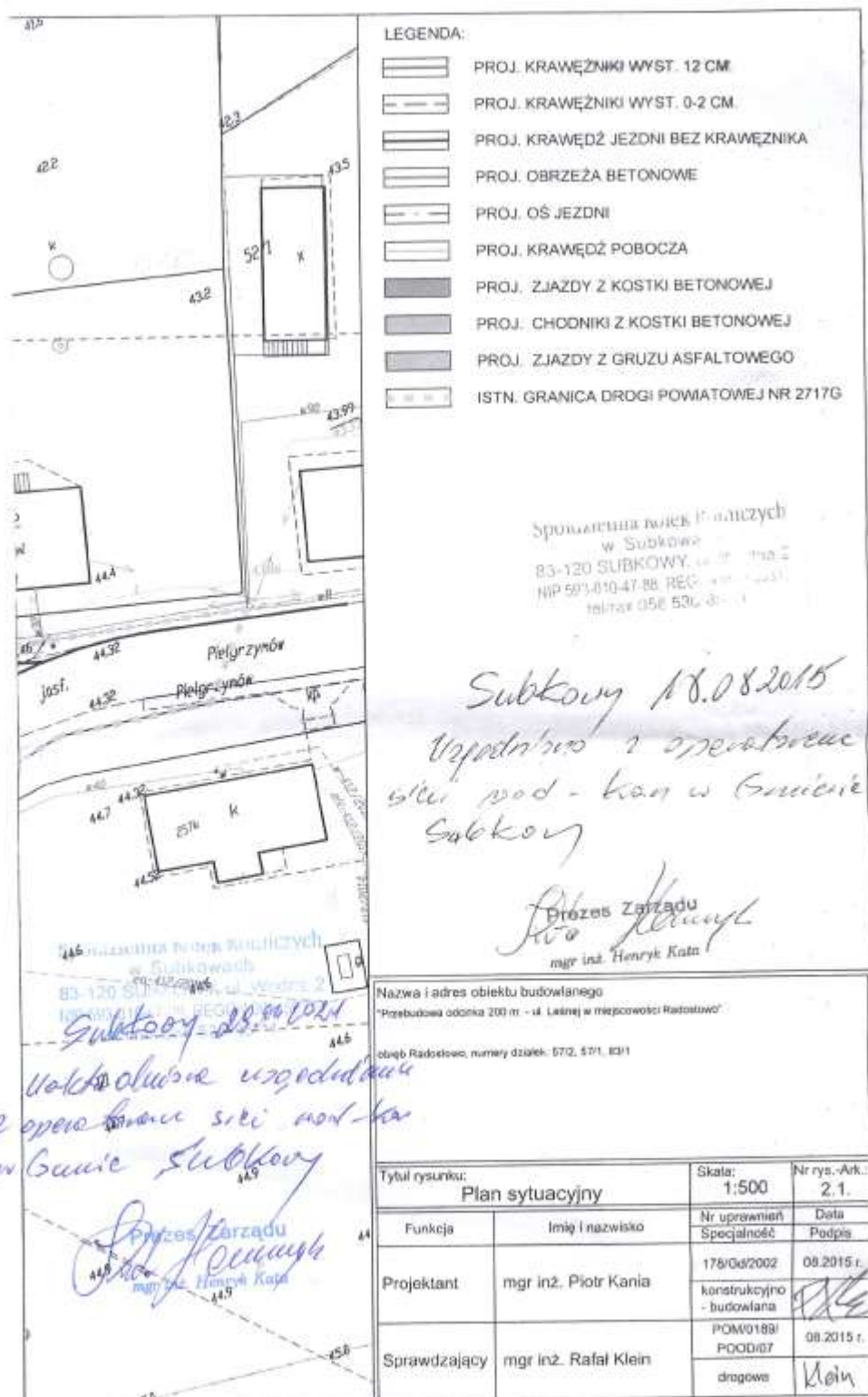
Regon 190275904-00038
NP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6200 1111 0010 6881 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 350 110 400 zł





Warszawa, dnia 31 maja 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.337.2021

