

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę główną tramwajów typu 120NaG”

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 19.04.2021 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), udziela następującej odpowiedzi i zmienia treść SWZ:

### **Pytanie:**

SWZ Rozdział V, 2. Opis warunków ppkt.2

Analizując dokumentację SWZ dołączoną przez Zamawiającego do postępowania przetargowego dotyczącego naprawy głównej pojazdów marki PESA typ 120NaG stwierdzamy, iż w istotny sposób sformułowania użyte przez Zamawiającego, dotyczące możliwości ubiegania się o powyższe zamówienie publiczne, naruszają artykuł 29 ust. 2 PZP.

Bezpośrednie odniesienia użyte przez Zamawiającego wskazujące powyższy typ pojazdu, który w całej specyfikacji został wyprodukowany w oparciu o wymagania Zamawiającego, w których Zamawiający określił jego charakterystykę i warunki eksploatacji, czyni go pojazdem dedykowanym wyłącznie dla miasta Gdańska. Chcielibyśmy zauważyć, że pojazdy tego typu nie poruszają się w żadnym innym znanym mieście w Polsce, w związku z czym inne podmioty, które posiadają odpowiednie kwalifikacje dookreślone odpowiednimi przepisami prawa, a które z racji przestrzegania wszelkich standardów i obowiązujących zasad techniki mogłyby wykonać zobowiązania wprost wynikające z dokumentacji przetargowej ubiegając się o powyższe zamówienie, są tej możliwości pozbawieni.

W naszej ocenie jest to naruszenie, które ogranicza i narusza uczciwą konkurencję.

Analizując obecny stan faktyczny, wyłącznym podmiotem, które w oparciu o sformułowania użyte przez Zamawiającego może ubiegać się o udzielenie powyższego zamówienia publicznego jest jedno przedsiębiorstwo. Niefortunne sformułowania odnoszące się bezpośrednio do danego typu pojazdu szynowego budzą poważną wątpliwość czy nawet sam Producent pojazdów może ubiegać się o powyższe zamówienie, z racji nałożenia przez Zamawiającego karencji czasowej prac, która podnosi iż, każdy podmiot ma wykazać, że stosowne prace wykonał przed upływem okresu trzech lat.

W tym miejscu wzywamy Zamawiającego do zmiany zapisów przetargowych, które nie będą w znaczny sposób utrudniać uczciwej konkurencji oraz takie opisanie przedmiotu zamówienia, które w sposób odpowiedni zagwarantują możliwość ubiegania się o zamówienie przez innych potencjalnych oferentów.

Dyskryminowanie wykonawców poprzez używanie odwołań do konkretnych typów, producenta lub produktów czy usług wypełnia znamiona dyskryminacji bezpośredniej, gdzie dodatkowo posługiwanie się parametrami wskazanymi przez Zamawiającego w postępowaniu wskazującymi na konkretnego wykonawcę usług (forma dyskryminacji pośredniej) pozwala stwierdzić, iż możliwość ubiegania się o powyższe zamówienie jest na tyle rygorystycznie opisane przez Zamawiającego i nie jest przez niego w żaden sposób uzasadnione, jednocześnie ograniczając krąg wykonawców, którzy mają zdolności do wykonania zamówienia (KIO/UZP 1502/02).

Przepisy art. 29 PZP wyraźnie zakazują opisywania przedmiotu zamówienia w formie w jakiej dokonał tego Zamawiający tj. poprzez posługiwanie się cechami technicznymi. Analizując realia rynkowe i prawne obowiązujące na rynku właściwym, obawiamy się, iż w tym przypadku może dochodzić do faktycznego monopolu jednego wykonawcy usług.

W związku z powyższym wnioskujemy o odpowiednią zmianę zapisów przetargowych poprzez zmianę Warunku B:

*Tj. W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje prace serwisowo utrzymaniowe (umowa zakończona lub w trakcie)*

- a) *Naprawy co najmniej 10 szt. zespołów napędowych w tramwaju z udziałem od 65 do 100% niskiej podłogi.*

- b) *Naprawy co najmniej 10 szt. kompletnych hydraulicznych układów hamulcowych tramwaju w skład których wchodzi agregaty i zaciski hamulcowe.*
- c) *Naprawy co najmniej 5 szt. urządzeń klimatyzacyjnych tramwaju,*
- d) *Naprawy powypadkowe co najmniej 10 szt. tramwajów z udziałem od 65 do 100% niskiej podłogi.*

Co więcej zwracamy uwagę Zamawiającemu, iż w przypadku oceny kompetencji Wykonawcy, Zamawiający powinien się kierować oceną zdolności technicznej na podstawie przedkładanych referencji, a nie precyzyjnie wskazywać poziom cenowy. Katalogi RBH innych podmiotów, jak również zawierane umowy, w przypadku wykonywania tych samych czynności różnią co do cen i wynagrodzeń.

### **Odpowiedź**

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę zapisów przetargowych poprzez zmianę Warunku B, o którą wnioskuje Wykonawca. Jednocześnie Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez zmianę Rozdz. V ust. 2 pkt 2 lit. a i b SWZ w następujący sposób:

#### **„a) Warunek A**

*W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) naprawy główne co najmniej 3 szt. tramwajów z rodziny SWING. Pod pojęciem „naprawy głównej tramwaju z rodziny SWING” Zamawiający rozumie przywrócenie wartości użytkowej, funkcjonalności oraz sprawności techniczno-ekonomicznej tramwaju z rodziny SWING.*

#### **b) Warunek B**

*W okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania):*

- *naprawy co najmniej 10 szt. zespołów napędowych w tramwaju z rodziny SWING, o wartości netto minimum 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100),*
- *naprawy co najmniej 10 szt. kompletnych hydraulicznych układów hamulcowych w tramwaju z rodziny SWING, w skład których wchodzi agregaty i zaciski hamulcowe, o wartości netto minimum 800.000,00 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych 00/100),*
- *naprawy co najmniej 5 szt. urządzeń klimatyzacyjnych w tramwaju z rodziny SWING, o wartości netto minimum 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100),*

- naprawy powypadkowe co najmniej 10 szt. tramwajów z rodziny SWING, o wartości netto minimum 2.000.000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100).

Warunki określone w tiret pierwsze, drugie, trzecie i czwarte muszą być spełnione łącznie.”.

Przedmiotowe zmiany powodują **przedłużenie terminu składania ofert** z 11.05.2021 r. na **31.05.2021 r., godz. 9:30**. W związku z powyższym **otwarcie ofert** nastąpi w dniu **31.05.2021 r. o godz. 10:00**.

Wobec powyższego Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

- Rozdz. XI ust. 1 SWZ przyjmuje brzmienie:

*„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie do dnia 31.05.2021 r. do godziny 09:30 w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/gait> na stronie danego postępowania.”;*

- Rozdz. XI ust. 6 SWZ przyjmuje brzmienie:

*„6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 31.05.2021 r. o godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego, za pośrednictwem Platformy, poprzez kliknięcie przycisku »odszyfruj oferty «.”.*

- Rozdz. IX ust. 1 SWZ przyjmuje brzmienie:

*„1. **Termin związania ofertą wynosi 90 dni** od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem jest dzień w którym upływa termin składania ofert – tj. **do dnia 28.08.2021 r.**”;*

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian