



WP.3211.61.2024

Opole, 26.08.2024 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”**”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowa prędkość do projektowania dla drogi klasy G wynosi 100km/h. Na jaką prędkość do projektowania należy opracować dokumentację projektową? Wskazana w SIWZ prędkość projektowa i prędkość miarodajna nie istnieją w obecnym w porządku prawnym.

Odpowiedź.

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Pytanie.

Czy dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o Wzorce i Standardy opublikowane przez Ministra Infrastruktury (zgodnie z §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)? Zwracamy uwagę, iż przyjęte w koncepcji parametry techniczne do projektowania są w części niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

3. Pytanie.

Prosimy o wskazanie podstawowych parametrów do projektowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź.

Parametry należy dobrać w oparciu o obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.

4. Pytanie.

Czy obiekt nad linią kolejową należy przyjąć jako jednoprzęsłowy (zgodnie z opisem technicznym do koncepcji) czy wieloprzęsłowy? (zgodnie z częścią rysunkową)?

Odpowiedź.

Wydana decyzja środowiskowa nie precyzuje jaka powinna być ilość przęseł dla wiaduktu, natomiast odnosi się do wymagań PKP dlatego powinien to być obiekt jednoprzęsłowy co wynika z warunków określonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ZLK w Opolu – pismo znak IZ15INSA.2133.285.2022.BC.4 z dnia 11.01.2023r., zgodnie z którym należy zaprojektować obiekt, którego podpory i fundamenty będą zlokalizowane poza terenem kolejowym.

5. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne od Zarządcy linii kolejowej na wykonanie przekroczenia linii kolejowej projektowaną obwodnicą? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź.

Zamawiający udostępnia pismo PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IZ15INSA.2133.285.2022.BC.4 z dnia 11.01.2023 r.

6. Pytanie.

Czy w związku z budową skrzyżowania wielopoziomowego z linią kolejową należy przewidzieć ew. likwidację istniejących przejazdów w odległości do 3 km?

Odpowiedź.

Tak, konieczne jest zlikwidowanie czterech istniejących przejazdów drogowo-kolejowych, zlokalizowanych w obszarze niezabudowanym. Jeden przejazd zlokalizowany od strony zachodniej obwodnicy i trzy po stronie wschodniej. Likwidacja przejazdów nie wymaga decyzji środowiskowej, natomiast konieczne jest załatwienie formalności z PKP. Likwidacja przejazdów nie ograniczy dostępu do terenów przylegających, ruch po drogach polnych będzie się odbywał po istniejących drogach gruntowych.

7. Pytanie.

Czy ew. likwidacja istniejących przejazdów kolejowych jest objęta zakresem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź.

Nie ma takich wymagań.

8. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci infrastruktury technicznej?

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę istniejących sieci. Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej (...)”. W związku z powyższym zadaniem jednostki projektującej jest uzyskanie warunków technicznych.

9. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne na przebudowę sieci energetycznej wysokiego napięcia 110kV?

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę sieci energetycznej wysokiego napięcia 110 kV. Zgodnie z zapisami SWZ zadaniem jednostki projektującej jest uzyskania warunków technicznych.

10. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne na przebudowę sieci gazowej wysokiego ciśnienia?

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę sieci gazowej wysokiego ciśnienia. Zgodnie z zapisami SWZ zadaniem jednostki projektującej jest uzyskania warunków technicznych.

11. Pytanie.

Czy Zakres przebudowy linii WN jest objęty zakresem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź.

Zamawiający w postępowaniu przetargowym udostępnił do zapoznania się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

12. Pytanie.

Czy typ i rodzaj skrzyżowań należy przyjąć zgodnie z koncepcją programową?

Odpowiedź.

Tak, typ i rodzaj skrzyżowań należy przyjąć zgodnie z istniejącą koncepcją.

13. Pytanie.

Czy typ i rodzaj skrzyżowań przedstawiony w koncepcji uzyskał akceptację Zamawiającego w tym Wydziału Inżynierii Ruchu?