Zarząd Powiatu Tczewskiego
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.03.2021 r. Zarządu Powiatu Tczewskiego – zarządcy drogi, o zwolnienie z budowy kanału technologicznego w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2717G (ul. Leśna w miejscowości Radostowo) na odcinku 200 m,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Tczewskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub

ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/



Rzeczpospolita Polska

**JEDNOSTKA DO KTÓREJ
KIERUJESZ WNIOSEK:**

Państwowe Gospodarstwo Wodne

Wody Polskie – Nadzór Wodny

w Tczewie

Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

SYMBOL/00/00 / Adnotacje urzędu

Zgłoszenie wodnoprawne**1. Instrukcja wypełnienia dokumentu**

- 1.1. Zgłoszenie wodnoprawne złoż do nadzoru wodnego właściwego miejscowo albo najbliższego dla zamierzonego korzystania z usług wodnych lub wykonywania urządzeń wodnych, lub innej działalności wymagającej zgody wodnoprawnej. Jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie to wniosek złoż do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.
- 1.2. Wypełnij WIELKIMI literami.
- 1.3. Pole wyboru oznaczaj ☒ lub ☐.
- 1.4. Wypełniaj kolorem **czarnym** lub **niebieskim**.

2. Oznaczenie zakładu dokonującego zgłoszenia (przez zakład należy rozumieć podmioty, czyli np. osoby fizyczne lub przedsiębiorców, wykonujące urządzenia wodne, korzystające z wód lub wykonujące inne czynności)

Imię i nazwisko / nazwa zakładu

Powiat Tczewski

2.1. Adres siedziby lub miejsca zamieszkania

Miejscowość

Tczew

Ulica

Piaskowa

Nr domu

2

Nr lokalu

Kod pocztowy

8

3

-

1

1

0

Pocztą

Tczew

2.2. Dane kontaktowe zgłaszającego (pole nieobowiązkowe)

Numer telefonu

58-7734 (984/987/986)

Adres poczty elektronicznej

inwestycje@powiat.tczew.pl

2.3. Adres korespondencyjny zgłaszającego (należy wypełnić jeśli jest inny niż wskazany powyżej)

Miejscowość

Ulica

Nr domu

Nr lokalu

Kod pocztowy

Pocztą

3. Treść zgłoszenia

3.1. Cel planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych (należy zaznaczyć jeden; w przypadku, gdy planowane jest wykonanie dwóch lub więcej przedsięwzięć wskazanych poniżej w podpunktach 1, 9 i 10, informację na ten temat należy ująć w punkcie 3.3 Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania, w celu dokonania oceny skumulowanego oddziaływania)

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | 1. Wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów |
| <input type="checkbox"/> | 2. Postój na wodach płynących statków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe (np. barka mieszkalna lub statek, w którym prowadzona jest restauracja) |
| <input type="checkbox"/> | 3. Prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych |
| <input type="checkbox"/> | 4. Wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpieli, w tym na obszarze morza terytorialnego |
| <input type="checkbox"/> | 5. Trwałe odwadnianie wykopów budowlanych |
| <input type="checkbox"/> | 6. Prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych |
| <input type="checkbox"/> | 7. Wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem |
| <input type="checkbox"/> | 8. Odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych |
| <input type="checkbox"/> | 9. Wykonanie stawów, które nie są napelniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 500 m ² i głębokości nieprzekraczającej 2 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem |
| <input type="checkbox"/> | 10. Przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 11. Przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach |
| <input type="checkbox"/> | 12. Wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód. |

