

ZP/17/23

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zmianami), dalej: „ustawa” pn. „Dostawa ambulansu drogowego typu C wraz z wyposażeniem”

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, 6 ustawy Zamawiający przedstawia pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

1. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

2. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

3. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

4. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół,

szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niskopodłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

5. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans, który posiada manualną skrzynię biegów?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

6. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia stałego wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

7. Czy Zamawiający dopuści w celu zwiększenia konkurencyjności i na zasadzie równoważności zestaw transportowy (materac + nosze + transporter) STRYKER model 6100 M1 o nośności 227 kg i poniższych parametrach technicznych przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- nosze wyposażone w podglówek anatomiczny posiadający uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak oraz do tzw. pozycji wężącej, która jest wskazana przy wykonywaniu zabiegu intubacji pacjenta.

- nosze wyposażone w materac, związane na dedykowanym transporterze o wadze 35,05 kg i masie łącznej zestawu zgodnie z normą EN 1865-1 równej 61,00 kg. Proponowany zestaw transportowy posiada deklarację UE MDR (najnowsze, obowiązujące rozporządzenie w sprawie wyrobów medycznych 2017/745) i jest zgodny z zapisami norm PN EN 1789:2020 oraz PN EN 1865-1, która to norma w swojej treści dotyczącej noszy jest tożsama z aktualną normą zharmonizowaną. Dokumenty na zgodność z przytoczonymi normami wystawione przez niezależny ośrodek notyfikowany.

Odpowiedź: Zgodnie z postanowieniami treści SWZ Ambulans musi spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1789:2021-02 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie. Ambulanse drogowe" dla typu ambulansu lub równoważnej (tzn. Spełniającej cechy techniczne i jakościowe określone we wskazanej normie). Nosze główne z transporterem dostarczone wraz z ambulansem muszą spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1865-

1+A1:2015-08 "Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych - Część 1: Ogólne systemy noszy i urządzenia do przenoszenia pacjenta" lub równoważnej (tzn. spełniającej cechy techniczne i jakościowe określone we wskazanej normie).

Wykonawca może powoływać się na normy równoważne do tych określonych w dokumentach postępowania, niemniej jednak oferowany sprzęt musi spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w normie, na którą powołuje się Zamawiający. Wykonawca może więc zaoferować produkt, który w pełni spełnia wszystkie postanowienia przywołanych norm, w przeciwnym razie oferowany przez Wykonawcę sprzęt uznany zostanie za niezgodny z treścią SWZ.

8. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym o poniższych parametrach:

- Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
- Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach zamontowany na stałe,
- Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane,
- Nośność krzeselka 180 kg,
- Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość),
- Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm,
- Przednie koła skrętne,
- Hamulec na kołach przednich,
- Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach,
- Kąt pochylenia płóz 26°,
- Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka,
- Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednym poziomie,
- 3 pasy bezpieczeństwa,
- Powłoka ochronna łatwe do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne,
- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu,
- Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka,
- Bez instalacji dodatkowych akcesoriów,
- Waga bez akcesoriów ok 13.5 kg.

Odpowiedź: Zamawiający opisał wymagania dla krzeselka transportowego w załączniku nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia. W zakresie cech opisanych w dokumentach postępowania Wykonawca oferuje sprzęt spełniający te parametry. W zakresie cech, których nie określają

dokumenty postępowania Wykonawca może zaoferować rozwiązania o dowolnych parametrach. Zamawiający podtrzymuje postanowienia określone w dokumentach postępowania.

9. W związku z opisem noszy głównych i dopuszczonych rozwiązaniach opisanych w punkcie 2 OPZ, prosimy o potwierdzenie, że dotyczą one punktu 5 OPZ tj. „*Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście*”?

Odpowiedź: W punkcie 2 Zamawiający wskazał dopuszczone rozwiązania, skoro jest to rozwiązanie dopuszczone to bez znaczenia jest umiejscowienie tego parametru w tabeli, jeżeli parametr dopuszczony wyklucza ten pierwotny. Dopuszczenie oznacza alternatywę do wskazanego rozwiązania.

10. W przypadku negatywnej odpowiedzi prosimy o dopuszczenie noszy posiadających ramę noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak zamiast podgłówka mocowanego bezpośrednio do ramy noszy umożliwiającego ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania rozwiązanie o którym mowa w pytaniu.

11. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający uzna za spełnienie parametru: „*Transporter z blokadą zabezpieczającą przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół w sytuacji przypadkowego zwolnienia mechanizmu składającego podwozie*”, rozwiązanie w postaci zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie?

Odpowiedź: Niniejszym pytaniem Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o dokonanie oceny oferowanego rozwiązania, przed złożeniem oferty. Na tym etapie postępowania Zamawiający nie dokonuje oceny rozwiązań oferowanych przez Wykonawcę. Ponadto Wykonawca w każdym przypadku może oferować rozwiązania równoważne, do tych określonych w dokumentach postępowania, wskazując dowody równoważności.

12. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm, dzięki czemu łatwiejszy będzie transport pacjenta na nierównym podłożu, miękkim terenie?

Odpowiedź: Minimalne wymagania Zamawiającego to: transporter wyposażony w min. 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, średnica min. 150 mm min. 2 kółka wyposażone w hamulce.

13. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź: Zamawiający bardzo dokładnie określił w Specyfikacji warunków zamówienia jakie normy ma na myśli tj.: Ambulans musi spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1789:2021-02 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie. Ambulanse drogowe” dla typu ambulansu lub równoważnej (tzn. spełniającej cechy techniczne i jakościowe określone we wskazanej normie). Nasze główne z transporterem dostarczone wraz z ambulansem muszą spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1865-1+A1:2015-08 ”Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych - Część 1: Ogólne systemy noszy i urządzenia do przenoszenia pacjenta” lub równoważnej (tzn. spełniającej cechy techniczne i jakościowe określone we wskazanej normie). Zamawiający określił dokładnie jakich przedmiotowych środków podmiotowych oczekuje na etapie postępowania, a jakich przy procedurze odbioru przedmiotu zamówienia (projektowania postanowienia umowy). Dodatkowo Zamawiający, zgodnie z dyspozycją ustawy Prawo zamówień publicznych określił w Specyfikacji co rozumie poprzez „równoważność” normy. Zamawiający podtrzymuje wszystkie postanowienia treści SWZ.

14. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający podtrzymuje postanowienia treści SWZ.

Wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców z chwilą ich publikacji.

/-/ Paweł Dopierała

Prezes Zarządu