

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Chłodnej w Żyrardowie  
INWESTOR : Miasto Żyrardów  
ADRES INWESTORA : Plac Jana Pawła II nr 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wojciech Kmiecinski (DROGI)  
DATA OPRACOWANIA : 19.09.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.09.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	SST D-01.01.01	Obsługa geodezyjna inwestycji z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej 1	km km	 1.000	
				RAZEM	1.000
2 d.1	SST D-01.02.01	Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na miejsce wskazane przez Inwestora 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
3 d.1	analiza własna	Wykonanie nasadzeń zastępczych (odmiana drzew: klony pospolite odm. Globosum, obwód pnia 18-20 cm, wysokość szczytowania na wysokości 2, 20 m, drzewa zostaną opaliskowane 3 palikami oraz 3 poprzeczkami na górze i dole palików. Doły winny być zaprawione urodzajną ziemią 1,0x1, 0x0,5m. Lokalizacja nasadzeń zostanie wskazana na etapie wykonywania robót, będzie to działka w Żyrardowie. 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
4 d.1	SST D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia ilości sztuk krzaków 3000/ha 0.013	ha ha	 0.013	
				RAZEM	0.013
5 d.1	SST D-00.00.00	Wywiezienie ziemi z korytowania i ścianania poboczy poza teren budowy (grunt nadający się do ponownego wbudowania do wykorzystania na miejscu, pozostała ilość do wywiezienia poza teren budowy stanowi własność Wykonawcy) (1893+616)*1.15*0.50+44*1.15*0.40+144.126	m³ m³	 1607.04 1	
				RAZEM	1607.041
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
6 d.2	SST D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki), grubości 15 cm, spoiny wypełnione piaskiem, oraz z kostki brukowej betonowej z transportem materiału na miejsce wskazane przez Inwestora do 15 km od miejsca wykonywanych robót 24.9	m² m²	 24.900	
				RAZEM	24.900
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
7 d.3	SST D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie (w rejonie sieci infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności) na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 50 cm (1893+616)*1.15	m² m²	 2885.35 0	
				RAZEM	2885.350
8 d.3	SST D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie (w rejonie sieci infrastruktury podziemnej ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności) na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 40 cm 44*1.15	m² m²	 50.600	
				RAZEM	50.600
9 d.3	SST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (1893+616)*1.15	m² m²	 2885.35 0	
				RAZEM	2885.350
10 d.3	SST D-04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (1893+616)*1.15	m² m²	 2885.35 0	
				RAZEM	2885.350
11 d.3	SST D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (4048-1539)*1.09	m² m²	 2734.81 0	
				RAZEM	2734.810
12 d.3	SST D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 44	m² m²	 44.000	
				RAZEM	44.000
13 d.3	SST D-04.04.02	Wykonanie i zagęszczanie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, mechanicznie, grubość warstwy 10 cm 44	m² m²	 44.000	
				RAZEM	44.000
14 d.3	SST D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową	m²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz. z.	Razem
		(4048-1539)*1.05	m <sup>2</sup>	2634.450	
				RAZEM	2634.450
15 d.3	SST D-04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna) (4048-1539)*1.02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2559.180	
				RAZEM	2559.180
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
16 d.4	SST D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (4048-1539)*1.02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2559.180	
				RAZEM	2559.180
17 d.4	SST D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (4048-1539)*1.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2509.000	
				RAZEM	2509.000
18 d.4	SST D-05.03.26a	Zabezpieczenie siatką zbrojeniową na styku nawierzchni z istniejącą nawierzchnią 17*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8.500	
				RAZEM	8.500
<b>5</b>		<b>POBOCZA</b>			
19 d.5	SST D-06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 15 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład (9.55+153.28+84.48+143.46+142.51)*1.02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	543.946	
				RAZEM	543.946
20 d.5	SST D-06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy tłucznem wraz z zagęszczeniem (9.55+153.28+84.48+143.46+142.51)*1.02*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	81.592	
				RAZEM	81.592
<b>6</b>		<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>			
21 d.6	SST D-08.02.02	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 50x50cm na ławie betonowej z betonu C12/15 64	m		
			m	64.000	
				RAZEM	64.000
22 d.6	SST D-06.01.01 analiza indywidualna	Umocnienie skarp płytą betonową ażurową 40 x 60 cm na podsypce cementowo - paskowej gr. 10 cm 1.2*64	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	76.800	
				RAZEM	76.800
23 d.6	SST D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) 10	m		
			m	10.000	
				RAZEM	10.000
24 d.6	SST D-08.01.02	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 24	m		
			m	24.000	
				RAZEM	24.000
25 d.6	SST D-08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej 44	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	44.000	
				RAZEM	44.000
<b>7</b>		<b>INNE</b>			
26 d.7	analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem 14-8	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
27 d.7	analiza indywidualna	Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu (progi zwalniające, oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000