Nowy Tomyśl, dnia 01 sierpnia 2023 r.

Gmina Nowy Tomyśl

ul. Poznańska 33

64-300 Nowy Tomyśl

Znak sprawy: **ZP.271.35.2023**

Do wszystkich Wykonawców

WYJAŚNIENIA

SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

WRAZ Z MODYFIKACJĄ SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym dla zadania pn.:

***„Budowa i przebudowa ul. Leśnej w Nowym Tomyślu i Paproci – część II”***

Zamawiający informuje, że Wykonawca zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. **Pytanie***: W nawiązaniu do obowiązku dokonania wizji lokalnej stwierdzono, że przy ulicy Leśnej prowadząca jest znacznych rozmiarów inwestycja budowlana firmy Josera. Z ulicy Leśnej wykonane są dwa zjazdy na teren inwestycji, którymi prowadzone są intensywne transporty ciężkie z dwóch końców ulicy Leśnej. Proszę o informację czy Oferent ma obowiązek w planie tymczasowej organizacji ruchu uwzględnić zapewnienie nieprzerwanego dostępu do placu budowy firmy Josera?*

**Odpowiedź:** **W kwestii wyjaśnienia dotyczącego wizji lokalnej Zamawiający informuje, iż w prowadzonym postępowaniu nie został wprowadzony obowiązek odbycia wizji lokalnej. Zamawiający rekomenduje Wykonawcom, przed złożeniem oferty, odbycie wizji lokalnej miejsca prowadzonych robót. Do tej pory żaden potencjalny wykonawca nie zgłosił chęci wzięcia udziału w wizji lokalnej
z przedstawicielem Zamawiającego.**

**Wybrany w postępowaniu Wykonawca musi przedłożyć do akceptacji projekt tymczasowej organizacji ruchu jeszcze przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych. Projekt organizacji ruchu ma zastać opracowany w taki sposób, aby zapewnić maksymalną ciągłości ruchu na realizowanym odcinku drogi zapewniając dojazd do poszczególnych nieruchomości lub ograniczając go w nieznaczny sposób.**

**Zamawiający w ramach opracowania tymczasowej organizacji ruchu nakłada obowiązek na potencjalnych Wykonawców uzgodnienia dojazdu poprzez alternatywne drogi dojazdowe w obrębie dz. nr ewid. 1608/4 i 253/3 - wł. Josera, 1427/15, 1607/4 - wł. Skarb Państwa, użytkownik wiecz. - PKP S.A. 243/1 - wł. Skarb Państwa, użytkownik wiecz. - DOKP Poznań Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych umożliwiając tym samym przejazd pojazdów ciężarowych, gabarytowych
i ponadnormatywnych.**

1. **Pytanie***: W dokumentacji budowy ul. Leśnej widzimy szereg zjazdów zaplanowanych na poszczególne działki geodezyjne, na których prowadzona jest inwestycja firmy Josera. Z informacji uzyskanych podczas wizji lokalnej wynika, że Josera posiada już uzgodnione zjazdy na teren inwestycji z ul. Leśnej. Są to zjazdy dla ruchu ciężarowego o odpowiednich promieniach skrętu i wytrzymałości nawierzchni, które różnią się od zaprojektowanych zjazdów w dokumentacji przetargowej. Oferent prosi o informację czy dokumentacja przetargowa w tym zakresie podlegać będzie aktualizacji i jakie rozwiązanie Oferent ma przyjąć do wyceny..*

**Odpowiedź:** **Zamawiający uzupełnia załącznik nr 1a do SWZ o rysunki techniczne *(dokumenty o następujących nazwach: decyzja wjazd 1; decyzja wjazd 2; JOS\_PUB\_zjazdy\_przekroje, JOS\_PUB\_zjazdy\_PZT).***

**Zamawiający zaleca, aby przy sporządzaniu oferty wziąć pod uwagę konieczność zweryfikowania ilości i parametrów technicznych zaprojektowanych w dokumentacji ul. Leśnej zjazdów na odcinku wzdłuż działek nr ewid: 254/7, 255/5 (stary nr 255/4), 259/5 (stary nr 259/3), 260/2, 261/2. Weryfikacja powinna dotyczyć ilości i rodzaju uzgodnionych już zjazdów (wg nowej dokumentacji sporządzonej przez rozbudowującą się firmę) zgodnie z rysunkami załączonymi przez Zamawiającego do niniejszej odpowiedzi.**

**Wykonawca powinien przyjąć koszty wykonania zjazdów zgodnie z załączonymi do niniejszej odpowiedzi rysunkami technicznymi. Natomiast ustalenie ewentualnych zmian projektowych, w zakresie ich kwalifikacji przez projektanta, nastąpi na etapie realizacji budowy ulicy.**

**II.**

Jednocześnie Zamawiający, działając na podstawie art 286 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia
11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn.zm.), dokonuje modyfikacji treści SWZ w zakresie:

1. **Rozdz. XI Termin związania ofertą pkt 1 w następujący sposób:**

**Było:**

„1.Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia
**02 września 2023 r.,** tj. przez 30 dni, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert”.

**Jest:**

„1.Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia
**07 września 2023 r.,** tj. przez 30 dni, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert”.

1. **Rozdz. XIII Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pkt 2 i 6 w następujący sposób:**

**Było:**

„2.Ofertę należy złożyć w terminie **do** **04 sierpnia 2023 r. do godziny 09:30** dokonując przesłania zaszyfrowanej oferty za pośrednictwem [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl).

6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04 sierpnia 2023 r. o godzinie 10:30**”.

**Jest:**

„2.Ofertę należy złożyć w terminie **do 09 sierpnia 2023 r. do godziny 09:30** dokonując przesłania zaszyfrowanej oferty za pośrednictwem [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl).

6. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **09 sierpnia 2023 r. o godzinie 10:30**”.

W pozostałym zakresie SWZ oraz załączniki do SWZ pozostają bez zmian.

Załącznik:

* Rysunki techniczne