

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna</b>	
<b>Numer działki:</b>	obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6,702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923 obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13,1195	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307_2	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	Projekt zagospodarowania terenu	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina:Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Powiat Leszczyński</b> <b>Plac Kościuszki 4B</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	Szymon Cieśliński	Podpis
<b>Projektant</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>wrzesień- 2022</b>		<b>5.</b>

**SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>3</b>
1.1	Oświadczenia projektanta	3
1.2	UPRAWNIENIA	4
<b>2.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>7</b>
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	7
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
2.4.1	Rozwiązania konstrukcyjne:	8
2.4.2	Oddziaływanie inwestycji:	9
2.4.3	Charakterystyczne Wielkości	9
2.4.4	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym	10
2.4.5	Odwodnienie	10
2.4.6	Zieleń	10
2.4.7	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków	11
2.4.8	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	11
2.4.9	Wpływ eksploatacji górniczej	11
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	11
2.6	UWAGI KOŃCOWE	11
<b>3.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANÝ</b>	<b>17</b>
5.	Oświadczenia projektanta	18
<b>6.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO</b>	<b>19</b>
6.1	KATEGORIA OBIEKTU:	19
6.2	KATEGORIA GEOTECHNICZNA	19
6.3	RODZAJ OBIEKTU	19
6.4	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI	19
6.5	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	20
6.6	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI	20
6.7	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	20
6.8	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	20
6.9	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	21
6.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	21
6.11	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	21
<b>7.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>22</b>
<b>8.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	<b>26</b>
9.	Spis załączników	27
ZAŁ 1	PLAN BIOZ	29
ZAŁ 2	PROJEKT WYKONAWCZY	33

## 1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

### 1.1 Oświadczenia projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P  
Włoszakowice - Dłużyna”**

nr działek:

obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6, 702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923  
obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13, 1195

Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307\_2

dla inwestora  
Powiat Leszczyński  
Plac Kościuszki 4B  
64-100 Leszno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król  
upr.920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno wrzesień 2022 r.

## 1.2 UPRAWNIENIA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y5D-5FA-GFF \*

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01  
adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
WYDZIAŁ  
Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Nr ewid. 920/86/Lo

OPŁATA  
SKARBOWA  
50 ZŁ 50

Leszno dnia 10.10. 19 86 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że: Obywatel(ka) JAN KRÓL  
(imię i nazwisko)  
inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji -----  
----- projektanta -----  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej -----  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg i ulic -----  
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt. DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) JAN KRÓL jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów  
i przepustów. -----  
-----

Otrzymuje:

1/Ob. Jan Król  
Leszno ul. Grunwaldzka 17/6

2/ a/a

Gł. Architekt Wojewódzki

*[Podpis]*  
inż. arch. Waldemar Makowski

MF/MC



m. p.

(podpis i pieczęć)

## **2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna”**

#### **2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Zlecenie Zamawiającego;  
Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;  
Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;  
Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;  
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 121 z późniejszymi zmianami ).

#### **2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla ciągu drogi powiatowej Włoszakowice – Dłużyna na odc. 825mb.  
Zakładanym efektem inwestycji jest:  
Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;  
Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;  
Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;  
Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.  
Zakres opracowania obejmuje:  
wykonanie nawierzchni jezdni,  
wykonanie nawierzchni chodników,  
wykonanie nawierzchni ciągów pieszo – rowerowych  
wykonanie nawierzchni zjazdów  
Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

#### **2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Planowany do przebudowy odcinek przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Włoszakowice. Istniejąca nawierzchnia posiadające liczne wyboje, nierówności podłużne , poprzeczne, ubytki w konstrukcji poprzez zastoiska wody , zdeformowane zaniżone studzienki

kanalizacji deszczowej. Ciąg tej drogi wymaga natychmiastowej przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów i poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Droga położona na terenie województwa wielkopolskiego powiatu leszczyńskiego gmina Włoszakowice :

jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307\_2

Obręb Włoszakowice 0009, 0005 Grotniki

obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6,702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923

obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13,1195

## **2.4 PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją. Przebudowa polega na odbudowie istniejącej zdewastowanej konstrukcji drogi oraz na wymianie nawierzchni chodników i ciągu pieszo rowerowego.

### **2.4.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

#### **2.4.1.1 JEZDNIA**

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W śr gr. 6cm. Natomiast krawędzie istniejącej drogi zostaną rozebrane i na całym odcinku należy wykonać nową konstrukcję z podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr 7cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

#### **2.4.1.2 CHODNIK**

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm na wzmocnionym podłożu z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm

#### **2.4.1.3 ZJAZDY DO POSESJI**

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,



a pod podbudową wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm

#### 2.4.1.4 ZJAZDY PUBLICZNE

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm, podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr 7cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłożę z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

#### 2.4.1.5 KRAWĘŻNIK, OPORNIK, OBRZEŻE , ŚCIEK

Krawężnik betonowy wibroprasowany 100×30×15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15 projektuje się w celu oddzielenia jezdni od chodnika. Krawężnik powinien być wyniesiony co najmniej 10cm nad jezdnią. Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany 100×22×15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15 wyniesiony ponad jezdnię 3-4cm. Opornik betonowy wibroprasowany 100x25x12 zastosowany na krawędzi zjazdu od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15. Obrzeże betonowe 100x30x8 zastosowany na krawędzi chodnika od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15.

Na całym odcinku drogi projektuje się ściek z betonowej kostki brukowej szer 10cm na ławie betonowej z betonu kl. B15 oraz betonowy korytkowy szer. 33x100x8 na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15

#### 2.4.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 1333 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na terenie województwa WIELKOPOLSKIEGO powiatu LESZCZYŃSKIEGO gmina WŁOSZAKOWICE jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307\_2

Obręb Włoszakowice 0009, Obręb Grotniki 0005

obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6, 702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923

obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13, 1195

#### 2.4.3 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 825 mb

#### **2.4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym**

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów i skrzyżowań.

#### **2.4.5 Odwodnienie**

Odwodnienie drogi wymaga jedynie wymiany istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej na nowe ze względu na zły stan techniczny, który przyczynił się do dewastacji konstrukcji drogi. Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. Zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają w sposób dotychczasowy przenikanie wody w grunt i częściowy spływ do istniejącego przepustu. Zastosowane rozwiązanie nie zmienia stosunków wodnych, zapewnia hamowanie odpływu wód w granicach pasa drogowego, nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

#### **2.4.6 Zieleń**

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły: doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

W wyniku projektowanych robót nie będą wykonane żadne instalacje, które użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Projektowany przebieg drogi odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Droga nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2021 poz. 133 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie narusza osób trzecich.

#### **2.4.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

#### **2.4.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej.**

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia.

Zastosowane materiały beton asfaltowy spełniają wymogi ochrony Ppoż

#### **2.4.9 Wpływ eksploatacji górniczej**

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

### **2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej konstrukcji.

### **2.6 UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót

Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Plan orientacyjny  
Projekt Zagospodarowania Terenu**









4. **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:****ul. Spokojna 9****64-100 Leszno****NIP: 697 234 09 85****Tel: 511-411-708**

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna</b>	
<b>Numer działki:</b>	obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6, 702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923 obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13, 1195	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307_2	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	Projekt architektoniczno-budowlany	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Powiat Leszczyński</b> <b>Plac Kościuszki 4B</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	Szymon Cieśliński	Podpis
<b>Projektant</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>wrzesień- 2022</b>		<b>5.</b>

5. Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P  
Włoszakowice - Dłużyna”**

nr działek:

obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6, 702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923  
obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13, 1195

Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307\_2

dla inwestora  
Powiat Leszczyński  
Plac Kościuszki 4B  
64-100 Leszno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król  
upr.920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno wrzesień 2022 r.

## 6. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna”**

#### 6.1 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH  
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

#### 6.2 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

#### 6.3 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Powiatowe  
52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych

#### 6.4 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt  
**„„Przebudowy drogi powiatowej nr 4806P  
Włoszakowice - Dłużyna”**

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Prawo Budowlane.

## 6.5 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

Przebudowa jezdni, teren utwardzony(chodnik ,ciąg pieszo - rowerowy zjazdy, pobocze).

### ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na terenie województwa wielkopolskiego powiatu leszczyńskiego gminy Włoszakowice. W swoich założeniu projektowym wskazuje się, iż istniejąca infrastruktura (min. kanały technologiczne) nie powodują kolizji z przedmiotową inwestycją.

