

**Opis do zakresu wykonania modernizacji dróg wewnątrzskładowych
oraz częściowej wymiany infrastruktury technicznej**
(nawierzchnia o nośności do „100 ton”)

**ROBOTY NA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKACH DRÓG
PROWADZONE ETAPOWO WG UZGODNIEN Z ZAMAWIAJĄCYM**
(min. 2 etapy - konieczność zapewnienia dojazdu do hal)

A. Demontaże (usunięcie) istniejących nawierzchni drogowych

- demontaż istniejącej nawierzchni: betonowych, z kostki betonowej gr 8cm lub z płyt drogowych zgodnie z punktem E.a
- usunięcie i utylizacja (wywiezienie) starej podsypki cementowo-piaskowej
- regulacja studni rewizyjnych i wpustów deszczowych do poziomów nowych dróg dla których przewidzieć roboty zgodnie z punktem C
- demontaż (wyburzenie) istniejących warstw podbudowy drogi (uwaga: w strefach występowania kabli tylko do poziomu -0,60m)
- demontaż istniejących krawężników itp.

B. Wykonanie nowych nawierzchni drogowych dla nośności 100t:

- usunięcie z zakresu planowanych nowych dróg istniejących warstw dróg, utwardzeń oraz korytowaniem (do głębokości ok 0,75-0,80m) pod nowe nawierzchnie z wywozem nadmiaru gruntu
- zagęszczenie do min $I_L=0,65$ powierzchni gruntowej po korytowaniu
- wymiana gruntów nienośnych (NN, humus itp.) występujących poniżej projektowanego poziomu warstw nośnych nawierzchni podsypką cementowo-piaskową R5 wraz z jej zagęszczeniem (o ile wystąpią): w ofercie podać cenę jednostkową za [m³]
- pozostałe warstwy drogi i wymagania dla wbudowywanych materiałów zgodnie z załącznikiem nr 1 „Wymagania dla dróg betonowych”
- wykonanie dylatacji w nawierzchni drogi zgodnie z pkt 6 załącznika nr 1
- wykonanie uszczelnień na połączeniach nawierzchni betonowej drogi z włazami żeliwnymi; wpustami deszczowymi itp. masą analogiczną jak dla dylatacji

C. Wykonanie innych robót w tym:

- naprawa i dostosowanie istniejących studni betonowych do zwiększonej nośności poprzez: wymianę płyt nastudziennych na płyty żelbetowe wzmocnione + wykonanie dodatkowego zbrojenia w górnej warstwie drogi (min 15cm nad górą płyty nastudziennej) 2x2m Ø14 co 10cm krzyżowo; szt.8
- wymianę włazów żeliwnych na klasy F900 szt.6 (na istniejących studniach rewizyjnych) wraz ze wzmocnieniem nawierzchni betonowej w obrębie włazów (w obrębie nowej drogi betonowej)
- wymianę wpustów deszczowych na klasy F900 szt.4 wraz ze wzmocnieniem nawierzchni betonowej w obrębie wpustów deszczowych (w obrębie nowej drogi betonowej)
- wymiana istniejących wpustów deszczowych na wpusty o nośności F900 (ze wzmocnieniem warstwy drogi 2x2m + odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej 8cm) szt.1
- wymiana istniejących wyłazów żeliwnych na wyłazy o nośności F900 (ze wzmocnieniem warstwy drogi 2x2m + odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej 8cm) szt.2
- ułożenie na fundamencie betonowym krawężników drogowych 100x15x30cm i oporników betonowych drogowych wzdłuż płyt drogowych placu składowego, wzdłuż nawierzchni magazynów odpadów (w niezbędnym zakresie ustalonym przez Oferenta podczas wizji lokalnej)
- wykonanie oporników drogowych (na zakończeniu wykonanych dróg) i w miejscach łączenia z istniejącymi drogami
- regulacja pozostałych istniejących wpustów deszczowych, wyłazów studni, istniejących studzienek teletechnicznych itp. (do nowej drogi) – po wymianie j/w na elementy klasy F900

