

**ZARZĄD POWIATU
WOLSZTYŃSKIEGO**

PZD.4201.267.2018

Na nr 9/Siekówko/2018

Z dnia 16-11-2018 r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Realizacyjne
Inżynierii Ochrony Środowiska
SOZOLOG
Włodzimierz Leonarczyk
Ul. Matejki 9
64 – 100 Leszno**

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 i 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068), § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124), § 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U. 2016 poz. 1264) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2096) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie, działający z upoważnienia Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego – zarządcy drogi:

UZGADNIA:

przebieg projektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Siekówko, gmina Przemęt w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej nr 3573P (dz. nr 782, dz. nr 271 – obręb Przemęt oraz dz. nr 56, dz. nr 67/7, część dz. 445, część dz. nr 290, dz. nr 269 – obręb Siekówko) pod następującymi warunkami:

1. Przebieg projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Siekówko należy zlokalizować zgodnie z planem sytuacyjno – wysokościowym pod następującymi warunkami:

a. w miejscu prowadzenia kanalizacji sanitarnej poboczem gruntowym w odległości min. 2,00 m od krawędzi nawierzchni jezdni przy założeniu 6,00 m szerokości nawierzchni jezdni drogi powiatowej,

b. w miejscu prowadzenia kanalizacji sanitarnej w nawierzchni jezdni wykopem otwartym z mechanicznym odcięciem nawierzchni - w osi pasa ruchu z następującym odtworzeniem:

- na odcinkach drogi, gdzie występuje krawężnik (jedno lub dwustronny) należy wykonać następujące odtworzenie jezdni:

- podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego grubości 20 cm – na powierzchni wykopów wraz z klinem odłamu,**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm - na powierzchni wykopów wraz z klinem odłamu,**
- frezowanie nawierzchni bitumicznej do 5 cm – wg potrzeb - na całej szerokości jezdni,**
- profilowanie nawierzchni bitumicznej do 100 kg/m² na całej szerokości jezdni,**
- warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego – na całej szerokości jezdni,**

Wymagania wobec mieszanek mineralno – asfaltowych dla poszczególnych warstw konstrukcji jezdni muszą być spełnione jak dla kategorii ruchu KR 2.

Uwzględnić ewentualną regulację istniejących krawężników, wjazdów, chodników.

- na odcinkach drogi, gdzie nie występuje krawężnik (jedno lub dwustronny) należy wykonać następujące odtworzenie jezdni:

- podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłuczni kamiennego grubości 20 cm – na powierzchni wykopów wraz z klinem odłamu,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm - na powierzchni wykopów wraz z klinem odłamu,
- profilowanie nawierzchni bitumicznej do 100 kg/m^2 – na całej szerokości jezdni,
- warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego – na całej szerokości jezdni,

Wymagania wobec mieszanek mineralno – asfaltowych dla poszczególnych warstw konstrukcji jezdni muszą być spełnione jak dla kategorii ruchu KR 2.

Uwzględnić ewentualną regulację istniejących krawężników, wjazdów, chodników.

2. Przyłącza kanalizacji sanitarnej do działek należy wykonać przeciskiem bez rozkopywania jezdni lub wykopem otwartym zgodnie z warunkami podanymi w pkt. 1.
3. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszt przełożenia urządzenia - kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami poniesie inwestor lub właściciel urządzenia.
4. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz PN-88/B-04481.
5. Po wykonaniu robót pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego zachowując warunki podane w niniejszej decyzji, z uwzględnieniem prawidłowego zagęszczenia gruntu, zgodnie z podaną normą – **przedstawić badania wskaźnika zagęszczenia gruntu** oraz uwzględniając oznakowanie poziome i pionowe.
6. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.
7. W czasie wykonywania robót zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub pracy sprzętu na jezdni.
8. Roboty oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm. + załącznik) z uwzględnieniem korekty istniejącego oznakowania w terenie, **uzyskać projekt organizacji ruchu.**
9. Utrzymanie sieci kanalizacji sanitarnej znajdującej się w pasie drogowym w należyтым stanie technicznym, ze szczególnym uwzględnieniem wysokości studzienek kanalizacyjnych – przez cały okres eksploatacji. Dokonywania ewentualnych regulacji wysokościowych studzienek kanalizacyjnych na koszt inwestora sieci kanalizacji sanitarnej.
10. Powołać Inspektora Nadzoru robót drogowych.
11. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać zgodę Powiatowego Zarządu Dróg ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w **Załączniku nr 1.**
12. Zgodnie z Ustawą prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zm.) niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w decyzji.

UZASADNIENIE

Pismem nr 9/Siekówko/2018 z dnia 16-11-2018 r. (data wpływu 19-11-2018 r.) Przedsiębiorstwo Projektowo-Realizacyjne Inżynierii Ochrony Środowiska SOZOLOG Włodzimierz Leonarczyk, Ul. Matejki 9, 64 – 100 Leszno zwróciło się o uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Siekówko, gm. Przemęt w pasie drogi powiatowej nr 3573P (dz. nr 782, 271 – obręb Przemęt i dz. nr 56, 445, 290, 269, 67/7, 244/1 – obręb Siekówko) Tut. Zarząd uzgodnił projektowaną trasę sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Siekówko, gmina Przemęt w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej nr 3573P (dz. nr 782, dz. nr 271 – obręb Przemęt oraz dz. nr 56, dz. nr 67/7, część dz. 445, część dz. nr 290, dz. nr 269 – obręb Siekówko). Pozostałe działki nie leżą w pasie dróg powiatowych. Mając na uwadze powyższe część trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy uzgodnić z właściwym Zarządcą drogi lub właścicielem działek.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem tut. Zarządu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

z up. ZARZĄDU POWIATU

M. Malysik
Mariusz Malysik
DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Włodzimierz Leonarczyk
P.P.R.I.O.Ś. SOZOLOG

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak
Tel. 68 - 347 16 70