



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

TEMAT:	<i>Przebudowa drogi gminnej - ul. Brzozowa w km 0+000.00 - 0+227.40 w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Rabka - Zdrój</i>
---------------	--

TOM:	<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>
-------------	--

INWESTOR:	<i>Urząd Miejski Rabka - Zdrój ul. Parkowa2, 34-700 Rabka-Zdrój</i>
------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<i>Pracownia Inżynierii Drogowej mgr inż. Piotr Kowalczyk 34-400 Nowy Targ ul. Podhalańska 4/29</i>
----------------------------------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Piotr KOWALCZYK nr ewid. MAP/0381/PWBD/15 audytor BRD</i>	<i>Podpis i pieczęć</i>
<i>Data opracowania</i>	<i>Lipiec 2021</i>	<i>EGZEMPLARZ NR 2</i>

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Orientacja (rys. 01) 1:10000
3. Plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem (rys.02) 1:500

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej - ul. Brzozowa w km 0+000.00 - 0+227.40 w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Rabka – Zdrój

I. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity z późn. zm./,
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity z późn. zm./,
5. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393 z późn. zm./,
6. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze /Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm./.

II. Cele i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ciągu drogi gminnej – ulica Brzozowa stanowiącej ciąg komunikacyjny w miejscowości Rabka – Zdrój obsługujące osiedle mieszkaniowe i ośrodki wypoczynkowe.

III. Opis stanu istniejącego.

Rozpatrywany ciąg komunikacyjny ulicy Brzozowej ma przekrój uliczny. Jezdnia drogi gminnej - ulica Brzozowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5m. Z lewej i prawej strony istnieje chodnik o szerokości od 1m do około 2m z kostki betonowej. W stanie istniejącym istnieje oznakowanie pionowe w postaci znaków B-20, D-4a oraz oznakowanie poziome w formie znaku P-10 pozostanie.

IV. Opis stanu projektowanego.

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu oznakowanie przebudowanej drogi gminnej – ulica Brzozowa. W przekroju poprzecznym drogę charakteryzuje jezdnia o szerokości od 5m do 3.5m, chodnika o szerokości 1.25 – 2.30, bezpiecznika o szerokości 1.1m. Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje utrzymanie ruchu dwukierunkowego w ciągu przedmiotowej ulicy. Ruch jednokierunkowy ma swój początek na skrzyżowaniu ulicy Orkana z ulicą Pocztową, a kończy się na skrzyżowaniu ulicy Orkana z ulicą Brzozową. Na skrzyżowaniu ulic Orkana z Brzozową projektuje się oznakowanie istniejącego przejścia dla pieszych znakami D-6 oraz znakiem B-20. Znak B-20 zostanie ustawiony wspólnie ze znakiem D-6 z lewej strony. Dodatkowo w ciągu ulicy Brzozowej w km 0+125 zaprojektowano przejście dla pieszych w poziomie jezdni oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi D-6. Natomiast od około km 0+138 do około km 0+154 zaprojektowano mijankę o szerokości 2m i długości 16m oddzieloną o jezdni znakiem poziomym P-7c/ 26m. Istniejący wjazd do sanatorium Jagiellonka usytuowany naprzeciwko mijanki również oddzielono od jezdni znakiem poziomym P-7c/ 26m. Opisane powyżej oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek 02.

V. Charakterystyka odcinka drogi

Droga gminna ul. Brzozowa na rozpatrywanym odcinku:

- widoczność dobra
- jezdnia o szerokości 5m
- chodnik częściowo z lewej i częściowo prawej strony o szerokości około 1.25 – 2.3m
- bezpiecznik częściowo z lewej i częściowo prawej strony o szerokości około 1.1m
- mijanka o szerokości 2m i długości 16m
- natężenie ruchu: średnie
- natężenie ruchu pieszego na odcinku: małe (osiedle mieszkaniowe, budynki wypoczynkowe)

VI. Sposób oznakowania .

Wszelkie znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z projektowaną stałą organizacją ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do nru 220, poz. 2181 z dnia 03 lipca 2003r. z późn. zm. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

VII. Czynności poprzedzające wprowadzenie oznakowania.

Przed przystąpieniem do oznakowania należy:

- uzyskać u zarządzającego ruchem drogowym pisemne uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu uwzględniające termin i okres wprowadzenia nowej organizacji.
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych w projekcie oznakowania.

VIII. Czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu zostanie wprowadzona w roku 2022r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA:

Znaki poziome:

znak P-7c	20m ²
znak P-10	10m ²

Znaki pionowe:

znak B-20	1szt.
znak D-6	4szt.

CZĘŚĆ GRAFICZNA