Odpowiedź.

Typ i rodzaj skrzyżowań przedstawiony w koncepcji uzyskał akceptację zamawiającego. Na etapie koncepcji nie prowadzono uzgodnień z organem zarządzającym inżynierią ruchu.

14. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z GDDKiA skrzyżowania DW z DK 40?

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada ostatecznego uzgodnienia z GDDKiA. Koncepcja została opracowana w oparciu o warunki wydane przez GDDKiA.

15. Pytanie.

Prosimy o jednoznaczną informację czy należy przewidzieć pomiary ruchu oraz opracowanie analizy i prognozy ruchu?

Odpowiedź.

Zgodnie z zapisami punktu 9.5.2.1 należy przewidzieć pomiar ruchu na podstawie, którego należy określić bieżące natężenie ruchu drogowego wraz z określeniem jego struktury.

16. Pytanie.

Czy ew. pomiary ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-12?

Odpowiedź.

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.1.2 „Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno-budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.”.

17. Pytanie.

Czy ew. analizy i prognozy ruchu drogowego na drogach należy wykonać zgodnie z WR-D-13?

Odpowiedź.

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.1.2 „Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno-budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.”.

18. Pytanie.

Czy Zamawiający oczekuje wykonania pomiarów, analiz i prognozy ruchu dla całości odcinka i dla poszczególnych skrzyżowań wchodzących w zakres inwestycji?

Odpowiedź.

Tak, pomiary, analizy i prognozy ruchu należy wykonać na całym odcinku opracowania. Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tak by było możliwe uzyskanie decyzji ZRID.

19. Pytanie.

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

Odpowiedź.

Nie, zamawiający nie oczekuje opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu.

20. Pytanie.

Proszę o jasne wskazanie zakresu robót związanych z budową dróg dla rowerów i dróg dla pieszych w tym określenia wymaganych skrajni.

Odpowiedź.

Drogi dla pieszych i rowerów należy zaprojektować w miejscach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszego i rowerowego. Parametry ciągów oraz ich skrajnie należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno-budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury.

21. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach przyjęcie tzw. „trudnych warunków” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych?

Odpowiedź.

Tak, jeśli wynika to z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, bądź innych czynników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518).

22. Pytanie.

Czy ewentualne dodatkowe jezdnie zostaną docelowo przekazane jednostce samorządu terytorialnego i należy to uwzględnić na etapie projektu?

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ nie zakłada przekazania dodatkowych jezdni jednostce samorządu terytorialnego.

23. Pytanie.

Czy Zamawiający wymaga rozdzielania układu odwodnienia drogi na system obsługujący drogę główną i osobno system dla dróg powiatowych i gminnych (w tym jezdnie dodatkowe przeznaczone do przejścia przez organy samorządu terytorialnego)?

Odpowiedź.

Nie, zamawiający nie wymaga rozdzielania układów odwodnienia.

24. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada warunki na odprowadzenie wód deszczowych?

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada warunków na odprowadzenie wód deszczowych. Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, wynikających z obowiązujących przepisów, w tym również oświadczenia właściwych jednostek o zapewnieniu dostaw energii i warunkach przyłączenia do sieci kanalizacyjnej (...)”. W związku z powyższym zadaniem jednostki projektującej jest uzyskanie warunków technicznych.

25. Pytanie.

Czy na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały ustalone odbiorniki wód deszczowych? Jeśli tak to prosimy o ich wskazanie oraz potwierdzenie, że są objęte zakresem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź.

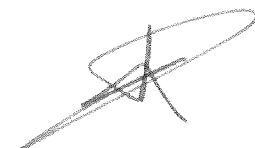
Zamawiający w postępowaniu przetargowym udostępnił do zapoznania się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

26. Pytanie.

Czy należy przewidzieć projektowanie zbiorników retencyjnych? Czy ew. ich budowa jest przewidziana w zakresie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź.

Zamawiający w postępowaniu przetargowym udostępnił do zapoznania się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.



