Załącznik Nr 1

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)

„Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Dźwierzuty"- 2 części.

CZĘŚĆ I: „Przebudowa fragmentu drogi gminnej w m. Olszewki dz. nr 312/5 i 304" – etap I;
CZĘŚĆ II: „Przebudowa drogi gminnej do budynku OSP w m. Linowo dz. nr 234/1, 234/2, 211 i 206".

INWESTOR: Gmina Dźwierzuty ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty;

LOKALIZACJA:
CZĘŚĆ I: DZ. NR: 312/5 i 304, obręb geod. Olszewki, Gmina Dźwierzuty;
CZĘŚĆ II: DZ. NR: 234/1, 234/2, 211 i 206, obręb geod. Linowo, Gmina Dźwierzuty;

PROJEKT DOFINANSOWANY W RAMACH:
CZĘŚĆ I: środków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych;
CZĘŚĆ II: ze środków własnych Gminy Dźwierzuty;

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:
Przedmiotem niniejszego postępowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej wraz z przebudową istniejących zjazdów, budową chodnika w miejscowości Olszewki – etap I, przebudowa odcinka drogi gminnej prowadzącej do budynku OSP wraz z przebudową istniejących zjazdów w miejscowości Linowo.
UWAGA:
Zakres postepowania zgodny z dokumentacją projektową.

Opis przedmiotu zamówienia- CZĘŚĆ I
Przebudowa fragmentu drogi gminnej w m. Olszewki dz. nr 312/5 i 304 – etap I.

OPIS ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:
Zakres etapu I pokazano na fragmencie PZT między zjazdami na drogę powiatową „A" do „B" oraz do „D" - WSKAZANY NA MAPIE
Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Olszewki na dz. nr 312/5 o nawierzchni gruntowej, zmiennej szerokości, przebudowa zjazdów publicznych na drogę powiatową 1647N, dz. nr 304 o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,80 - 6,00 m oraz przebudowa zjazdów na posesje i budowa chodnika.
Działki nr 312/5 własność Gminy Dźwierzuty.
Działka nr 304 własność Powiat szczycieński w trwałym zarządzie ZDP w Szczytnie.

OPIS ELEMENTÓW etapu I:
Jezdnia
Jezdnia długości 239,00m , szerokości 3,0-4,5 m.
Spadek podłużny 0,5-9%, spadek poprzeczny 2%.
Projektowana nawierzchnia jezdni:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

W km około 0+000 - 0+220 na podłożu gruntowym G3 należy ułożyć geowłókninę separacyjną.
Obustronne pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem 8%.
Pobocza z kruszywa łamanego warstwa grubości 10 cm zgodnie z opisem do projektu.
Pobocza należy wykonać w miejscach wskazanych w PZT.
Kategoria ruchu KR1.

UWAGA: w projekcie na rysunku nr D-6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE w opisie warstw pobocza, powinno być napisane „pobocze kruszywo 0/63mm gr. 10cm.

Jezdnia zjazdów publicznych
Dwa zjazdy publiczne na drogę powiatową mają szerokości 5,00 m.
Spadek podłużny:
- ZJAZD A: 2,9%
- ZJAZD B: 4,3%
Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem drogi powiatowej 1647N.
Zjazdy wyokrąglone łukami R=5,0 m.
Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej, zgodnie z dokumentacją projektową.
Konstrukcja zjazdów publicznych ma mieć konstrukcję jezdni.
Cztery zjazdy na inne drogi gminne z zachowaniem parametrów zjazdów publicznych.

Zjazdy na posesje
W etapie I do wykonania jest 6 zjazdów wzdłuż drogi (dz. nr 312/5) szerokości 3,00-7,00 m.
Spadek podłużny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi, spadek poprzeczny 2%.
Skosy zjazdowe m=n=1,50 m.
Projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów:
- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej, zgodnie z dokumentacją projektową.
Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Chodnik
Zaprojektowano chodnik - dojścia do posesji szerokości 1,50 m. Spadek poprzeczny jednostronny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi.
Projektowana nawierzchnia:
- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.
Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

W RAMACH ZADANIA WYKONANE ZOSTANĄ NASTEPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

1.Wykonanie robót przygotowawczych;
2.Roboty nawierzchniowe – jezdnia i zjazdy;
3.Roboty nawierzchniowe –zjazdy z kostki;
4.Roboty nawierzchniowe – chodnik;
5.Roboty ziemne;
6.W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne;
7.Oznakowanie pionowe istniejące nie podlega wymianie.
8.Oznakowania poziomego nie ma na przebudowywanej drodze w związku z tym, nie należy ujmować w wycenie wykonania oznakowania poziomego.