## 6.6 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI

Długości drogi - 1308 mb;

## 6.7 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni

## 6.8 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- klasy dróg	-	Z (Zbiorcza);
- kategoria obciążenia ruchem	-	KR 3
- szerokość pasa drogowego	-	8,00-12,00 m
- pochylenie poprzeczne (daszkowe)	-	2%
- pochylenie porzeczne na łuku	-	3-4%
- szerokość jezdni	-	6,5 m
-- szerokość chodników	-	2,0 m
--szerokość ciągu pieszo rowerowego	-	2,5 m
- pochylenie poprzeczne (chodnika)	-	1,5 %

#### **6.9 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wody.

#### **6.10 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ**

Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż. Istniejąca konstrukcja zostanie wykorzystana i wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw z betonu asfaltowego, a w krawędzi jezdni częściowo konstrukcja zostanie wymieniona na nową.

#### **6.11 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.**

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy; Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) – odrębne postępowanie.

**7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
Plan orientacyjny  
Przekroje normalne









## 8. ZAŁĄCZNIKI

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna</b>	
<b>Numer działki:</b>	obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6,702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923 obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13,1195	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307_2	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	ZAŁĄCZNIKI	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	PLAN BIOZ PROJEKT TECHNICZNO BUDOWLANY	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Powiat Leszczyński</b> <b>Plac Kościuszki 4B</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	Szymon Cieśliński	Podpis
<b>Projektant</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>wrzesień- 2022</b>		<b>5.</b>

**9. SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW**

**ZAŁ. 1 PLAN BIOZ**

**ZAŁ. 2 PROJEKT WYKONAWCZY**

ZAŁ. 1

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna</b>	
<b>Numer działki:</b>	obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6,702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923 obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13,1195	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307_2	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	<b>PLAN BIOZ</b>	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Powiat Leszczyński</b> <b>Plac Kościuszki 4B</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień adres projektanta</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo ul.Zacisze 9a, 64-100 Leszno	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>wrzesień- 2022</b>		<b>5.</b>

## 10. INFORMACJA BIOZ

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszkowice - Dłużyna”**

PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

prace pomiarowe,  
geodezyjne,  
roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe,  
korytowanie i przygotowanie podłoża  
wykonanie elementów ulicy  
wykonanie podbudowy  
wykonanie nawierzchni jezdni  
wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów  
prace wykończeniowe

### WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

linia energetyczna, linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa, linia gazowa  
istniejąca kanalizacja deszczowa, sanitarna

WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ  
STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.  
Wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych  
robót.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS  
REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I  
CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni  
gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w  
trakcie realizacji robót należy wymienić:  
prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego  
odcinka drogi, wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM  
DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p.poż (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkolone przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster). Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień: wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń, określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP, określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników, charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru. Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako: szkolenie wstępne, szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

**Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.**

#### ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,

przeprowadzić instruktaż pracowników, wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Plan Bioz



ZAŁ. 2

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna</b>	
<b>Numer działki:</b>	obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6,702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923 obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13,1195	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307_2	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	PROJEKT WYKONAWCZY	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	Opis techniczny	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Powiat Leszczyński</b> <b>Plac Kościuszki 4B</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	Szymon Cieśliński	Podpis
<b>Projektant</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>wrzesień- 2022</b>		<b>5.</b>

11. Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P  
Włoszakowice - Dłużyna”**

nr działek:

obręb Grotniki dz. nr ewid. 699, 702/6, 702/7, 703, 883, 873, 875, 922, 923  
obręb Włoszakowice dz. nr ewid. 164, 165/1, 165/2, 166/13, 1195

Grotniki 0005: Włoszakowice 0009, jedn. ewid.: Włoszakowice, 301307\_2

dla inwestora  
Powiat Leszczyński  
Plac Kościuszki 4B  
64-100 Leszno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król  
upr.920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno wrzesień 2022 r.

## 12. OPIS TECHNICZNY

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna”**

#### 12.1 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH  
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

#### 12.2 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

#### 12.3 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Powiatowe  
52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych

#### 12.4 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt

### **„„Przebudowy drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice - Dłużyna”**

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Prawo Budowlane.

## 12.5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- klasy dróg	-	Z (Zbiorcza);
- kategoria obciążenia ruchem	-	KR 3
- szerokość pasa drogowego	-	8,00-12,00 m
- pochylenie poprzeczne (daszkowe)	-	2%
- pochylenie poprzeczne na łuku	-	3-4%
- szerokość jezdni	-	6,5 m
- szerokość chodników	-	2,0 m
- szerokość ciągu pieszo rowerowego	-	2,5 m
- pochylenie poprzeczne (chodnika)	-	1,5 %

## 12.6 Elementy trasy w planie

Droga przebiega w terenie zabudowanym , przy projektowaniu wykorzystano istniejącą oś i spadki podłużne.

