

CENTRUM TECHNICZNEJ OBSŁUGI SZKÓD KOMUNIKACYJNYCH I MAJĄTKOWYCH PZU SA

Adres korespondencyjny: ul. Postępu 18a, 02-676 Warszawa

tel. 225665555, 801 102 102, fax 22 4102102

e-mail: kontakt@pzu.pl

**USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY nr 6966**

wykonał(a): Dominik Taciak, dnia 2023-10-26

do szkody nr: PL2023100280483 z dnia 2023-09-19

nr licencji: 37009, wersja danych: 9.2023 wydrukowano dnia: 2023-10-26

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU  
SIENKIEWICZA 65/  
15-003 BIAŁYSTOK

**DANE POJAZDU**

|                   |   |                      |                   |
|-------------------|---|----------------------|-------------------|
| Marka             | VOLKSWAGEN                              | Nr rejestracyjny     | [REDACTED]        |
| Model             | Transporter T6 2.0 TSI Euro 6 1984ccm - | Nr nadwozia          | WV1ZZZ7HZHX007053 |
| Typ               | Transporter T6 TSI L1H1                 |                      |                   |
| Kod EC            | 0115900                                 | Data 1. rejestracji  | 2016-09-26        |
|                   |   | Rok produkcji        | 2016              |
| Przeгляд ostatni  |   | Przebieg             | 192100            |
| Przeгляд następny |   | Sposób ustal. przeb. | Odczytany         |
| Lakier            |   |                      |                   |

**USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY - POZYCJE**

| Opis czynności  | Miejsce | Rodzaj | Czas | Cena |
|---|---------|--------|------|------|
| Drzwi części ład.przesuwne  | R       | NA     | 3,00 | 0,00 |
| Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa) |         |        |      |      |
| Błotnik tylny cz.tylna wym.częściowa                              | R       | NA     | 1,00 | 0,00 |
| Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa) |         |        |      |      |
| Drzwi części ład.przesuwne  | R       | WZ     | 0,40 | 0,00 |
| Ogranicznik drzwi tylnych   | R       |        |      |      |
| Rolka prowadząca środkowa   | R       |        |      |      |
| Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa) |         |        |      |      |
| Uwagi dot. RBG: Czas z ustawieniem                                |         |        |      |      |
| Tarcza koła tył   | R       | WZ     | 0,50 | 0,00 |
| Koło tył wy-/za-  | R       |        |      |      |
| Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa) |         |        |      |      |
| Uwagi dot. RBG: Czas zawiera wyrównowanie                         |         |        |      |      |
| Łącznie   |         |        | 4,90 | 0,00 |

| Koszty dodatkowe                       | Miejsce | Rodzaj | Czas | Kwota  |
|--|---------|--------|------|--------|
| Zabezpieczenie antykorozyjne elementów |         | KD     | 0,20 | 0,00 F |
| Zabezpieczenie antykorozyjne profili   |         | KD     | 0,30 | 0,00 F |
| Łącznie                                |         |        | 0,50 | 0,00   |

| Lakierowanie | Miejsce | Rodzaj | Stopień | Czas | Materiał |
|--------------|---------|--------|---------|------|----------|
|--------------|---------|--------|---------|------|----------|

|  |    |     |     |             |                   |
|--|----|-----|-----|-------------|-------------------|
| Drzwi boczne, kompletne, przeszklone K                 | R  | 200 | III | 2,10        | [REDACTED]        |
| Błotnik tylny, część dolna E                           | R  | 200 | III | 1,10        | [REDACTED]        |
| Tarcza koła  | TR | 200 | III | 0,60        | [REDACTED]        |
| Przygotowanie blacha (Na pojeździe bez lak. wstępnego) |    | 200 | L   | 2,30        | [REDACTED]        |
| <b>Łącznie</b>   |    |     |     | <b>6,10</b> | <b>[REDACTED]</b> |

| Podsumowanie                    | Rbg. | Stawka     | Kwota             |
|---------------------------------|------|------------|-------------------|
| Material lakierniczy            | 67%  |            | [REDACTED]        |
| Blacharz                        | 4,40 | [REDACTED] | [REDACTED]        |
| Mechanik                        | 0,50 | [REDACTED] | [REDACTED]        |
| Lakiernik                       | 6,10 | [REDACTED] | [REDACTED]        |
| Prace dodatkowe                 | 0,50 | [REDACTED] | [REDACTED]        |
| <b>Wartość łącznie (netto)</b>  |      |            | <b>[REDACTED]</b> |
| <b>VAT (Materiał) 23%</b>       |      |            | <b>[REDACTED]</b> |
| <b>VAT (Robocizna) 23%</b>      |      |            | <b>[REDACTED]</b> |
| <b>Wartość łącznie (brutto)</b> |      |            | <b>[REDACTED]</b> |