Kod pocztowy

8	4
---	---

 -

2	1	7
---	---	---

Poczta Szemud

5. Podstawa prawna

Art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne

6. Załączniki

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesionym schematem planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych i zasięgiem ich oddziaływania. Zamiast tej mapy możesz dołączyć inną mapę uwierzytelnioną przez organ służby geodezyjnej i kartograficznej.
2. Szkice lub rysunki (przedstawiające urządzenie wodne lub obiekt, którego dotyczy zgłoszenie)
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; a w przypadku jego braku — decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzja o warunkach zabudowy — jeśli inwestycja ich wymaga — **INWESTYCJA NIE WYMAGA**
4. Zgoda właściciela urządzenia wodnego, które jest niezbędne do wykonania planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych.
5. Dowód uiszczenia opłaty za dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego.
6. Dokument pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik.
7. Opłata skarbową za złożenie pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik - **na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r., poz. 1827.) Starosta Tczewski, jako samorządowa jednostka budżetowa zwolniona jest z konieczności ponoszenia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwa.**
8. Inne załączniki:

Wnosimy o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w art. 423 ust. 9 Prawa wodnego. Oświadczamy, że dokonaliśmy niezbędnej opłaty skarbowej na rzecz Urzędu Miasta w Tczewie.



Podpis osoby składającej wniosek

BPD Piotr Kania
listy kieruj na adres:
84-200 Wejherowo, ul. 3-go Maja 1/9
e-mail: biuro@piotr-kania.pl
tel: +4850008873

3.2. Określenie stanu prawnego nieruchomości, na której będą wykonywane czynności, roboty lub urządzenia wodne

Właściciel – Powiat Tczewski z siedzibą: ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew

3.3. Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania

1. Planowana jest rozbiorka istniejącego wylotu przepustu i budowa nowego w postaci wybrukowania kamieniem polnym na betonie cementowym.
2. W celu wykonania robót planowane są następujące czynności:
 - Usunięcie roślinności ze skarp i dna rowu
 - Zdjęcie warstwy humusu
 - Wykonanie wykopu pod fundament
 - Profilowanie skarp
 - Wykonanie płyty betonowej
 - Obrukowanie płyty betonowej
 - Wykonanie robót wykończeniowych
3. Podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty oraz warunki ich wykonywania:
 - Powierzchnia obrukowania – ok. 6 m.
 - Pochylenie obrukowania – 1:1
 - Beton C20/25
 - Roboty zostaną wykonane mechanicznie i ręcznie.

3.4. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, w tym dane ewidencyjne, czyli: nazwa lub numer obrębu, arkusz (jeśli jest), numery działek oraz współrzędne

1. nr działki 57/2, obręb 0004 Radostowo, jednostka ewidencyjna 221405_2 Subkowy
2. Współrzędne 6547878,56 5984739,62

3.5. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności

Data

0	1
---	---

0	9
---	---

2	0	2	1
---	---	---	---

① Data w formacie DD-MM-RRRR

4. Dane pełnomocnika (jeśli został ustanowiony)

Imię	Piotr										
Nazwisko	Kania										
Miejscowość	Kamień										
Ulica	Władysława Reymonta										
Nr domu	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>										
Nr lokalu	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>										



POTWIERDZENIE NADANIA
przesyłki poleconej nr (00)859007730822294031
NADAWCA: Piotr Kania

Biurowy Projektów Drogowych Piotr Kania
Reymonta Władysława 3

84-217 Kamień
kod pocztowy miejscowość

ADRESAT:
Nadzór Wodny w Tczewie
30 Stycznia 50

83-110 Tczew
kod pocztowy miejscowość

☐ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL _____

☒ Potwierdzenie odbioru ☒ Priorytetowa

☐ S ☒ M ☐ L Format

Masa _____ kg _____ g Oplata 11,70

stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status przesyłki

 Poczta Polska **R** 
PP S.A. nr 11 PRZESYŁKA POLECONA (00)859007730822294031

POTWIERDZENIE ODBIORU
Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Nadzór Wodny w
Tczewie
ul. 30 Stycznia 50
83-110 Tczew
kod pocztowy miejscowość

Numer nadawczy
00859007730822294031

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

Piotr Kania
ul. 3-go Maja 1/9
84-200 Wejherowo
kod pocztowy miejscowość

☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa
z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

09.07.2021



(data i podpis odbiorcy)

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
NIP 527-282-55-10 REGON 14268902575

TCZEW
12072021
#CI#

.....
.....
.....
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska