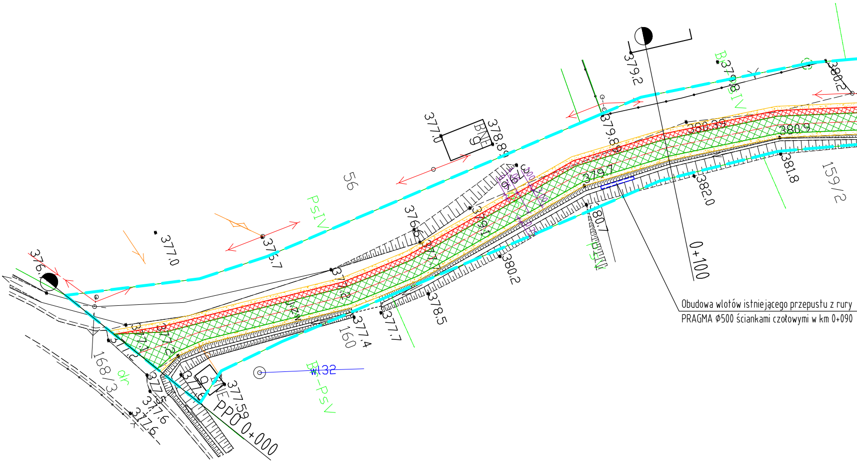
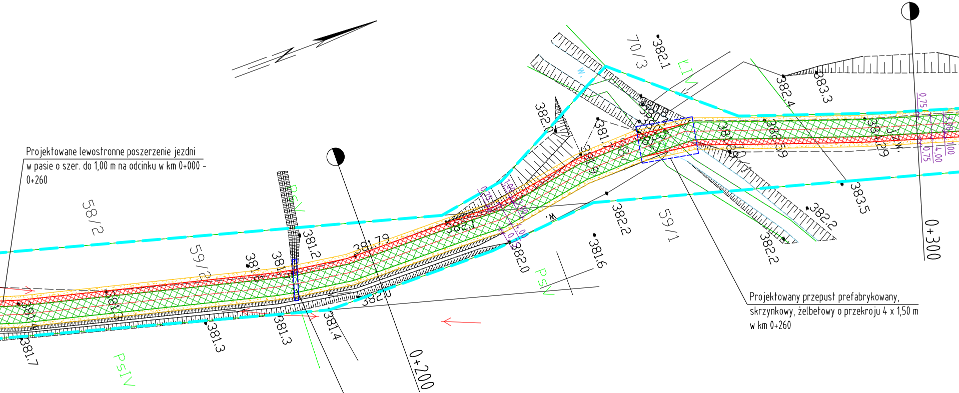

377.0
56
PsIV
376.7
377.0
378.89
379.2
379.89
380.39
380.9
380.2
379.7
379.1
376.6
377.2
377.4
377.7
378.5
380.2
380.7
381.8
382.0
159/2
160
168/3
dr
377.5
377.6
377.59
wl32
Bi-PsV
PsIV
0+100
PP0 0+000

Obudowa wlotów istniejącego przepustu z rury PRAGMA Ø500 ściankami czołowymi w km 0+090

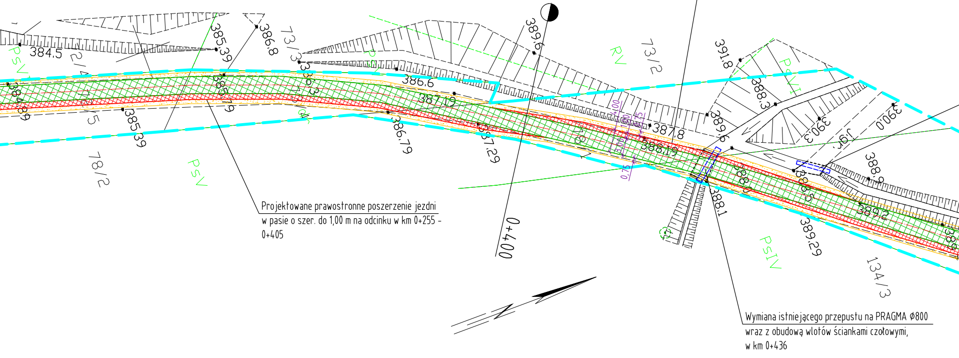


58/2
59/2
59/1
70/3
PsIV
PsV
382.1
383.3
382.4
382.0
381.2
381.79
382.1
381.3
381.4
381.7
382.2
381.6
382.0
383.5
382.2
382.2
382.59
0+200
0+300
0,75
4,00

Projektowane lewostronne poszerzenie jezdni
w pasie o szer. do 1,00 m na odcinku w km 0+000 –
0+260

Projektowany przepust prefabrykowany,
skrzynkowy, żelbetowy o przekroju 4 x 1,50 m
w km 0+260

Wymiana istniejącego przepustu na PRAGMA Φ600
wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi,
w km 0+190

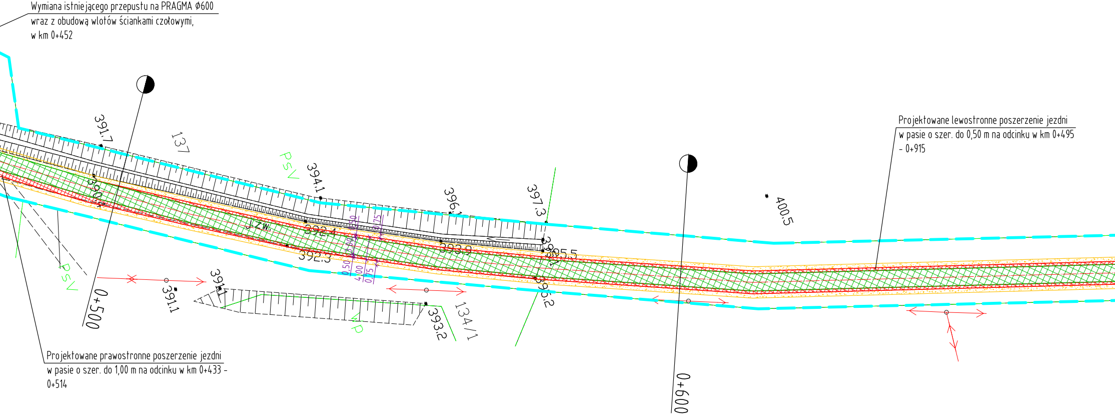


Projektowane lewostronne poszerzenie jezdni w pasie o szer. do 1,0 m na odcinku w km 0+394 - 0+461

Projektowane prawostronne poszerzenie jezdni w pasie o szer. do 1,00 m na odcinku w km 0+255 - 0+405

Wymiana istniejącego przepustu na PRAGMA ⌀800 wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi, w km 0+436

384.5
385.39
386.8
385.79
385.39
386.6
387.19
386.79
387.29
389.6
0+400
387.8
388.19
391.8
388.3
389.6
390.3
390.0
388.9
388.5
388.1
389.2
389.29
PsV
RV
PsVI
PsIV
73/2
78/2
134/3

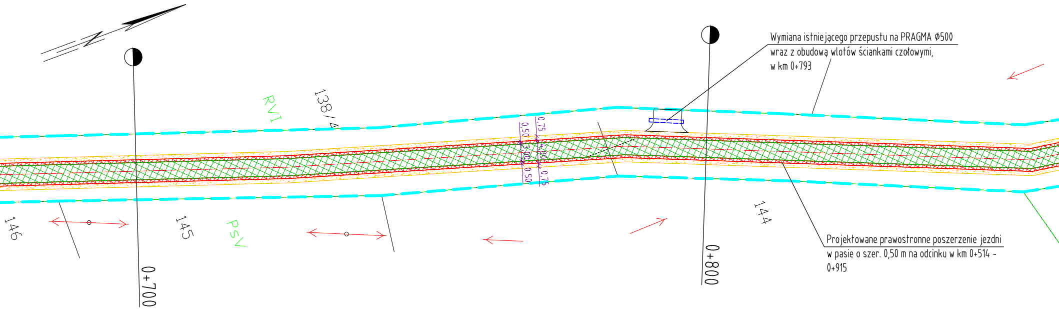


Wymiana istniejącego przepustu na PRAGMA Ø600 wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi, w km 0+452

Projektowane lewostronne poszerzenie jezdni w pasie o szer. do 0,50 m na odcinku w km 0+495 - 0+915

Projektowane prawostronne poszerzenie jezdni w pasie o szer. do 1,00 m na odcinku w km 0+433 - 0+514

391.7
137
PsV
394.1
396.1
397.3
400.5
J.Zw.
392.4
392.3
393.9
395.5
391.1
393.2
134/1
395.2
PsV
P
0+500
0+600

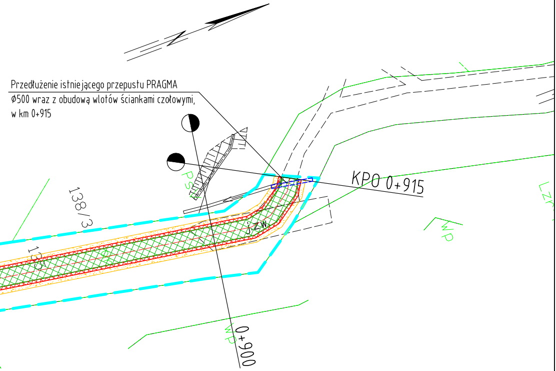

RVI
138/4
146
145
PSV
0+700
0,75
4,00
0,75
0,50
3,00
0,50
0+800
144

Wymiana istniejącego przepustu na PRAGMA ∅500 wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi, w km 0+793

Projektowane prawostronne poszerzenie jezdni w pasie o szer. 0,50 m na odcinku w km 0+514 – 0+915

LEGENDA:

- ▬ ▬ Linia rozgraniczająca teren inwestycji (pas dr
- —·— Oś jezdni drogowej
- Istniejąca jezdnia drogowa
- 🟩 Projektowana jezdnia drogowa o nawierzchni
- 🟥 Projektowane poszerzenie jezdni drogowej
- ▨ Projektowane pobocze drogowe utwardzone


Przedłużenie istniejącego przepustu PRAGMA
Ø500 wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi,
w km 0+915

KPO 0+915
0+900
138/3
135
PS
WP
WP
j.zw
Lzr

rogowy)

bitumicznej

mieszanką tłuczniową

Obiekt	**Przebudowa drogi Polany - Myscowa na potrzeby planowanego zbiornika wodnego Kąty - Myscowa**					
Adres	**Polany, gm. Krempna**					
Tytuł rysunku	**Usytuowanie drogi gminnej Myscowa - Polany przewidzianej do projektowanej przebudowy**					
Projektant	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
mgr inż. Jan Bugała	**konstr.- budowlana**	**ANB.V.7342-51/93**		**wrzesień 2022**	**1:500**	**1**