Kwota słownie: jeden tysiąc czterysta dwadzieścia pięć zł, groszy 10/100

Brak części do optymalizacji

#### Rodzaj materiału lakierniczego

200 2-warstwowy

#### Wyposażenia

- Felga 16'
- Felga stalowa wzór 1

#### Dodatkowe objaśnienia

F - pozycje wprowadzone z ręki  
M - części z modułu MONEX  
100% - wartość przygotowania do lakierowania  
Dane - baza oryginalna: 9.2023, baza użyta do przeliczenia 9.2023

W celu naprawy pojazdu w zakresie uszkodzeń powstałych w wyniku opadów gradu (pozycje kosztorysu oznaczone symbolem PDR) i w kwotach, jakie zostały podane dla tych operacji, prosimy o kontakt z firmą ATUM PLUS za pośrednictwem adresu e-mail: [zlecenia@atumplus.pl](mailto:zlecenia@atumplus.pl) lub telefonicznie pod numerem: Kontakt Center (t) 500 351 110 w godzinach (8.00 – 16.30), [www.atumplus.pl](http://www.atumplus.pl)

Informujemy, że ustalenie wysokości szkody zostało wykonane w oparciu o technologię naprawy pojazdu określoną przez producenta pojazdu dostępną w oprogramowaniu firm eksperckich z uwzględnieniem:

- stawki za roboczogodzinę ustalonej przez zakład ubezpieczeń na podstawie cen stosowanych przez warsztaty naprawcze działające na rynku lokalnym (rozumianym jako obszar gminy lub powiatu, na terenie których znajduje się miejsce zamieszkania albo siedziba uprawnionego), które są w stanie dokonać naprawy w sposób zapewniający przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,



- części zamiennych i materiałów zapewniających przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę.
- norm czasowych operacji naprawczych, zapewniających wykonanie usługi w sposób zapewniający przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia wyrządzającego szkodę,

#### **W przypadku:**

- zainteresowania wskazaniem warsztatu, który zrealizuje naprawę zgodnie z ustaloną wysokością szkody,

prosimy o kontakt z Pomoc Non Stop: [naprawy@pomocnonstop.pl](mailto:naprawy@pomocnonstop.pl)

- chęci zakupu materiału lakierniczego w ww. cenach,
- chęci zakupu części zamiennych w ww. cenach

prosimy o kontakt z Pomoc Non Stop: [kontakt@pomocnonstop.pl](mailto:kontakt@pomocnonstop.pl) lub pod nr telefonu: 801-105-075.

Pytania o dostępność części można przesłać za pośrednictwem formularza kontaktowego [www.pomocnonstop.pl](http://www.pomocnonstop.pl) wybierając temat „Dostępność części zamiennych i materiałów lakierniczych”.

W sprawie pytań dotyczących obsługi szkody prosimy o kontakt z Opiekunem klienta lub Infolinią PZU pod nr telefonu 801 102 102 .

**Technologiczny czas naprawy pojazdu wynosi 3 dni.** Jest to określony czas potrzebny na przeprowadzenie prac naprawczych.

**Niniejsze ustalenie wysokości szkody nie przesądza o odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń za zgłoszoną szkodę. Wypłata odszkodowania nastąpi po ustaleniu odpowiedzialności.**

Gwarancja jest dobrowolnym oświadczeniem producenta. Długość gwarancji wynika z przepisów prawa lub warunków określonych przez producenta, najczęściej wynosi 2 lata.

Realizacja praw i obowiązków wynikających z gwarancji przy sprzedaży odbywa się zgodnie z przepisami ustawy Kodeks cywilny (art. 577 - 581).

#### **Notatka**

Uszkodzenia bez związku: Kalkulacja na podstawie opisu uszkodzeń i zdjęcia ogólnego uszkodzonego pojazdu.