27. Pytanie.

Czy na etapie koncepcji był przeprowadzony Audyt BRD? – jeśli tak to prosimy o udostępnienie jego wyników.

Odpowiedź.

Nie, na etapie koncepcji nie był przeprowadzony Audyt BRD, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w brzmieniu obowiązującym na dzień rozpoczęcia opracowywania koncepcji projektowej i materiałów środowiskowych.

28. Pytanie.

Czy Zamawiający przewiduje/dopuszcza projektowanie przepompowni wód deszczowych.

Odpowiedź.

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.2.3. Inne obiekty: Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą ppkt a) nie wyklucza zastosowania przepompowni wód deszczowych w miejscach uzasadnionych technicznie i ekonomicznie.

29. Pytanie.

Czy Zamawiający przewiduje i dopuszcza uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych?

Odpowiedź.

Tak, dopuszcza się uzyskanie odstępstwa, jeśli wystąpi taka potrzeba. Jednostka projektująca jest zobowiązana do uzyskania stosownych odstępstw od przepisów, koniecznych do uzyskania decyzji ZRID i zrealizowania zadania.

30. Pytanie.

W jakim zakresie należy przewidzieć oświetlenie projektowanej obwodnicy? Czy na całym odcinku?

Odpowiedź.

Zakres oświetlenia ma być zgodny z obowiązującymi przepisami i zapisami SWZ punkt 9.5.2.3. Inne obiekty: Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą ppkt b) należy przewidzieć podczas opracowywania projektu oświetlenie przejść dla pieszych, przystanków komunikacji zbiorowej oraz ewentualne uzupełnienie oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych w miejscach tego wymagających zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Oświetlenia przejścia dla pieszych należy projektować jako dedykowane zapewniające dwustronne oświetlenie przejścia. Zgodnie z zasadami „Podręcznika dla organizatorów ruchu pieszego OCHRONA PIESZYCH” wydanego przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pkt. 7.5.2. Zaleca się aby projektowane oświetlenie było zasilane z sieci elektroenergetycznej. Wymagane jest, aby dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych było sterowane czujnikiem zmierzchu (włącznik zmierzchowy)

31. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada warunki przyłączeniowe dla planowanego oświetlenia? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada warunków przyłączeniowych dla planowanego oświetlenia.

32. Pytanie.

Czy budowa oświetlenia wymaga zaprojektowania stacji Trafo?

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przyłączenia oświetlenie ulicznego do sieci energetycznej. Ewentualna konieczność projektowania stacji Trafo może wynikać tylko i wyłącznie z warunków technicznych gestora sieci elektroenergetycznej.

33. Pytanie.

Czy należy przewidzieć zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub pozyskanie nowej decyzji środowiskowej?

Odpowiedź.

Zamawiający nie zakłada zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bądź uzyskania nowej decyzji.

34. Pytanie.

Czy Zamawiający przewiduje przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o ZRID? Jeśli tak to czy należy przewidzieć opracowanie raportu dla ponownej oceny oddziaływania na środowisko?

Odpowiedź.

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

35. Pytanie.

Czy Zamawiający potwierdza, iż planowane rozwiązania projektowe powinny mieścić się w granicach istniejącej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź.

Tak, Zamawiający potwierdza, iż planowane rozwiązania projektowe powinny mieścić się w granicach istniejącej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

36. Pytanie.

Czy w przypadku konieczności pozyskania nowej decyzji środowiskowej lub zmiany istniejącej, termin realizacji zadania zostanie wydłużony?

Odpowiedź.

§ 10 projektu umowy zakłada możliwość i definiuje warunki wydłużenia terminu realizacji zadania.

37. Pytanie.

Prosimy o udostępnienie materiałów (w tym części rysunkowej) stanowiących załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym zakres realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę akustyczną.

Odpowiedź.

Zamawiający w postępowaniu przetargowym udostępni mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

38. Pytanie.

Czy w obszarze inwestycji znajdują się tereny zalewowe lub zagrożone powodzią?

Odpowiedź.

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez jednostkę projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu

obiektu i uzbrojenia terenu.”. W związku z powyższym zdaniem jednostki projektującej jest analiza terenu objętego opracowaniem, Wykonawca powinien stwierdzić czy teren położony jest na obszarze zalewowym lub zagrożonym powodzią.

39. Pytanie.

Czy w przypadku uzyskania w terminie realizacji zlecenia decyzji pozwalającej na realizację robót z rygiorem natychmiastowej wykonalności, to nawet w przypadku braku prawomocności Zamawiający uzna zadanie za właściwie zrealizowane? Inaczej mówiąc czy Zamawiający wymaga prawomocności decyzji w okresie przewidzianym na realizację zadania?

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ pkt 12 termin wykonania umowy „termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz dostarczenia projektów wykonawczych wraz z częścią kosztorysową: do 32 miesięcy od podpisania umowy”. Ponadto, zgodnie z SWZ punkt 9.3.1 Elementy dokumentacji projektowej (...) materiały do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią SWZ, jednostka projektująca zobowiązana jest do wykonania trwałej stabilizacji nowych granic pasa drogowego. Z powyższego wynika, że zrealizowanie wyżej wymienionych zobowiązań możliwe jest po uprawomocnieniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

40. Pytanie.

Czy określone ilości odwiertów geologicznych w załączniku nr 18 należy traktować w przeliczeniu na 1km projektowanej obwodnicy czy też na cały ok. 5,3 km odcinek projektowanej drogi?

Odpowiedź.

Ilości określone w załączniku nr 18 należy traktować jako ilości dla całego odcinka.

41. Pytanie.

Z załącznika nr 18 „Wykaz parametrów wykonania odwiertów geologicznych” wynika, iż w przekroju poprzecznym należy wykonać aż 7 odwiertów. Prosimy o weryfikację liczby i przedstawienie schematu rozmieszczenia odwiertów.

Odpowiedź.

Z zapisów SWZ nie wynika, iż należy wykonać 7 odwiertów w przekroju drogi (różna liczba odwiertów w poszczególnych wierszach załącznika nr 18). Procedura wykonania dokumentacji geotechnicznej ujęta jest w SWZ pkt 9.5.4. gdzie wskazano, iż przed wykonaniem odwiertów koniecznym jest uzgodnienia planu odwiertów z zamawiającym.

42. Pytanie.

Czy należy przewidzieć sondowania geologiczne? Jeśli tak to jakiego typu oraz w jakiej ilości?

Odpowiedź.

Zgodnie z zapisami SWZ i załącznika nr 18 „Wykaz parametrów wykonania odwiertów geologicznych” za rozpoznanie podłoża gruntowego, ostateczną ilość odwiertów, ich głębokość oraz konieczność wykonania innych badań gruntu odpowiada projektant.

43. Pytanie.

Prosimy o zawarcie w § 4 ust. 2 pkt. 11 projektu umowy informacji ile czasu będzie miał Zamawiający na rozpatrzenie wniosku, o którym mowa w § 4 ust. 3 oraz na sporządzenie aneksu dotyczącego waloryzacji wynagrodzenia. Bez określenia stosownych terminów Zamawiający może odwlekać sporządzenie aneksu, co uniemożliwi dokonanie waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź.

Nie jest możliwe podanie sztywnego terminu. Zamawiający proceduje tego typu wnioski bez zbędnej zwłoki.

44. Pytanie.

Czy przez zapisy § 4 ust. 2 pkt. 12 projektu umowy należy rozumieć, że jeżeli kwota waloryzacji przekroczy wysokość środków finansowych zaplanowanych w budżecie na dany rok, kwota przekroczenia zostanie rozliczona niezwłocznie na początku kolejnego roku?

Odpowiedź.

Tak, kwota przekroczenia zostanie rozliczona niezwłocznie w następnym roku.