UWAGA:
Po stronie Wykonawcy jest wykonanie wraz z uzgodnieniami projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR).

UWAGA:
Bruk rozbiórkowy należy do Zamawiającego, materiał rozbiórkowy należy przewieźć do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Dźwierzutach, ul. Sienkiewicza 19, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i miejsca składowania z Prezesem Arkadiuszem Brzozowskim tel. 507 753 990.

Opis przedmiotu zamówienia- CZĘŚĆ II
Przebudowa drogi gminnej do budynku OSP w m. Linowo dz. nr 234/1, 234/2, 211 i 206

OPIS ZAMIERZENIA SKŁADA SIĘ:

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Linowo na dz. nr 234/1 o nawierzchni gruntowej, która jest powiązana z drogą krajową nr 57 dz.nr 206, przebudowa fragmentu drogi gminnej dz. nr 211 do wjazdu na posesję, dz. nr 61/1.
Działki nr 234/1, 234/2 i 211 własność Gminy Dźwierzuty.
Działka nr 206 własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA oddział Olsztyn.
Komunikacja z drogą DK57 do drogi gminnej wewnętrznej odbywać się będzie istniejącym zjazdem publicznym w km 72+680 strona lewa, który nie jest objęty opracowaniem.
Nawierzchnia jezdni oraz zjazdów z kostki betonowej.
Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm.

Parametry techniczne drogi

Parametry	**Wielkości**
Droga	D
Prędkość projektowa	Vp=40km/h na terenie zabudowanym
Kategoria ruchu na drodze wewnętrznej	KR2
Okres trwałości nawierzchni	10 lat
Szerokość pasa ruchu	2x2,0m
Szerokość nawierzchni jezdni	4,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Spadek poprzeczny nawierzchni	Daszkowy 2%
Spadek pobocza	Od 5% do 7%
Maksymalne nachylenie podłużne	4,54%
Głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020	Hz=1,00m

Zestawienie powierzchni

Powierzchnie	Razem (m2)
Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z kostki betonowej gr. 8cm	619,30
Podbudowa z kruszywa łamanego gr.30cm	581,40
Podbudowa z kruszywa łamanego gr.15cm	43,80
Pobocze z kruszywa łamanego gr. 8cm	186,00
Warstwa odcinająca z piasku gr 10cm	575,50

OPIS ELEMENTÓW:
Jezdnia
Długość jezdni 116 m , szerokości jezdni 4,0 m.

Spadek poprzeczny daszkowy - 2%.
Profil podłużny drogi gminnej na odcinku od zjazdu z DK57 do 116m drogi przebudowywanej należy dostosować do istniejącego profilu podłużnego drogi z uwzględnieniem założonych warstw konstrukcyjnych.
Projektowane warstwy jezdni:
- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM 0/31,5 mm gr. 30 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
Odwodnienie jezdni drogi powierzchniowo do przebudowanych poboczy.

Zjazdy
Zjazdy istniejące o szerokości uzależnionej od szerokości bram, lokalizacja zależna od istniejących zjazdów, projektowane zjazdy zgodnie z dokumentacją projektową.
Zjazdy indywidualne wg KPED 03.90 (bez rowów) z poboczami o szerokości 0,75m, łuk o promieniu 3m.
Projektowane warstwy zjazdów:
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

Podziemne uzbrojenie terenu:
W obrębie drogi znajduje się następujące uzbrojenie:
- instalacja telekomunikacyjna;
- instalacja wodociągowa;
- instalacja sanitarna;
- instalacja elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.
Instalacje: telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym.
Sieć kablowa i napowietrzna elektroenergetyczna nie kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym.
Ułożenie rur osłonowych na kolidujących instalacjach podziemnych z PCV o średnicy 110mm.

W RAMACH ZADANIA WYKONANE ZOSTANĄ NASTEPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

1.Mechaniczne profilowanie pobocza przy krawędzi jezdni gruntowej celem usunięcia nadmiaru gruntu i nadanie spadków;
2.Wykonanie koryta na całej długości drogi celem ułożenia warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego;
3.Roboty ziemne wykonane celem ułożenia podbudowy pod zjazdy i krawężniki;
4.Ułożenie rur osłonowych na kolidujących instalacjach podziemnych z PCV o średnicy 110mm;
5.Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i osłon zaworów wodociągowych;
6.Wykonanie warstw konstrukcyjnych: warstwa odcinająca gr. 8cm na posypce cementowo – piaskowej;
7.Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
8.Wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
9.Oznakowanie pionowe zgodnie Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

UWAGA:
Po stronie Wykonawcy jest wykonanie wraz z uzgodnieniami projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR).

