




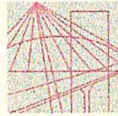
| | | |
|--|--|---|
| | | EGZ. 1 |
| NAZWA INWESTYCJI: | BUDOWA NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU | |
| LOKALIZACJA: | Województwo wielkopolskie, Nowy Tomyśl, powiat Nowotomyski. działki stanowiące pas drogowy: 916/1, 1018/2 (obręb geod. 0001 Nowy Tomyśl) | |
| KATEGORIA OBIEKTÓW BUD. | kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy kategoria obiektu | |
| INWESTOR: | Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań | |
| NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA: |  archimedia | archimedia architektki & inżynierowie święcianańska 6 61-132 poznań architekci 530 811 452 konstruktorzy 609 622 206 instalatorzy 607 170 057 www.archimedia.com.pl |
| STADIUM OPRACOWANIA: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| ZAKRES OPRACOWANIA | BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU | |
| BRANŻA | PROJEKTANT: | SPRAWDZAJĄCY: |
| DROGOWA | <p style="text-align: center;">mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0312/PC-D/11</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia budowlane w specjalności drogowej nr WKP/0312/POOD/11</p> | <p style="text-align: center;">mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0311/PC-D/11</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia budowlane w specjalności drogowej nr WKP/0311/POOD/11</p> |
| MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: | POZNAŃ, LUTY 2020 r. | |



archimedia

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ
DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM
TOMYŚLU**

ARCHITEKCI & INŻYNIEROWIE

**Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY****CZĘŚĆ
OPISOWA**STR.
5WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-388/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

**Pan
Paweł Żyniewicz**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 16 listopada 1981 r. w Suwałkach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0312/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Żyniewicz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

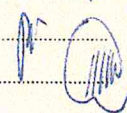
Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

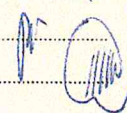
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

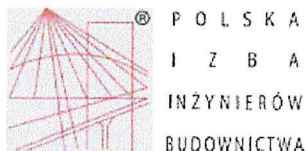
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Żyniewicz
61-306 Poznań, ul. Szczepankowo 97 B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5RG-DN6-VJB *

Pan Paweł Żyniewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0046/12

adres zamieszkania m. Szczepankowo 97 B, 61-306 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

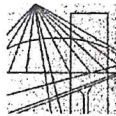
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-349/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Katarzyna Rałowiec

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 06 kwietnia 1983 r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0311/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Katarzyna Rałowiec jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

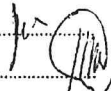
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

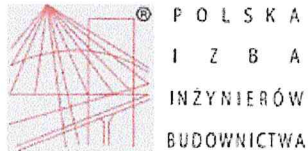
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Rałowiec
61-529 Poznań, ul. Wybickiego 13/14 m19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M57-GA9-623 *

Pani Katarzyna Rałowiec o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0070/12
adres zamieszkania ul. Wybickiego 13/14 m 19, 61-529 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



archimedia

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ
DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM
TOMYŚLU**

ARCHITEKCI & INŻYNIEROWIE

**Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ
OPISOWA**

STR.
11

3. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

BIURO MIASTO
MIASTO
MIASTO
MIASTO

ID.7021.2.6.2019

Nowy Tomyśl, dnia 21.10.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.09.2019 r.

**Komenda Wojewódzka Policji
ul. Kochanowskiego 2a
60-844 Poznań**

*w sprawie wyrażenia zgody na urządzenie zjazdu publicznego z drogi gminnej
działka nr 916/1 w miejscowości Nowy Tomyśl.*

wyrażam zgodę

na urządzenie zjazdu publicznego, z drogi gminnej w miejscowości Nowy Tomyśl (dz. nr 916/1 z ark. mapy 6, obręb geod. 0001 Nowy Tomyśl) do działki 926/2 z ark. mapy 6, obręb geod. 0001 Nowy Tomyśl w miejscu przedstawionym na dołączonym do niniejszej decyzji planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących warunków :

1. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 5,0 m. w tym szerokość jezdni zjazdu nie mniejszą niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze.
2. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi gminnej.
3. Na zjeździe należy wykonać nawierzchnię twardą rozbieralną o konstrukcji dostosowanej do przewidywanego obciążenia ruchem samochodowym, zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430 ze zm.)
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m lub skosem 1:1.
5. Pochylenie podłużne zjazdu na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
6. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, koszty jej przebudowy ponosi inwestor.
7. Rzędne wysokościowe zjazdu dostosować do wysokości nawierzchni jezdni w rejonie zjazdu.
8. Roboty należy wykonać bez powodowania utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu (w tym pieszych).
9. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogowy wymieniając uszkodzone elementy.
10. Pobocze po zakończeniu prac ziemnych powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany przez zarządcę drogi wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosi 0,98.

11. W przypadku niedostatecznego odwodnienia drogi spowodowanego wykonaniem zjazdu i dróg na nieruchomości gruntowej, koszty jego przebudowy ponosi inwestor.
12. Wszelkie zmiany w pasie drogi gminnej należy uzgodnić z zarządcą drogi.


POUCZENIE

1. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia zamiaru.
2. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) - utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych poucza się o obowiązku:
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
4. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Burmistrza Nowego Tomysła, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Orzycmnia

1. Adresat
2. ID a/a

Podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł na podstawie art. 4 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2019 roku poz. 1000 ze zm.)

| | | | |
|---|---|--------------------------|------------|
|  archimedia | BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU | | |
| ARCHITEKCI & INŻYNIEROWIE | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | CZĘŚĆ OPISOWA | STR. 15 |

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej do nowej siedziby
Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyślu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu o charakterze zjazdu publicznego z drogi gminnej publicznej – ul. Tysiąclecia.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w mieście Nowy Tomyśl, powiat Nowotomyski.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest na części działki nr 916/1, 1018/2 (obręb geod. 0001 Nowy Tomyśl)

1.2 Podstawa opracowania


- umowa o wykonanie prac projektowych,
- mapa do celów projektowych [1],
- Projekt budowlany pn. Budowa Nowej Siedziby Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyślu, opracowanie Archimedia Architekci i Inżynierowie [2],
- Projekt budowlany pn. Budowa parkingu służącego obsłudze Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyślu, opracowanie M-ARCHITEKTURA MARCIN BONCZYK [3],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz.124) [4],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065) [5],
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030) [6],
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719) [7],
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych [8],
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich [9],
- Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych [10],
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem planowanej inwestycji jest skomunikowanie terenu należącego do Inwestora z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- skomunikowanie terenu należącego do Inwestora poprzez budowę zjazdu z drogi gminnej,
- zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego, pieszego.

| | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------|
|  archimedia | BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU | | |
| ARCHITEKCI & INŻYNIEROWIE | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | CZĘŚĆ OPISOWA | STR. 16 |

1.4. Inwestor

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

2. ZAKRES INWESTYCJI

Roboty drogowe w ramach budowy zjazdu obejmują:

- organizację ruchu na czas budowy,
- obsługę geodezyjną przez cały okres trwania robót,
- zdjęcie warstwy humusu, sprzymowanie humusu w granicach robót, odpóz nadmiaru humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- budowę zjazdu,
- roboty wykończeniowe, w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw.

3. OKREŚLENIE GRANIC TERENU INWESTYCJI

Projektowany zjazd zlokalizowany będzie w granicach pasa drogowego drogi, działki nr: 916/1, 1018/2 (obręb geod. 0001 Nowy Tomyśl)

4. INWENTARYZACJA I OCENA STANU TECHNICZNEGO

4.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w mieście Nowy Tomyśl, powiat Nowotomyski.

Powierzchnia terenu, na którym znajdują się przedmiotowe działki nie jest zróżnicowana wysokościowo – teren stosunkowo płaski – różnica wysokości sięgająca do 5m.

W obrębie projektowanego zjazdu ulica posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7.0m, obramowaną ściekiem przykrawężnikowym i krawężnikiem betonowym typu ulicznego. Po stronie wschodniej chodnik szerokości 2.0m wykonany z kostki brukowej betonowej koloru szarego.


4.2 Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym występuje istniejąca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa.

4.3 Warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna

Z uwagi na charakter projektowanego obiektu odstąpiono od wykonania badań geotechnicznych. Przyjęto dane z badań gruntów wykonanych na sąsiedniej działce w ramach dokumentacji projektowej pn. BUDOWA NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU.

| | | | |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------|
|  archimedia | BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU | | |
| | ARCHITEKCI & INŻYNIEROWIE | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | CZĘŚĆ OPISOWA |

Zgodnie z powyższą dokumentacją w podłożu gruntowych zalegają przypowierzchniowe kulturowe nasypowe utworzone w sposób niekontrolowany głównie z niespoistych piasków drobnych z domieszką próchnicy i drobnookruchowego gruzu ceglano-betonowego oraz z przewarstwieniami piasków próchnicznych i organicznych namulów. Stan gruntów nasypowych określono jako średniozagęszczony i zbliżony do luźnego (ID=0,35-0,60), a ich grubość wynosi przeważnie około 0,5-1,0 m. Miejscami, w sąsiedztwie urządzeń sieci kanalizacyjnej oraz samochodowego kanału naprawczego, miąższość nasypów przekracza nieznacznie 2 m.

Poniżej grunty rodzime w postaci niespoistych piasków akumulacji wodnolodowcowej głównie o drobnym, miejscami pylastym uziarnieniu. Są to grunty wilgotne i nawodnione, a ich stan poprawia się w miarę wzrostu głębokości przechodząc od średniozagęszczonego w zagęszczony. W zależności od zbadanego sondowaniem DPL i uśrednionego stopnia zagęszczenia (ID) piasków, w grupie tej wydzielono dwie warstwy geotechniczne gruntów o zbliżonych wartościach cech fizyczno-mechanicznych:

warstwa IA - to wilgotne i nawodnione piaski w stanie średniozagęszczonym o ID=0,50,

warstwa IB - to nawodnione piaski zagęszczone o ID=0,70.

Woda swobodna stabilizowała się w piaskach na głębokości około 1,1-1,6 m p.p.t.

Wykonana dokumentacja geotechniczna oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodno-gruntowych. Opis warunków gruntowo-wodnych zawiera opracowanie [2] stanowiące oddzielne opracowanie branżowe.

5. ELEMENTY PROJEKTOWANE

5.1 Szczegół zjazdu

Zaprojektowano zjazd publiczny szerokości 5.5m z wyokrągleniem o promieniu 5.0 m. Pochylenie podłużne zjazdu w granicach pasa drogowego ~1.0% w kierunku drogi gminnej, na dalszym odcinku drogi wewnętrznej pochylenie odwrotne 2.0% w kierunku działki. Długość zjazdu 11.4m. Zjazd od strony nawierzchni bitumicznej należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm, od strony zieleni krawężnikiem betonowym 15x30cm. Krawężnik na szerokości chodników i ciągu pieszo-jezdni należy obniżyć do 0cm. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, dowiązanie do pieszo-jezdni z kostki koloru szarego. Chodniki należy wykonać z kostki z rozbiórki istniejących chodników.

5.2 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z drogi wewnętrznej do projektowanej kanalizacji deszczowej, ze zjazdu w granicach pasa drogowego poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku drogi gminnej.

5.3 Organizacja ruchu


Projektowane zjazdy nie zmieniają dotychczasowego charakteru organizacji ruchu na istniejącej drodze gminnej.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

6.1 Grupa nośności podłoża

Przed wbudowaniem konstrukcji należy przeprowadzić następujące zabiegi:

- usunąć wierzchnią warstwę nasypu niekontrolowanego do poziomu gruntów rodzimych,
- dogęścić grunty rodzime do wartości określonych w PN-S-02205 Roboty ziemne
- uzupełnić przestrzeń do poziomu spodu warstwy konstrukcji ulepszanego podłoża gruntem nasypowym o parametrach zgodnych z wymaganiami PN-S-02205 „Roboty ziemne”, dowiezionego z dokopu.

| | | | |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------|
|  archimedia | BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ DO NOWEJ SIEDZIBY KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NOWYM TOMYŚLU | | |
| | ARCHITEKCI & INŻYNIEROWIE | Stadium: PROJEKT BUDOWLANY | CZĘŚĆ OPISOWA |

Założono, że tak przygotowane podłoże będzie spełniało następujące wymagania:

- nośność, określona wtórnym modulem odkształcenia: $E2 \geq 80$ MPa, podłoże G1.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia.

Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

6.2 Zjazd, ciąg pieszo-jezdny

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdu:

- podłoże dogęszczone ($E2 \geq 80$ MPa).
- warstwa ulepszonego podłoża gr. 25 cm z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$, (*wymagania według WT-4 i PN-EN 13242 wobec kruszyw, warstwa wg PN-EN 13285 i WT-4*)
- podbudowa zasadnicza gr. 30 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (*warstwa wg PN-EN 13285 i WT-4, kruszywa do mieszanki wg PN-EN 13242*),
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm (*wymagania dla kostki wg PN-EN 1338*).

7. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Obramowanie:

- nawierzchni zjazdu od strony nawierzchni bitumicznej opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, od strony zieleni krawężnikiem betonowym 15x30 cm 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT ZIEMNYCH

Z uwagi na zakres robót polegających w większości na wykonaniu koryta pod nową nawierzchnię zjazdu przyjęto wywóz gruntów z wykopu na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania PN-S-02205 „Roboty ziemne”, dowiezionego z dokopu.

9. ROZBIÓRKI

W miejscu projektowanego zjazdu przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni zjazdu wraz z krawężnikiem betonowym oraz fragment chodnika dostosowując zagospodarowanie do stanu projektowanego.


