



## SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	3
1.	<u>OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</u>	3
2.	<u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	3
3.	<u>STAN ISTNIEJĄCY</u>	3
4.	<u>STAN PROJEKTOWY ZJAZDU Z ULICY ŚLUSARSKIEJ</u>	3
5.	<u>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY</u>	5
6.	<u>OCHRONA UZASADNIONYCH OSÓB TRZECICH</u>	5
7.	<u>UWAGI OGÓLNE</u>	5
II.	ZAŁĄCZNIKI DO OPISU	7
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH	7
2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	8

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OZNACZENIE	NAZWA RYSUNKU	SKALA
PW_ZD_01	Plan sytuacyjny	1:500
PW_ZD_02	Przekroje konstrukcyjne	1:100
PW_ZD_03	Trójkąt widoczności	1:500

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU**

### **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiot zamówienia obejmuje budowę budynku nowej siedziby miejskiego ośrodka pomocy społecznej w Rumi wraz z niezbędnym uzbrojeniem i zagospodarowaniem terenu.

Niniejsze opracowanie dotyczy projektu przebudowy zjazdu z ulicy Ślusarskiej (droga gminna) – działka 107 i 130/2 na działki 130/28 i 102/8 w obrębie Rumia 10, gmina M.Rumia.

### **2. PODSTAWA OPRACWANIA**

2.1 Umowa i ustalenia z Inwestorem

2.2 Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych z inwentaryzacją urządzeń podziemnych

2.3 Wizja lokalna, dokumentacja fotograficzna

2.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 z 2002 r. poz. 690 z późn. zm., tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 1065)

2.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2.6 Obowiązujące przepisy i normy

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

3.1 Istniejący układ drogowy ulicy Ślusarskiej

Na terenie objętym opracowaniem ulica Ślusarska ma przekrój daszkowy, przekrój jezdni jest obramowany krawężnikiem betonowym, a po obu stronach występują chodniki. Nawierzchnia ulicy Ślusarskiej wykonana jest z trylinki betonowej.

W ramach prowadzonej inwestycji „Budowa nowej siedziby miejskiego ośrodka pomocy społecznej w Rumi wraz z zagospodarowaniem terenu” w miejscu istniejącego zjazdu projektuje się jego przebudowę z dostosowaniem do warunków technicznych i parametrów drogi pożarowej.

3.2 Istniejący sposób dostępu do drogi publicznej

Zjazd, którego zadaniem ma być obsługa transportowa obiektu nowej siedziby ośrodka pomocy społecznej w Rumi zlokalizowany jest po północnej stronie ulicy Ślusarskiej. Projektuje się przebudowę zjazdu poprzez uporządkowanie jego geometrii i przekroju poprzecznego – projektuje się szerokość zjazdu równą 5,0m i funkcjonowanie wszystkich relacji skrajnych.

### **4. STAN PROJEKTOWY ZJAZDU Z ULICY ŚLUSARSKIEJ**

W mieście Rumia na terenie działek 107 i 130/2 projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego na działkę 130/28 i 102/8.

4.1 Zjazd w planie

Zjazd, którego zadaniem ma być obsługa transportowa planowanego obiektu ośrodka pomocy społecznej w Rumi na terenie działek 102/11, 102/8, 103, 104/1, 130/28, 130/27, występuje pod kątem 90°, na terenie zabudowanym.

Szerokość projektowanego zjazdu w granicach pasa drogowego wynosi 5,0m, przecięcie krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu zostało wyługowane promieniami 6,0m. Wzdłuż zjazdu projektuje się chodnik dla pieszych.

#### 4.2 Widoczność na zjeździe

Sprawdzenie widoczności dokonano zgodnie z „Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych (część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane)”. W procesie określania odległości widoczności brano pod uwagę m.in. prędkość dopuszczalną na drodze nadrzędnej, opóźnienie pojazdu przy hamowaniu, pochylenie podłużne jezdni oraz czas decyzji kierowcy, będący sumą czasu obserwacji i czasu reakcji.

