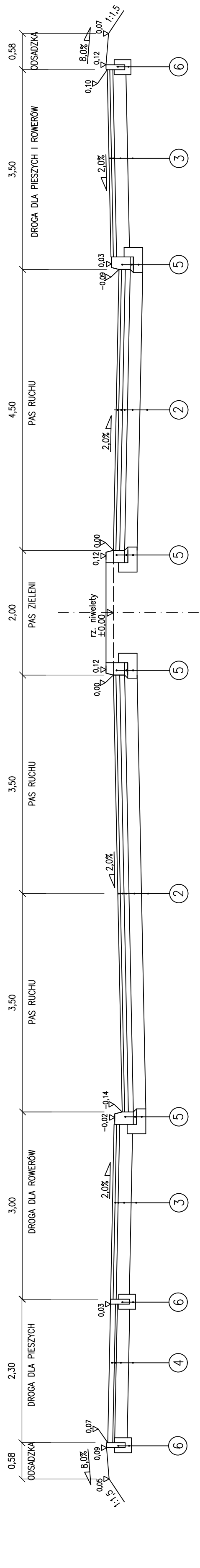
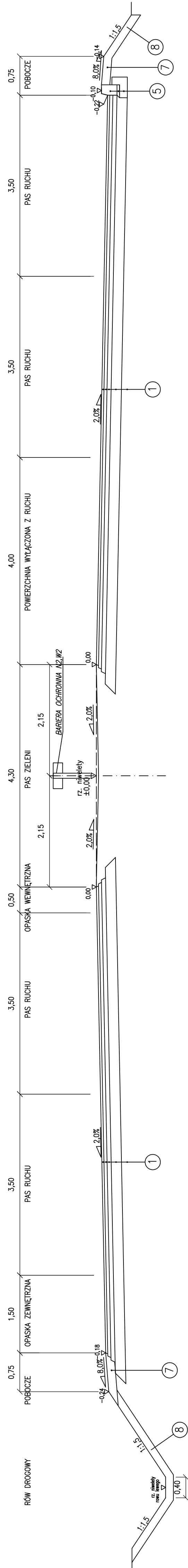


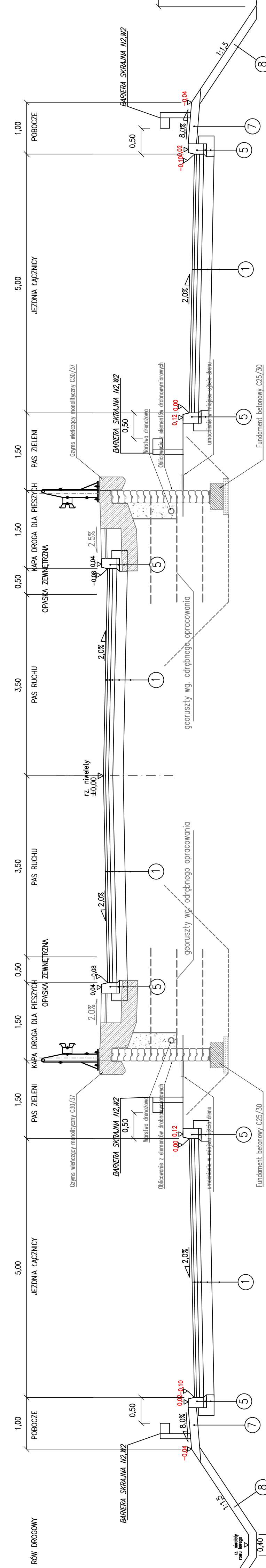
STAN PROJEKTOWANY WARIANT 3
PRZEKRÓJ DW408 – km: 0+040