45. Pytanie.

Prosimy o wykreślenie z § 4 ust. 3 projektu umowy słów: przedstawienia stosownych kalkulacji o charakterze porównawczym, prezentującym dane na temat wysokości cen i kosztów uwzględnianych na etapie kalkulowania ceny ofertowej oraz na moment składania wniosku o waloryzację. Waloryzacja umowna oparta o wskaźniki GUS pokazujące pewne trendy zmian cen i kosztów w gospodarce jest stosowana w celu zastąpienia konieczności wykazywania przez Wykonawcę wpływu tych zmian na koszty realizacji zamówienia.

Odpowiedź.

Przedmiotowy zapis w umowie pozostanie bez zmian.

46. Pytanie.

W § 4 ust. 2 pkt. 1 projektu umowy podano, iż Strony mogą żądać waloryzacji wynagrodzenia wyłącznie, gdy wskaźnik, o którym mowa w pkt 6 poniżej, zmieni się o co najmniej +/- 5 % w okresie 6 miesięcy od zawarcia umowy. Czy podany warunek dotyczy tylko pierwszej waloryzacji, która może się odbyć po 6 miesiącach od zawarcia umowy? Czy po upływie każdego kolejnego roku należy sprawdzać czy wartość wskaźnika w okresie od zawarcia umowy do końca danego okresu wynosi min. 5%?

Odpowiedź.

Podany warunek dotyczy kwestii generalnie możliwości uruchomienia mechanizmu waloryzacji. Zapis pozostaje bez zmian.

47. Pytanie.

W nawiązaniu do § 3 ust. 3 i 4 projektu umowy prosimy o podanie informacji jakie środki zostały przewidziane w planie finansowym Zamawiającego na poszczególne lata realizacji umowy? Ww. zapisy budzą wątpliwości Wykonawcy czy wypłata wynagrodzenia za zrealizowane części zamówienia nie zostanie znacznie przesunięta w czasie.

Odpowiedź.

Zamawiający zabezpieczył w planie finansowym kwoty na realizację zadania w podziale na lata zgodnie z zapisami § 9 ust. 2.



48. Pytanie.

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów:

par. 12 ust.1 pkt 9 (skierowanie do realizacji przedmiotu umowy innej osoby spełniającej warunki w zakresie mniejszym niż wskazana na etapie postępowania o zamówienie publiczne lub niezaakceptowanej przez Zamawiającego, w wysokości 20 000 zł w przypadku, którejkolwiek z osób wskazanych na etapie postępowania o zamówienie publiczne za każdy przypadek wystąpienia takiej okoliczności)

oraz

par. 12 ust. 5 pkt 5 (Jednostka Projektująca dopuści do prac projektowych na stanowisko projektanta branży drogowej, mostowej lub stanowisko geodety osobę inną niż wskazaną w ofercie lub niezaakceptowaną przez Zamawiającego), za który grożą kary w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 3 ust. 1 umowy (par. 12 ust. 1 pkt 12 umowy), tak, by kary za to samo przewinienie nie dublowały się.

Odpowiedź.

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

W związku z odpowiedziami na pytania w specyfikacji warunków zamówienia:

1) zmienia się w punkcie 9.2 zapisy z:

„(...)

b) prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego),
- opracowanie wniosku wraz z materiałami do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

(...)”,

na:

„(...)

b) prace projektowe:

- opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego),
- opracowanie wniosku wraz z materiałami do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- opracowanie materiałów niezbędnych do likwidacji istniejących przejazdów kolejowych wraz z uzyskaniem odpowiednich zezwoleń administracyjnych,

(...)”,

2) zmienia się w punkcie 9.3.1 zapisy z:

„9.3.1. Informacja o zakresie przedmiotowego zamówienia:

W zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz opracować dokumentację projektową obejmującą nw. zakres robót:

- budowę obwodnicy m. Głogówek w ciągu DW 416 o długości około 5,3 km (zgodnie z załącznikiem mapowym), nośność nawierzchni 115 kN/oś, klasa techniczna drogi G (od początku inwestycji do skrzyżowania z DK40), klasa techniczna drogi GP (od skrzyżowania z DK40 do końca opracowania),
- budowę obiektu mostowego (wiadukt nad linią kolejową 137),

(...)”,

na:

„9.3.1. Informacja o zakresie przedmiotowego zamówienia:

W zakresie przedmiotowego zadania Jednostka Projektująca zobowiązana jest uwzględnić oraz opracować dokumentację projektową obejmującą nw. zakres robót:

- budowę obwodnicy m. Głogówek w ciągu DW 416 o długości około 5,3 km (zgodnie z załącznikiem mapowym), nośność nawierzchni 115 kN/oś, klasa techniczna drogi G (od początku inwestycji do skrzyżowania z DK40), klasa techniczna drogi GP (od skrzyżowania z DK40 do końca opracowania),
- budowę obiektu mostowego (wiadukt nad linią kolejową 137),
- likwidację przejazdów kolejowych wraz z przebudową fragmentu linii kolejowej, (...)",

3) zmienia się w punkcie 9.3.1 zapisy z:

„(...)

- materiały do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji,
- inne elementy niezbędne do wykonania zadania.”,

na:

„(...)

- materiały do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji,
- materiały niezbędne do skutecznej procedury likwidacji istniejących przejazdów kolejowych,
- materiały niezbędne do skutecznego zgłoszenia do odpowiedniego organu przebudowy fragmentów torów kolejowych w miejscu likwidowanych przejazdów,
- inne elementy niezbędne do wykonania zadania.”,

4) zmienia się w punkcie 9.5.1.2 zapisy z:

„(...)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.),

„(...),

na:

„(...)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (dz.U. 151, poz. 987 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U z 2020 r. poz. 1043 z późn zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (dz. U z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.).

(...)",



5) dodaje się zapisy punktu 9.5.3.7:

„9.5.3.7. Dokumentacja dotycząca likwidacji przejazdów kolejowych

W związku z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) Jednostka Projektowa jest zobowiązana do przygotowania dokumentacji projektowej umożliwiającej likwidację istniejących przejazdów kolejowych.

Projekt należy sporządzić w układzie wielobranżowym z uzyskaniem wynikających z przepisów opinii, zgód, uzgodnień. Projekt musi być w pełni przygotowany do złożenia do odpowiedniego urzędu w celu uzyskania skutecznej zgody budowlanej (zgłoszenie / pozwolenie).

Projekt musi obejmować wykonanie wszystkich robót oraz robót niezbędnych dla ich prawidłowego wykonania (np. usunięcie kolizji, zabezpieczenie prowadzenia robót, oznakowanie miejsca robót powiązanie z pozostałą infrastrukturą, dostosowanie pozostałej infrastruktury, recykling oraz utylizacja materiałów z rozbiórki).

Projekt musi również uwzględniać wydane uzgodnienia, opinie, warunki techniczne oraz zalecenia i wymogi wydanych decyzji administracyjnych.

Projekt musi być uzgodniony w zakresie wszystkich branż.

Projekt musi być uzgodniony przez Zarządców infrastruktury PKP oraz przez Zarządcę drogi.

Projekt musi zawierać niezależną część kosztorysową – tj. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót i kalkulację szczegółową cen jednostkowych.

Projekt należy przekazać Zamawiającemu w 5 (pięciu) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 5 (pięciu) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format plików: „.pdf” oraz „.dwg”).”,

6) zmienia się w punkcie 9.7.3.1 zapisy z:

„(...)

– termin opracowania wniosków wraz z niezbędnymi materiałami do uzyskania decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,

”(…),

na:

„(...)

– termin opracowania wniosków wraz z niezbędnymi materiałami do uzyskania decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,

– termin opracowania projektów dotyczących likwidacji przejazdów kolejowych,

(...)”,

7) zmienia się w punkcie 9.5.1.2 zapisy z:

„(...)

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.),

”(…),

na:

„(...)

