

WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) – dalej ustawy PZP udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia złożone przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Poprawa bezpieczeństwa poprzez remont drogi powiatowej nr 1319K Szczucin - Radgoszcz**”

Pytanie nr 1.

Dotyczy par. 4, ust. 8, pkt a) Umowy – załącznik nr 4 do SWZ Zgodnie z treścią par. 4, ust. 8, pkt a) Umowy Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć umowę ubezpieczenia od ryzyk budowlanych z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Prosimy o zmianę powyższego wymogu i potwierdzenie, że wymóg zostanie uznany za spełniony kiedy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający posiadanie w/w ubezpieczenia z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa netto. Wskazujemy, że odszkodowania z ubezpieczenia ryzyk budowy i montażu (CAR) na rzecz podmiotu zarejestrowanego jako płatnik podatku VAT, a takim bez wątpienia będzie każdy Wykonawca, pomniejszane są o wartość podatku VAT, tj. wypłacane w kwocie netto. W związku z powyższym ubezpieczenie budowy na sumę nie niższą niż cena ofertowa brutto jedynie niepotrzebnie zwiększy składkę za to ubezpieczenie (o 23%), a co za tym idzie samą cenę ofertową, kiedy nie ma możliwości aby tak ustalona suma ubezpieczenia kiedykolwiek została wykorzystana w całości przy likwidacji szkody.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie

Pytanie nr 2.

Dotyczy par. 4, ust. 8, pkt b) Umowy – załącznik nr 4 do SWZ Prosimy o usunięcie z wymogów dot. ubezpieczenia OC (par. 4, ust. 8, pkt b) Umowy) zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego. Zgodnie z istotą ubezpieczenia OC, ubezpieczenie to nie obejmuje szkód w mieniu własnym, więc wymóg ubezpieczenia odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego nie może zostać spełniony w ramach tej polisy - polisa OC obejmuje szkody osób trzecich, dlatego też usunięcie w/w zakresu ubezpieczenia jest w pełni uzasadnione.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający zmienia § 4 ust. 8 pkt b) Umowy w następujący sposób: od odpowiedzialności cywilnej (OC) Wykonawcy z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmujące swym zakresem co najmniej szkody poniesione przez osoby trzecie w wyniku śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia (szkoda osobowa) lub w wyniku utraty, zniszczenia lub uszkodzenia mienia osób trzecich, a także szkody spowodowane błędami (szkoda rzeczowa), powstałe w związku z wykonywaniem robót budowlanych i innych prac objętych przedmiotem umowy, na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż 70% cena ofertowej brutto wskazanej w ofercie przez Wykonawcę. Do niniejszych wyjaśnień, Zamawiający dołącza zmieniony załącznik nr 4 do SWZ wzór umowy.

Pytanie nr 3.

Dotyczy par. 4, ust. 8, pkt b) Umowy – załącznik nr 4 do SWZ Prosimy o usunięcie z wymogów dot. ubezpieczenia OC (par. 4, ust. 8, pkt b) Umowy) zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku utraty mienia osób trzecich. Ze względu na charakter kontraktu podczas prowadzenia prac nie istnieje ryzyko utraty mienia osób trzecich, a ewentualnie jedynie jego zniszczenia lub uszkodzenia. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o ten w/w zakres niepotrzebnie zwiększy koszty ubezpieczenia kontraktu a ostatecznie także cenę ofertową, dlatego też usunięcie w/w zakresu ubezpieczenia jest w pełni uzasadnione. Jeżeli Zamawiający nie zdecyduje się na usunięcie tego wymogu, to prosimy o wyjaśnienie jakie mienie osób trzecich i w jaki sposób może zostać utracone w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zleconego przez Zamawiającego przedmiotowego zadania.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający zmienia zapis § 4 ust. 8 pkt b) Umowy zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2

Pytanie nr 4.

Dotyczy par. 4, ust. 8, pkt b) Umowy – załącznik nr 4 do SWZ. Zgodnie z treścią par. 4, ust. 8, pkt b) Umowy Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć umowę ubezpieczenia OC na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę wymogu i zmniejszenie wymaganej wysokości sumy ubezpieczenia do 50% ceny ofertowej brutto. Wskazujemy, że ze względu na charakter i lokalizację kontraktu nie wiąże się on z ryzykiem wystąpienia szkód o tak dużej wartości jak 100% ceny ofertowej brutto, szczególnie, że ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej nie obejmuje ochroną przedmiotu prac a szkody osobowe i rzeczowe osób trzecich, tak więc wnioskowana suma ubezpieczenia z pewnością stanowiłaby wystarczające zabezpieczenie dla tego rodzaju szkód. Należy zaznaczyć, iż spełnienie wymogu zawarcia umowy ubezpieczenia z sumą gwarancyjną wskazaną w Umowie niepotrzebnie znacznie zwiększy koszty ubezpieczenia, a co za tym idzie cenę ofertową, a w konsekwencji koszt inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający zmienia zapis § 4 ust. 8 pkt b) Umowy zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2

Pytanie nr 5.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową na istniejącej konstrukcji drogi ma zostać wykonane wzmocnienie w postaci jednej lub dwóch warstw asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że istniejąca konstrukcja wraz z planowanymi warstwami wzmocnienia spełnia wymagany wskaźnik mrozoodporności dla zakładanej kategorii ruchu i istniejącej grupy nośności podłoża.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geotechnicznej dla remontowanego odcinka drogi. Przedmiotowe zadanie obejmuje wyłącznie remont drogi powiatowej 1319K relacji Szczucin – Radgoszcz w zakresie którego przewidziano remont nawierzchni jezdni poprzez poprawę jej parametrów wpływających na komfort jazdy stąd w ramach zadania przewidziano frezowanie profilujące oraz położenie warstwy wiążącej i ścieralnej, a na długości istniejących chodników frezowanie i położenie warstwy ścieralnej.