Rozbiórkę chodnika wraz z krawężnikami należy wykonać z należytą starannością, nie naruszając jezdni ulicy bitumicznej oraz istniejącego ścieku przykrawężnikowego.

10. URZĄDZENIA OBCE

W związku z projektowanym zjazdem nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną.

11. ZESTAWIENIE ROBÓT

| | |
|--|--------------------|
| - warstwa ulepszanego podłoża gr. 25 cm z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20%, | 108m ² |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: | 108 m ² |
| - nawierzchnia z kostki brukowej koloru szarego na podsypce cem.-piask gr. 3 cm | 30 m ² |
| - nawierzchnia z kostki brukowej koloru czerwonego na podsypce cem.-piask gr. 3 cm | 78 m ² |
| - nawierzchnia z kostki brukowej na podsypce cem.-piask gr. 3 cm – z rozbiórki | 27 m ² |
| - zieleń | 112 m ² |
| - opornik betonowy 12x25 cm | 17 m |
| - krawężnik betonowy 15x30cm | 42m |

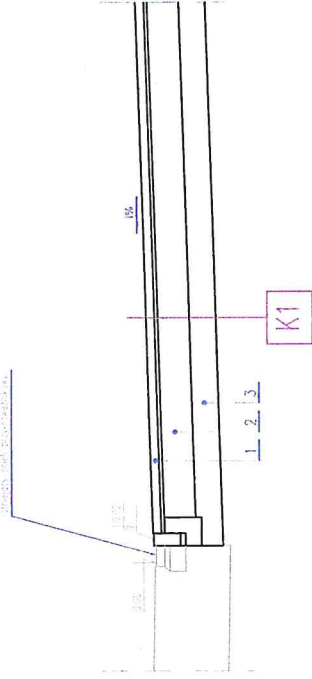



mgr inż. Paweł Żyniewicz
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WKP/0312/POOD/11

K1 ZND







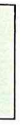





1. Krawężnik z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej gr. 3 cm
2. Warstwa podbudowy zasobniczej gr. 30 cm z mieszanki niezmiętej z łuszczykiem C80/3 (wzrosty łamane)
3. Warstwa ułożonego podłoża gr. 25 cm z mieszanki niezmiętej o C80-20%