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (dz.U. 151, poz. 987 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U z 2020 r. poz. 1043 z późn zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (dz. U z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.)
- (...)",

W projekcie umowy zmienia się zapisy:

1) w § 2 ust 2 lit. a) z:

„2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

a) Opracowanie dokumentacji projektowej, opracowania i złożenia do właściwego organu administracji publicznej wniosku wraz z wszelkimi niezbędnymi materiałami i uzgodnieniami (w tym wszystkie uzgodnienia z PKP ws. wiaduktu nad linią kolejową) do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania (pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej - dalej decyzja ZRID), materiałów przetargowych (szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysy i przedmiary robót), przeprowadzenia badań geologicznych.

(...)",

na:

„2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

a) Opracowanie dokumentacji projektowej, opracowania i złożenia do właściwego organu administracji publicznej wniosku wraz z wszelkimi niezbędnymi materiałami i uzgodnieniami (w tym wszystkie uzgodnienia z PKP ws. wiaduktu nad linią kolejową oraz likwidacji istniejących przejazdów kolejowych) do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania (pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej - dalej decyzja ZRID), materiałów przetargowych (szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysy i przedmiary robót), przeprowadzenia badań geologicznych.

(...)",

2) w § 3 ust 1 z:

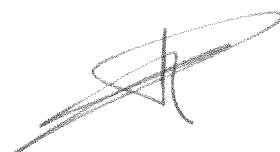
„1. W zakresie określonym w § 1 ust. 2 lit. a) i b) umowy Jednostka Projektująca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę umowną (zgodnie z poz 1.1 ÷ 2.11 formularza cenowego):

(...)",

na:

„1. W zakresie określonym w § 1 ust. 2 lit. a) i b) umowy Jednostka Projektująca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę umowną (zgodnie z poz 1.1 ÷ 2.12 formularza cenowego):

(...)",



3) w § 3 ust 8 z:

„8. W przypadku braku konieczności wykonania któregośkolwiek z elementów prac projektowych (poz. 1.1 ÷ 2.11 formularza cenowego) lub Nadzoru Autorskiego określonego w formularzu cenowym w poz. 3.1 ÷ 3.4 , wartość umowna ulegnie stosownej zmianie. Uwzględniając ceny zawarte w formularzu cenowym, wartość umowna zostanie zmniejszona do wartości nie mniejszej niż 30 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 i 2 umowy łącznie. Zmiana wartości umowy zostanie określona w formie aneksu. Powyższy zapis nie dotyczy przypadku odstąpienia od umowy, który jest uregulowany zapisami § 11 niniejszej umowy.”,

na:

„8. W przypadku braku konieczności wykonania któregośkolwiek z elementów prac projektowych (poz. 1.1 ÷ 2.12 formularza cenowego) lub Nadzoru Autorskiego określonego w formularzu cenowym w poz. 3.1 ÷ 3.4 , wartość umowna ulegnie stosownej zmianie. Uwzględniając ceny zawarte w formularzu cenowym, wartość umowna zostanie zmniejszona do wartości nie mniejszej niż 30 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 2 ust. 1 i 2 umowy łącznie. Zmiana wartości umowy zostanie określona w formie aneksu. Powyższy zapis nie dotyczy przypadku odstąpienia od umowy, który jest uregulowany zapisami § 11 niniejszej umowy.”.

Ponadto usuwa się zapisy w § 9 ust 11 projektu umowy:

„11. W przypadku podwyższenia wartości wynagrodzenia należnego Jednostce Projektującej, Jednostka Projektująca jest zobowiązana do uzupełnienia wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy o kwotę wynikającą ze zmiany (podwyższenia) wysokości wynagrodzenia z dniem dokonania podwyższenia wartości wynagrodzenia należnego Jednostce Projektującej.”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) **nowe** strony 22, 23, 24, 30 i 41 specyfikacji warunków zamówienia,
- 2) **nowy** formularz cenowy (załącznik nr 2),
- 3) **nowy** projekt umowy (załącznik nr 9),
- 4) **nowy** harmonogram prac projektowych (załącznik nr 10),
- 5) pismo z PKP.
- 6) mapa z zaznaczonym terenem.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Bartłomiej Horaczuk