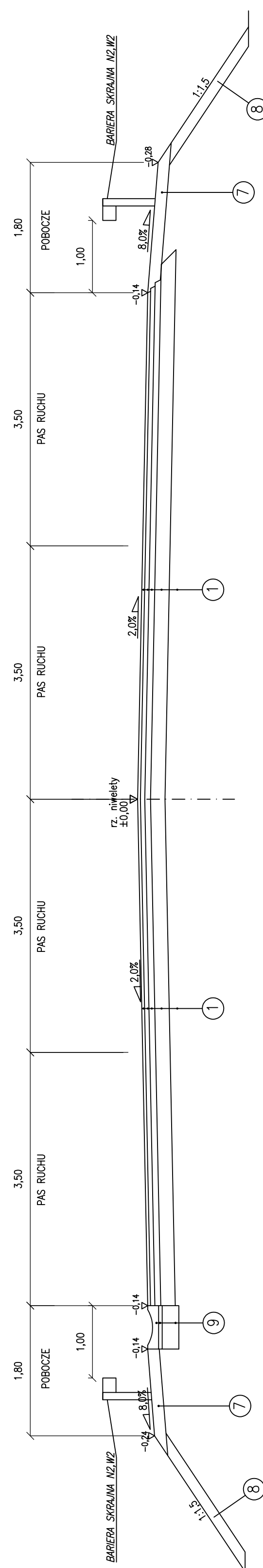
STAN PROJEKTOWANY WARIANT 3
PRZEKRÓJ DK40 – km: 0+140



STAN PROJEKTOWANY WARIANT 3
PRZEKRÓJ DK40 – km: 0+300



STAN PROJEKTOWANY WARIANT 3
PRZEKRÓJ DK40 – km: 0+710



1	NAWIERZCHNIA JEZDNI DK40, RONDA – KR5	4 cm warstwa szcierla z SMA 11, PMB 45/80-55 8 cm warstwa wiążąca AC16N, PMB 25/55-60, 12 cm warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60, 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C30/3 i CBR>=60% w-wy ulepszonego podłoża
4	NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH	8 cm warstwa szcierla z kostki betonowej szarej, 3 cm podsypka z kruszywa 0/4mm, 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C30/3 i CBR>=60% w-wy ulepszonego podłoża

2	NAWIERZCHNIA JEZDNI DW408, DW423 – KR5	4 cm warstwa szcierla z SMA 11, PMB 45/80-55 8 cm warstwa wiążąca AC16N, PMB 25/55-60, 12 cm warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60, 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C30/3 i CBR>=80% w-wy ulepszonego podłoża
5	KRAWIEŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm	KRAWIEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm PODSTAWA CEMENTOWO-PISKOWA 1:4 gr. 5cm LANA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm
6	OBREZĘŻE BETONOWE typ 8x30x100cm	OBREZĘŻE BETONOWE 8x30x100 cm LANA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 10 cm

3	NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW ORAZ DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW,	4 cm warstwa szcierla z ACBS 50/70 5 cm warstwa wiążąca AC16N, PMB 25/55-60, 12 cm warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60, 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C30/3 i CBR>=60% w-wy ulepszonego podłoża
7	NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH	podłoże ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
8	SKARPA	15 cm humusowanie z obsianiem mieszkanką traw

9	ŚCIEK KORYTKOWY 15x50x60cm	ŚCIEK KORYTKOWY 15x50x60cm PODSTAWA CEMENTOWO-PISKOWA 1:4 gr. 5cm LANA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm
10	NAWIERZCHNIA DODATKOWEJ JEZDNI	15 cm mieszanka niezwiązana do nawierzchni niezwiązanych kruszywo 0/31,5mm 15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 w-wy ulepszonego podłoża

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hosiowski

INWESTOR: Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Rozbudowa układu komunikacji drogowej Ronda Młenijnego w m. Kędzierzyn-Koźle

STADIUM: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANZA: DROGOWA

RYSUNEK NR: D

PRZEKROJE TYPOWE WARIANT 3

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ HOŚCOWSKI UPR.BUD. SK/0810/P000/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCUK UPR.BUD. SK/2744/PW03/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

SKALA: 1:50

DATA: WRZESIEŃ 2022