UWAGA:
Na obecnym etapie obowiązku zatrudniania geologa przy realizacji obu części zamówienia.
Mapy geodezyjne powykonawcze obu części zamówienia, po stronie Wykonawcy.

Zakres czynności, które winny być wykonywane w trakcie realizacji zamówienia, w myśl art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) - dalej zwanej „Ustawą", przez osoby zatrudnione na umowę o pracę: na podstawie art. 95 ust. 1 Ustawy Zamawiający wymaga, aby **wszystkie czynności określone przez zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ**, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, tj.: czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych – prace przygotowawcze, prace ziemne, wykonywanie nowych warstw konstrukcyjnych, układanie warstw bitumicznych; prace na sprzętach mechanicznych, pracach w obrębie instalacji telekomunikacyjnej i energetycznej, **z wyjątkiem czynności wykonywanych przez kierownika robót, prawników, projektantów.**

Powyższy **wymóg nie obowiązuje** w przypadku, gdy ww. **czynności zostaną powierzone osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą**, które ww. czynności będą wykonywać osobiście na podstawie łączącego je z wykonawcą lub podwykonawcą stosunku cywilnoprawnego.
Zamawiający **nie narzuca wymiaru etatu, na jaki ma lub mają być zatrudnione osoba lub osoby wykonujące ww. czynności**.
Wskazany powyżej wymóg dotyczy również podwykonawców. Podwykonawca, o którym mowa w art. 95 ust. 2 pkt 1 Ustawy, winien być rozumiany jako podmiot, z którym zawarto umowę o podwykonawstwo zdefiniowaną w art. 7 pkt 27) Ustawy. Pod pojęciem umowy o podwykonawstwo rozumie się umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, zawarta między wykonawcą a podwykonawcą, a w przypadku zamówienia na roboty budowlane także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą, lub dalszymi podwykonawcami, na mocy której odpowiednio podwykonawca lub dalszy podwykonawca, zobowiązuje się wykonać część zamówienia.

UWAGA!

1. **W przypadku niejasności lub różnic występujących w zakresie odbiorów lub płatności w treści dokumentów (w STWiORB) pierwszeństwo zastosowania mają zapisy Projektowanych postanowień umowy.**
2. **Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej. W cenie oferty Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i faktycznie planowane do wykonania roboty budowlane, zgodnie z OPZ, w tym w szczególności dokumentacją techniczną. Wykonawca nie może powoływać się na jakiekolwiek braki, błędy lub nieścisłości w przedmiarach oraz wynikające z tego niedoszacowanie ceny na etapie oceny ofert oraz realizacji zamówienia. Przedmiar robót nie będzie brany pod uwagę do ustalania prawidłowości obliczonej ceny oferty ani do weryfikacji zakresu robót do wykonania.**

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW OPISUJĄCYCH PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1.1. Dokumentacja CZĘŚĆ I
- **Załącznik nr 1.1.1** PZT - zakres etapu I
- **Załącznik nr 1.1.2** Projekt budowlany
- **Załącznik nr 1.1.3** Opinia geotechniczna
- **Załącznik nr 1.1.4** Decyzja ZP - przebudowa zjazdu A
- **Załącznik nr 1.1.5** Zmiana decyzji zjazd A
- **Załącznik nr 1.1.6** Decyzja ZP - przebudowa zjazdu B
- **Załącznik nr 1.1.7** Zmiana decyzji zjazd B
- **Załącznik nr 1.1.8** Uzgodnienie ZDP zjazdu A
- **Załącznik nr 1.1.9** Uzgodnienie ZDP zjazdu B
- **Załącznik nr 1.1.10** Zaświadczenie ab.6743.482.2022-sig
- **Załącznik nr 1.1.11** Specyfikacja techniczna roboty drogowe

Załącznik nr 1.2 Dokumentacja CZĘŚĆ II
- **Załącznik nr 1.2.1** Dokumentacja projektowa

Załącznik nr 1.2.2 Zaświadczenie Ab.6743.619.2021
Załącznik nr 1.2.3 Projekt stałej organizacji ruchu
Załącznik nr 1.2.4 Szczegółowa specyfikacja techniczna

Załącznik nr 1.3 Przedmiary robót

Załącznik nr 1.3.1 Przedmiar etap 1- Część I (Olszewki)
Załącznik nr 1.3.2 Przedmiar- Część II (Linowo)