

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa dróg gminnych NR 108700B i NR 108699 B Kraśkowszyczna - Pasieczniki Małe oraz dróg wewnętrznych  
ADRES INWESTYCJI : Kraśkowszczyzna, Pasieczniki M., gm Dubicze Cerkiewne  
INWESTOR : Gmina Dubicze Cerkiewne  
ADRES INWESTORA : ul. Główna 65, 17-204 Dubicze Cerkiewne  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. R. Chocian  
DATA OPRACOWANIA : XII 2021

---

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa dróg Kraśkowszyczna - Pasieczniki Małe</b>						
<b>1 D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1.1 D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej</b>						
1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.			0.305+1.890+0.390	km	2.59	
1					<b>RAZEM</b>	<b>2.59</b>
<b>1.2 D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>						
2	D-01.02.01	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni z utylizacją. /karczowanie krzewów i samosiejek w rowach i na poboczach/	ha		
d.1.			0.11	ha	0.11	
2					<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>
<b>1.3 D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>						
3	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm z wywozem i utylizacją mat. z rozbiórki	m		
d.1.			9.5	m	9.50	
3					<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
4	D-01.02.04	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów z wywozem mat. z rozbiórki	szt.		
d.1.			10	szt.	10.00	
3					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
5	D-01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków z wywozem mat. z rozbiórki	szt.		
d.1.			5	szt.	5.00	
3					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>2 D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>						
6	D-02.01.01	KNNR 1 0220-03	Roboty ziemne - wykopy z transportem i utylizacją nadmiaru urobku	m <sup>3</sup>		
d.2.			<odcinek I>706.0	m <sup>3</sup>	706.00	
1			<odcinek II>2113.00	m <sup>3</sup>	2113.00	
			<odcinek III>820.0	m <sup>3</sup>	820.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3639.00</b>
<b>2.2 D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>						
7	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2.			<odcinek I>4.3	m <sup>3</sup>	4.30	
2			<odcinek II>46.0	m <sup>3</sup>	46.00	
			<odcinek III>1.5	m <sup>3</sup>	1.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>51.80</b>
<b>3 D-04.00.00 PODBUDOWY</b>						
<b>3.1 D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>						
8	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /z poszerzeniem na odsadzk/	m <sup>2</sup>		
d.3.			<jezdnia>(1257.0+5365.0+2231.0+1369.5)*1.07	m <sup>2</sup>	10938.08	
1			<pobocza>425.0+2632.0+526.0	m <sup>2</sup>	3583.00	
			<zjazdy>(46.0+167.0+137.0)*1.07	m <sup>2</sup>	374.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>14895.58</b>
<b>3.2 D-04.04.02b Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>						
9	D-04.04.02b	KNNR 6 0112-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm /Warstwa wyrównawcza z kruszywa C50/30 - Odcinek II od km 0+015,30 do 1+692,22/	m <sup>2</sup>		
d.3.			5365.0*1.07	m <sup>2</sup>	5740.55	
2					<b>RAZEM</b>	<b>5740.55</b>
10	D-04.04.02b	KNNR 6 0112-02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm /warstwa ulepszonego podłoża jezdni i zjazdów z gruntu niewysadzi nowego naturalnego o CBR>20% - gr. 25 cm/	m <sup>2</sup>		
d.3.			<odcinek I>1257.0*1.07	m <sup>2</sup>	1344.99	
2			<odcinek II>2231.0*1.07	m <sup>2</sup>	2387.17	
			<odcinek III>1369.5*1.07	m <sup>2</sup>	1465.37	
			<zjazdy>(46.0+167.0+137.0)*1.07	m <sup>2</sup>	374.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>5572.03</b>
11	D-04.04.02b	KNNR 6 0112-05 interpolacja	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 22 cm /podbudowa jezdni i zjazdów z kruszywa C50/30/	m <sup>2</sup>		
d.3.						
2						

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			poz.10	m <sup>2</sup>	5572.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>5572.03</b>
<b>3.3</b>			<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
12 d.3. 3	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  <odcinek I>1257.0*1.03 <odcinek II>(5365.0+2231.0)*1.03 <odcinek III>1369.5*1.03 <zjazdy>(46.0+167.0+137.0)*1.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1294.71 7823.88 1410.59 360.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>10889.68</b>
13 d.3. 3	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych /skropienie warstw bitumicznych/  poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10889.68	
					<b>RAZEM</b>	<b>10889.68</b>
<b>4</b>			<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>			<b>D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. warstwa ścieralna</b>			
14 d.4. 1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02 interpolacja	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) /naw. z AC 11S dla KR 1/  <odcinek I>1257.0 <odcinek II>5365.0+2231.0 <odcinek III>1369.5 <zjazdy>46.0+167.0+137.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1257.00 7596.00 1369.50 350.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10572.50</b>
<b>4.2</b>			<b>D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego. warstwa wiążąca</b>			
15 d.4. 2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-03 interpolacja	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) /naw z AC 16W dla KR1/ poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10889.68	
					<b>RAZEM</b>	<b>10889.68</b>
<b>5</b>			<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>			<b>D-06.03.01 Pobocze utwardzone kruszywem</b>			
16 d.5. 1	D-06.03.01	KNNR 6 0202-05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie /kruszywo pozyskane z wykopów/ <odcinek I>425.0 <odcinek II>2632.0 <odcinek III>526.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  425.00 2632.00 526.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3583.00</b>
17 d.5. 1	D-06.03.01	KNNR 6 0202-04	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie /profilowanie wlotów dróg bocznych, zjazdów, mijakneki składnic w celu dostosowania do projektowanej nawierzchni - kruszywo z wykopów/ 960.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  960.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>960.00</b>
<b>6</b>			<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>			<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
18 d.6. 1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu/  11	szt.  szt.	  11.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
19 d.6. 1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /znaki z grupy średnie -- tablice znaków zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu/ 26	szt.  szt.	  26.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
<b>7</b>			<b>D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
20 d.7	D-09.01.01	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarpi z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. /zakładanie i renowacja zieleńców w pasie drogowym/ 97.0+955.0+93.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1145.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1145.00</b>
21 d.7	D-09.01.01	KNR 2-21 0702-06	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1145.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1145.00</b>
<b>8</b>			<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22	wycena indywidualna	analiza indywidualna	Wykonanie przepustu o średnicy 600 mm z rur HDPE, dł. 9,5 m w miejscu istniejącego przepustu betonowego z obrukowaniem od strony wlotu. 1	obiekt obiekt	 1.00	 <b>1.00</b>
23	wycena indywidualna	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 750.0	m m	 750.00	 <b>750.00</b>
24	D-03.02.01a d.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych /regulacja zasów wodociągowych/ 25	szt. szt.	 25.00	 <b>25.00</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>750.00</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>