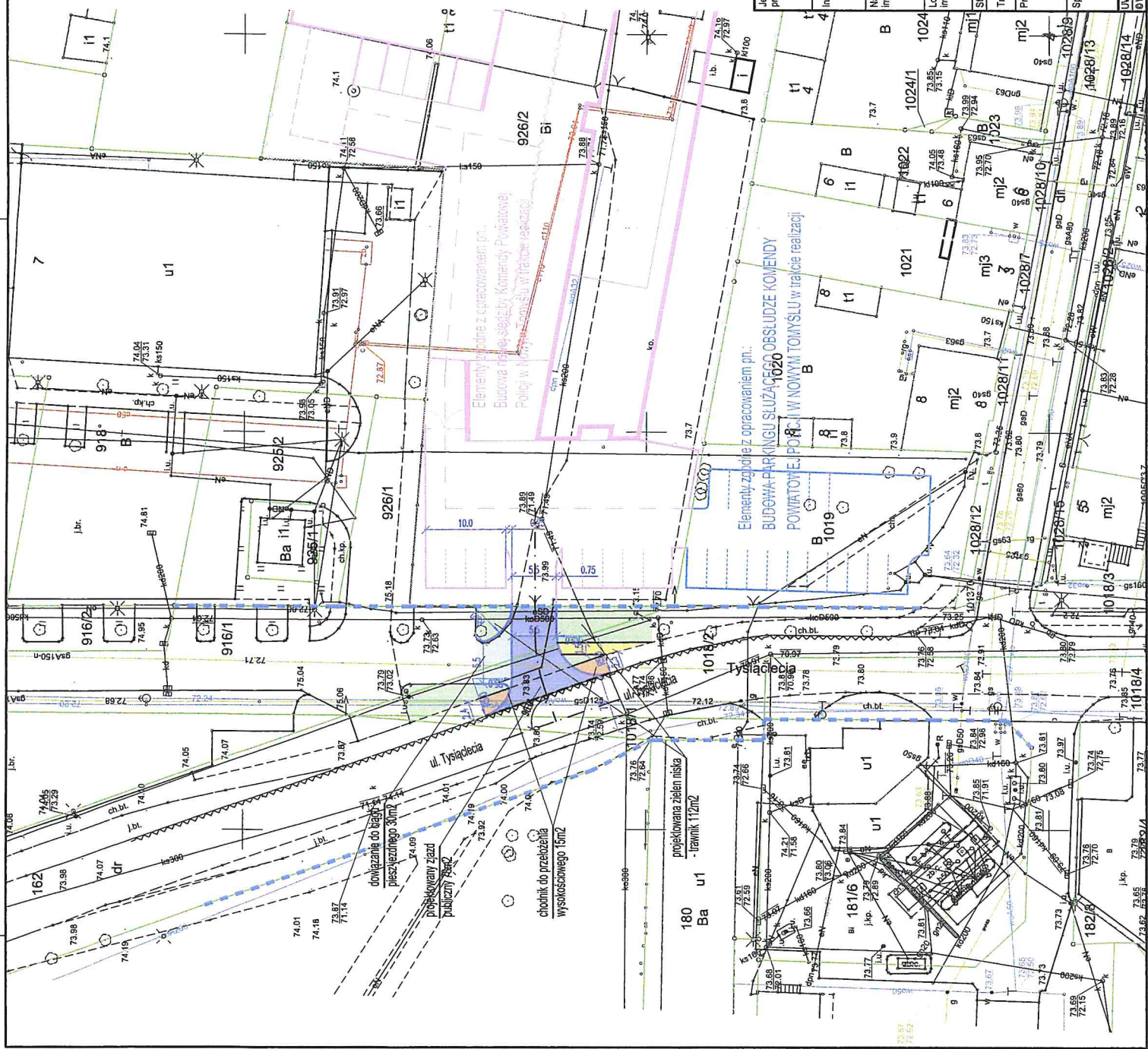
Przekrój A-A, skala 1:50



| | |
|-------------------------|---|
| Jednostka projektowa: |  Archimedia Architekci i Inżynierowie ul. Święciańska 6, 61-132 Poznań telefon: 607 170 057, 609 622 201 e-mail: archimedia@archimedia.com.pl |
| Investor: | Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań |
| Nazwa inwestycji: | BUDOWA ZAJZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ do Nowej Siedziby Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyszu |
| Lokalizacja inwestycji: | Nowy Tomys, ul. Tysiąclecia DZIAŁKI nr ew.: 916/1, 1018/2, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie |
| Stadium: | PROJEKT BUDOWLANY Branża: ROBOTY DROGOWE |
| Treść rysunku: | SZCZEGÓŁ ZAJZDU |
| Projektanci: | mgr inż. Paweł Żyńiewicz Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej nr WKP.012/P.0002/11 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Katarzyna Rakowicz Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej nr WKP.012/P.0002/11 |
| Nr rysunku: | DR-2 |
| Skala: | 1:100/5 |
| Data: | 01.2020 |

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z POZOSTALYMI PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronić

-  Projektowany jezd - nawierzchnia z kostki brukowej (kolonowej) lub inna czerpanego
-  Projektowanie nawierzchni z kostki brukowej kolonowej lub inna stopa - nawierzchnie do czoła jezd-parkingu
-  Projektowanie chodników - nawierzchnia z kostki brukowej kolonowej lub inna stopa - z rozbiłki
-  Ścieżki chodnikowe - do przebiegu wyznaczonego - nawierzchnia z kostki brukowej kolonowej lub inna stopa - z rozbiłki
-  Projektowana sieć rurociągowo (kanalizacja)
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (długość)
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (długość) - obniżony do 0cm
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  projektowany opornik betonowy 12x25 cm
-  ścieżki śniegowe
-  projektowane osie
-  granice pasa drogowego



| | |
|-------------------------|--|
| Jednostka projektowa: | archimedia Archimedia Architekci i Inżynierowie ul. Święcicka 6, 61-132 Poznań telefon: 607 170 057, 609 622 206 e-mail: archimedia@archimedia.com.pl |
| Investor: | Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań |
| Nazwa inwestycji: | BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ do Nowej Siedziby Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyszu |
| Lokalizacja inwestycji: | Nowy Tomisz, ul. Tysiąclecia DZIAŁKI nr ew.: 916/1, 1018/2, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie |
| Stadium: | PROJEKT BUDOWLANY - Branża: ROBOTY DROGOWE |
| Treść rysunku: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Roboty drogowe |
| Projektanci: | mgr inż. Paweł Zymiewicz mgr inż. Katarzyna Rałowicz |
| Sprawdzający: | mgr inż. Katarzyna Rałowicz |
| Nr rysunku: | DR-1 |
| Skala: | 1:500 |
| Data: | 01.2020 |

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z POZOSTALYMI PROJEKTAMI BRANŻOWYMI!
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.