Pytanie nr 6.

W związku z projektowanymi poszerzeniami oraz łączeniem się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi w Dokumentacji Projektowej nie zakłada zbrojenia nawierzchni w wyniku czego w trakcie eksploatacji ze względu na odmienne warunki pracy dwóch różnych konstrukcji może pojawić się problem ze spękaniem nawierzchni na styku ich połączeń. Należy również zwrócić uwagę, że tego typu zbrojenie żeby spełniało swoją funkcję powinno być wbudowane na najniższej leżących warstwach - na warstwie podbudowy lub warstwie wyrównawczej, a następnie przykryte warstwą/warstwami bitumicznymi o grubości min. 8cm. Prosimy o potwierdzenie przyjętego w Dokumentacji rozwiązania projektowego.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zadanie swym zakresem nie obejmuje wykonania poszerzeń jezdni. W ramach zadania przewidziano likwidację istniejących przełomów i odcinkową regulację krawędzi jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Zamawiający potwierdza że zakres ww. prac należy wykonać zgodnie z załączoną do SWZ dokumentacją projektową.

Pytanie nr 7.

Zgodnie z zapisami SST: D.04.07.01, D.05.03.05a, D.05.03.05b mieszanki mineralno - asfaltowe mają być projektowane zgodnie z WT-1 oraz WT-2 2010. Aktualnie obowiązują Wytyczne Techniczne: WT-1 2014 oraz WT-2 2014. Czy Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mieszanek mineralno - asfaltowych wg aktualnych Wytycznych Technicznych wraz z wszystkimi zapisami występującymi w tych dokumentach?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają być wykonane wg aktualnych Wytycznych Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014r. Zamawiający do niniejszych wyjaśnień załącza poprawne specyfikacje

techniczne D.04.07.01, D.05.03.05a, D.05.03.05b sporządzone w oparciu o aktualnie obowiązujące wytyczne.

Pytanie nr 8.

Dotyczy wzór umowy §6.1 ust.1: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zaliczka była przekazywana na inne konto, niż to na które będą przekazywane przyszłe płatności wynikające z faktur Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę i wymaga aby numer konta bankowego został wpisany przez Wykonawcę w formularzu ofertowym. Zgodnie z powyższym Zamawiający zmienia załącznik nr 1 do SWZ , który załączono do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 9.

Dotyczy wzór umowy §11 ust.6 prosimy o zmianę zapisu „w przypadku, gdy Wykonawca nie przystępuje do usuwania wad” na zapis „W przypadku, gdy Wykonawca pozostaje w zwłóce w usuwaniu wad”

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10.

Dotyczy wzór umowy §13 ust. 2: Biorąc pod uwagę zasadę równości stron umowy prosimy o obniżenie limitu do 10%, jak w przypadku limitu wskazanego w §13 ust.5

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 11.

Dotyczy wzór umowy §13 ust. 4 pkt. a): Biorąc pod uwagę zasadę równości stron umowy prosimy o podwyższenie kary do 10% lub obniżenie kary wskazanej 13 ust. 1 pkt. d) do 5%.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 12.

W związku z prawidłowym oszacowaniem nakładów rzeczowych do wyceny dla robót grupy 5. Roboty w zakresie przełomów i regulacji krawędzi jezdni, prosimy o potwierdzenie że powyższe roboty będą wykonane w lokalizacji i zakresie wskazanym w dokumencie „Charakterystyka obiektu”.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Ilości robót ujęte w dziale 5 „Roboty w zakresie przełomów i regulacji krawędzi jezdni” przedmiaru robót załączonego do SWZ odpowiadają ilościom określonym w dokumencie „charakterystyka obiektu” i należy wykonać je w lokalizacji wynikającej z niniejszego dokumentu. Lokalizacje wskazane w ww. dokumencie są tożsame z dokumentacją projektową dla niniejszego zadania.

Pytanie nr 13.

W związku z finansowaniem niniejszej inwestycji w ramach Programu „Polski Ład”, wnosimy o wskazanie wkładu własnego Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Wkład własny Zamawiającego wynosi 5% przewidywanej wartości inwestycji.

DYREKTOR
mgr inż. Marcin Szentaler

Załączniki :

1. Zmieniony załącznik nr 1 do SWZ formularz ofertowy
2. Zmieniony załącznik nr 4 do SWZ wzór umowy
3. Specyfikacje techniczne D.04.07.01, D.05.03.05a, D.05.03.05b