

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy dla przebudowy drogi powiatowej nr 1301R Latoszyn – Braciejowa – budowa chodnika w km 0+035 - 0+180 w m. Dębica; gmina Dębica.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez budowę chodnika dla ruchu pieszego.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dębica w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).

### 2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1518) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]

### 2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1301R Latoszyn – Braciejowa – budowa chodnika w km 0+035 - 0+180 w m. Dębica; gmina Dębica.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w miejscowości Dębica, w gminie Dębica. Dokładną lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **4. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1301R Latoszyn – Braciejowa – budowa chodnika w km 0+035 - 0+180 w m. Dębica; gmina Dębica; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy przede wszystkim budowy chodnika dla pieszych i poszerzenia jezdni mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkownika odcinka drogi. Przebudowa realizowana będzie na całym odcinku drogi tj. 145,0 mb.

Budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej, poszerzenie jezdni poprzez wykonanie warstw podbudowy: z kruszywa naturalnego oraz warstwy betonu C8/10, a następnie ułożeniu rzędu 4 kostek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

#### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 5,5m
- pobocze gruntowe: 0,6- 0,9 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

##### **5.1. Nawierzchnia**

Droga powiatowa na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

##### **5.2. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów ziemnych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

##### **5.3. Pobocza**

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

##### **5.4. Obiekty inżynierskie**

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

##### **5.5. Skrzyżowania**

Większość skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym.

##### **5.6. Zjazdy**

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne; do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

#### **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,145km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi - budowa chodnika na długości **145,0m** o powierzchni **279,35m<sup>2</sup>**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu przydrożnego oraz kanalizacji deszczowej za pomocą rowu krytego, ścieku muldowego oraz studni wpadowych. Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,23m.

---

### 6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu – 3,0m - 3,2 m
- szerokość jezdni – 6,0m – 6,4 m
- liczba jezdni – 1
- liczba pasów ruchu – 2
- przekrój poprzeczny jezdni, szlakowy z jezdnią, półuliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych, 4% jednostronne na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza – 0,5m - 1,0 m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 145,0mb.

### 6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia
- wykonanie rowu krytego
- budowa chodnika w granicach pasa drogowego
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do proj. poziomu chodnika
- wykonanie ścieku muldowego w rowie

### 6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg drogi i chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

#### Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- projektowany chodnik:
  - kostka brukowa - 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
  - warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 14 cm
  - podbudowa z krusz. nat. stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2, 5MPa- 12 cm
- zjazdy w chodniku:
  - kostka brukowa - 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
  - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 18 cm
  - podbudowa z krusz. nat. stabilizowanego cementem o Rm 1,5-2, 5MPa- 14 cm

- poszerzenie jezdni po stronie chodnika:
  - warstwa ścieralna z MBA AC11S dla KR3 - 5 cm
  - warstwa wiążąca z MBA AC16W dla KR3 - 8 cm
  - podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą - 20 cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

#### **6.4. Odwodnienie jezdni**

Wody opadowe zagospodarowane będą w pasie drogowym i odprowadzone powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej. Forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie.

#### **6.5. Skrzyżowania i zjazdy**

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

### **7. KOLIZJE**

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa

Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie innych urządzeń/sieci niż wskazane na planie sytuacyjnym, lub ich innego usytuowania należy wezwać właściciela urządzeń/sieci oraz projektanta celem ustalenia konieczności ich usunięcia z pasa drogowego lub przeprojektowania.

### **8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

### **9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.**

Na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz jej późniejszymi zmianami, w związku z art. 39, ust. 6ba, pkt. 4 oraz jego podpunktami a) i b), stwierdza się, że przedmiotowy odcinek przebudowywanej drogi powiatowej nie wymaga lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku z tym, iż jest krótszy niż 1000m, nie posiada kontynuacji kanału technologicznego po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim.

---

## **10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

## **11. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE**

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## **13. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

---

#### **14. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA**

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **15. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

#### **16. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe.

Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne).

Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Przebudowany odcinek drogi, przez poszerzenie jezdni i budowę chodnika, będzie miał znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

#### **17. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.**

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zniżenia chodnika na zjazdach, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

#### **18. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

#### **19. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**Opracował:**

---