Odległość widoczności  $L_z$  została określona na podstawie zależności 4.4.3 wytycznych jako 39,0m w obu kierunkach, licząc od osi zjazdu.

Nie stwierdzono ograniczeń widoczności na ruszanie z miejsca z przebudowywanego zjazdu.

#### 4.3 Zjazd w przekroju podłużnym i poprzecznym

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi zostało dostosowane do ul. Ślusarskiej i wynosi 1,0% w kierunku ulicy Ślusarskiej. Pochylenie poprzeczne zjazdu wynosi 0,8% w rejonie granicy pasa drogowego.

W dalszej części (poza pasem drogowym) pochylenie dostosowano do zagospodarowania działek na których projektowany jest budynek Ośrodka pomocy społecznej w Rumi skierowane od pasa drogowego.

#### 4.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

W miejscu skrzyżowań i zbliżeń prowadzonych robót z sieciami teletechnicznymi prace wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

#### 4.5 Konstrukcja zjazdu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

kostka betonowa 10x20 w kolorze grafitowym gr. 8cm
warstwa podsypki z cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
Georuszt dwukierunkowy o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 30kN
Grunty rodzime zaliczone do grupy G2 o $E_2 > 60\text{MPa}$ należy dowieść do $I_s = 0,98$

Konstrukcja nawierzchni zjazdu w obrębie chodnika

kostka betonowa 10x20 w kolorze szarym gr. 6cm
warstwa podsypki z cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 10 cm
Georuszt dwukierunkowy o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 30kN
Grunty rodzime zaliczone do grupy G2 o $E_2 > 60\text{MPa}$ należy dowieść do $I_s = 0,98$

Zjazd otoczony jest krawężnikiem 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem występuje na połączeniu wjazdu z ulicą Ślusarską jako obniżony do +2cm. W obrębie chodnika występuje obrzeże betonowe.

#### 4.6 Infrastruktura techniczna związana z drogą

Odprowadzenie wód deszczowych ze zjazdu odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości i spadków. Wody opadowe z nawierzchni zjazdu na terenie działek drogowych 107 i 130/2 zostaną zagospodarowane jako wody opadowe z jezdni ulicy Ślusarskiej, natomiast wody z nawierzchni zjazdu na terenie działek 130/28 i 102/8 zostaną zagospodarowane w terenie inwestycji.

#### 4.7 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Zjazd zwykły z ulicy Ślusarskiej krzyżuje się z istniejącą siecią teletechniczną. Sieć należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rury dwudzielnej HDPE.

### 5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Na czas trwania robót budowlanych należy zabezpieczyć pas robót. W tym celu należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) wraz ze znakami A-12c i A-12b (zwężenie jezdni lewostronne i zwężenie jezdni prawostronne – odpowiednio dla każdej ze strony) w odległości 100m od prowadzonych robót od strony zachodniej oraz za skrzyżowaniem od strony wschodniej. W miejscu prowadzenia robót należy ustawić zapory drogowe U-20b oraz pachołki drogowe U-23.

Po zakończeniu robót należy usunąć tymczasowe znaki i pachołki.

### 6. OCHRONA UZASADNIONYCH OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

### 7. UWAGI OGÓLNE

W zakresie aktualizacji mapy nie wyklucza się istnienia podziemnych urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były przedmiotem inwentaryzacji we wcześniejszym okresie czasu, a także budowli podziemnych i infrastruktury z nimi związanej. W szczególności dotyczy to obszarów, których przebiegi podziemnej sieci nie są znane (oznaczone na mapie jako „dpn”).

- Wykonawca jest zobowiązany wykonywać roboty budowlane zgodnie z Polskimi Normami i przepisami obowiązującego prawa budowlanego oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.
- Wykonawca w przypadku stwierdzenia niezgodności projektu z Polskimi Normami i przepisami obowiązującego prawa budowlanego, jest zobowiązany do zgłoszenia tego w trybie niezwłocznym do Projektanta.
- Przy wykonywaniu robót należy stosować materiały i wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie (zgodnie z Art. 10 Ustawy Prawo budowlane). Świadectwa dopuszczenia materiałów i wyrobów należy zachować do kontroli do końcowego odbioru robót.
- Wszelkie odstępstwa od projektu wynikające z zastosowania innych materiałów, rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii, należy uzgodnić z Projektantami
- Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia do zatwierdzenia przez Projektanta dokumentacji montażowej i warsztatowej.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych Kierownik Budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.
- Wykonawca powinien udostępnić pracownikom do stałego korzystania instrukcje, dotyczące udzielania pierwszej pomocy oraz zapewnić punkt apteczny oraz przeszkolić do jego obsługi pracowników w udzielaniu pierwszej pomocy.
- Do budowy wolno stosować tylko wyroby i materiały budowlane posiadające:
  - certyfikat na znak budowlany „B”,

- certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną (w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją),
- wszystkie zastosowane materiały i armatura muszą być oznakowane oraz posiadać dokumenty atestacyjne dopuszczające do obrotu w krajach UE zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz.U. 2020 nr 0 poz. 215). Ponadto powinny posiadać Deklarację Zgodności lub certyfikat zgodności z Polską normą lub aprobatą techniczną i atest higieniczny Państwowego Zakładu Higieny w Polsce. Materiały stosowane przy budowie sieci wodociągowej powinny spełniać standardy PN, DIN, EN lub posiadać certyfikat ISO
- Podczas robót należy przestrzegać wymogów zawartych w warunkach i uzgodnieniach poszczególnych gestorów sieci
- Drogi i place manewrowe układać po wykorytowaniu warstwy nasypów niekontrolowanych, na zagęszczonym do  $IS=1,00$  nasypie z mineralnych piasków,
- Z uwagi na możliwe odprężenie podłoża przewidzieć konieczność dogęszczania powierzchniowego gruntu w wykopie fundamentowym, dogęszczenie spowoduje homogenizację parametrów podłoża
- W trakcie robót ziemnych bezwzględnie należy przeprowadzić kontrolę zgodności występowania gruntów i ich stanu w wykopach fundamentowych z dokumentacją geologiczną
- Roboty budowlane, które nie zostały opisane w niniejszym projekcie należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zgodnie z przepisami i wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z uwzględnieniem zmian.

mgr inż. Marek Mąkosa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
upr.nr POM/0301/POOD/09

## II. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU

### 1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA NOWEJ SIEDZIBY MIEJSKIEGO OŚRODKA POMOCY SPOŁECZNEJ W RUMI WRAZ Z NIEZBĘDNYM UZBROJENIEM I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU</b>	
KATEGORIA OBIEKTU	Kategoria XII	
ADRES INWESTYCJI	Ul. Ślusarska 2, Rumia	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	221502_1.0010.107, 221502_1.0010.130/2	
NAZWA/ADRES INWESTORA	Gmina Miejska Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	
	PROJEKT WYKONAWCZY	
ZAKRES	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA PROJEKT ZJAZDU	
DATA OŚWIADCZENIA	30.06.2023	
	Oświadczamy, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem budowlanym zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno- budowlanym jak również rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Mąkosa uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr.nr POM/0301/POOD/09	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mateusz Narloch uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej upr.nr POM/0100/PWBD/22	PODPIS

2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o przynależności projektantów i sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego

POMORSKA OKRĘGOWA  
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan MAREK MAKOSA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0301/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolas

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

#### Otrzymują:

1. Pan Marek Makosa  
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

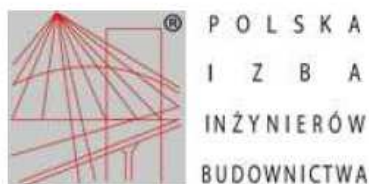


**Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 45/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-4N8-KM5-YCR \***

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10  
adres zamieszkania  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 42/POM/OKK/22

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Mateusz Narloch**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 14.11.1991 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0100/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Mateusz Narloch upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 6) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 7) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Marcin Burzyński**

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6P6-DUG-J7H \*

Pan Mateusz Narloch o numerze ewidencyjnym POM/BD/0321/22  
adres zamieszkania ul. Myśliwska 33 A/20, 80-283 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-06 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