Istniejące dwie zatoki autobusowe ulegają likwidacji.

Droga długości 825,00 m.

Droga posiada łuki kołowe 2 prawoskrętne i 4 lewoskrętne oraz jedno załamanie. Na łukach zaprojektowano proste przejściowe.

Pierwszy łuk prawoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K1    R=110 m  
       $\alpha=43,35$  g  
      Sw=6,70 m  
      K=74,90 m  
      T=38,97 m  
      J=3,25 m

Drugi łuk prawoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K2    R=170 m  
       $\alpha=28,21$  g

Sw=4,30 m  
K=75,33 m  
T=38,45 m  
J=3,25 m

Trzeci łuk lewoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K3  
R=385 m  
 $\alpha=9,13$  g  
Sw=6,70 m  
K=74,90 m  
T=38,97 m  
J=3,25 m

Czwarty łuk lewoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K4  
R=215 m  
 $\alpha=18,44$  g  
Sw=2,27 m  
K=62,26 m  
T=31,38 m  
J=3,25 m

Piąty łuk lewoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K5  
R=150 m  
 $\alpha=18,84$  g  
Sw=1,66 m  
K=44,38 m  
T=22,36 m  
J=3,25 m

Szósty łuk lewoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K6  
R=45 m  
 $\alpha=36,56$  g  
Sw=1,92 m  
K=25,85 m  
T=13,29 m  
J=3,25 m

## 12.6.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa polega na odbudowie istniejącej zdewastowanej konstrukcji drogi oraz na wymianie nawierzchni chodników i ciągu pieszo rowerowego.

### 12.6.1.1 JEZDNIA

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W śr gr. 6cm. Natomiast krawędzie istniejącej drogi zostaną rozebrane i na całym odcinku należy wykonać nową konstrukcję z podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr 7cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłożę z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

### 12.6.1.2 CHODNIK

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm na wzmocnionym podłożu z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm

### 12.6.1.3 ZJAZDY DO POSESJI 4,00 – 6,00m

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm

### 12.6.1.4 ZJAZDY PUBLICZNE

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm, podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr 7cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłożę z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

### 12.6.1.5 KRAWĘŻNIK, OPORNIK, OBRZEŻE , ŚCIEK

Krawężnik betonowy wibroprasowany 100×30×15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15 projektuje się w celu oddzielenia jezdni od chodnika. Krawężnik powinien być wyniesiony co najmniej 10cm nad jezdnię. Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany 100×22×15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15 wyniesiony ponad jezdnię 3-4cm. Opornik betonowy wibroprasowany 100x25x12 zastosowany na krawędzi zjazdu od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15. Obrzeże betonowe 100x30x8 zastosowany na krawędzi chodnika od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15.

Na całym odcinku drogi projektuje się ściek z betonowej kostki brukowej szer 10cm na ławie betonowej z betonu kl. B15 oraz betonowy ściek korytkowy szer. 33x100x8 na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15

### 12.7 Przepust

Przepust pod drogą w km 0+767,60 nie jest objęty przebudową, jedynie zostaną wyremontowane murki oporowe wykonane z cegły ceramicznej (wymiana fugi oraz otynkowanie górnej części murków wraz z ich oczyszczeniem).

Przepust pod drogą w km 0+816,38, jedynie zostaną wykonane prace remontowe polegające na obrokowaniu skarpy rowu wraz z wymianą rury wylotu na nową. Przepust pod droga zostanie oczyszczony z namułu, ubytki uzupełniane odpowiednią zaprawą wodoodporną.

### 12.8 Odwodnienie

Na całym odcinku drogi założono wymianę wszystkich kompletnych wpustów ulicznych oraz w miarę potrzeby niedrożne i popękane przykanaliki. Należy również wymienić górne części studni rewizyjnych, które należy do stosować do nowych obowiązujących obciążeń.

### 12.9 Bariery ochronne

Od km 0+245 do km 0+398 i od km 0+428 do km 0+492 projektuje się bariery drogowe sprężyste H1W4A w rozstawie słupków 2,00 m oraz w km 0+770 do km 0+819 po lewej stronie jezdni.

W km 0+761 zastosować barierę rurową U-11a ze szczelami RAL 7037 długości 8,00 m oraz w km 0+789 długości 18,00 m po prawej stronie jezdni.

#### **UWAGA**

**Przed przystąpieniem do montażu barier należy zinwentaryzować gazociąg oraz kanalizację sanitarną.**