- UWAGA:** Wykonanie nowej drogi j/w w strefach występowania na głębokości ok 0,6-0,7m kabli SN
- demontaż istniejących warstw drogi tylko do poziomu -0,60m; wyrównanie podłoża gruntowego z „delikatnym; ostrożnym” zagęszczeniem; wykonanie warstw drogi ze wzmocnioną warstwą nośną (zbrojenie w zagęszczeniu co 10cm)
 - roboty w strefach kabli SN prowadzić pod nadzorem służb Głównego Energetyka SUR

D. Wykonanie wymiany części infrastruktury podziemnej (sieci i instalacji) w zakresie j/n i opisanych na rysunkach: (w nawiasach kolory oznaczenia instalacji na rysunku)

- a) wymiana odcinków instalacji sanitarnych:
- wody pitnej Ø150 (kolor niebieski)
 - sprężone powietrze 2x Ø50 (kolor zielony)
 - woda ciepła socjalna Ø50 (kolor brązowy)
 - cyrkulacja woda ciepła socjalna Ø25 (kolor brązowy; linia przerywana)
- b) wymiana instalacji elektrycznych:
- wykonanie dwóch studzienek kablowych Sk (typ ciężki) z ich połączeniem rurami SRS 750kN Ø100 szt.3
 - po odkryciu kabli SN i eNN w zakresie wykonywanej drogi: niezabezpieczone kable zabezpieczyć rurami dwudzielnymi SRS 750 kN o średnicy dobranej do odkrytego kabla)
- c) kanalizacja deszczowa: wykonanie nowej kanalizacji deszczowej z wpustami F900 i nowymi studniami rewizyjnymi Sd1-Sd2-Sd3 (studnie wzmocnione z włazami żeliwnymi F900 i wzmocnieniem drogi jak w punkcie C ustęp 1 i 2

E. Wykonanie pozostałych robót w zakresie:

- a) demontaż istniejącej nawierzchni z płyt drogowych (płyty nieuszkodzone do wywiezienia w miejsce na terenie zakładu wskazane przez Zamawiającego; uszkodzone do wywozu i utylizacji)
- b) demontaż istniejących nawierzchni drogowych w pozostałym zakresie (do głębokości 0,6-0,65m) wraz z ich wywozem i utylizacją
- c) wykonanie nowej kanalizacji deszczowej (zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym nr 1): studnie rewizyjne szt.3; wpusty deszczowe F900 szt 3 + kanalizacja Ø200 PCV SN8
- d) naprawa i regulacje zgodnie z punktem C
- e) wykonanie nowej nawierzchni drogowej zgodnie z punktem B
- f) przewidzieć korektę poziomu placu z płyt drogowych – istniejącego wzdłuż hali „Optyki” - do poziomu nowej drogi
- g) inne roboty niezbędne dla wykonania zamówienia

G. WYMIANA USZKODZONYCH KRĘGÓW STUDNI REWIZYJNYCH

- należy podać ceny jednostkowe wymiany elementów istniejących studni: kręgów betonowych (wraz z robotami towarzyszącymi: wykop; demontaż uszkodzonych elementów z ich utylizacją; montaż nowych i zasypanie wykopu z zagęszczeniem)
- zakres robót do uzgodnienia z Zamawiającym podczas realizacji

Uwagi:

- oferenta obowiązuje wizja lokalna
- w ofercie należy ująć szczegółowy opis zakresu ofertowanego
- dla zagęszczanych warstw obowiązuje geologiczna kontrola stopnia zagęszczenia (po stronie Wykonawcy)
- wywóz gruzu, materiałów z demontażu na wysypisko (z potwierdzeniem odbioru)
- elementy stalowe, żeliwne pozostają w gestii Zamawiającego (złożyć w miejscu wskazanym Wykonawcy)

Załączniki:

- rysunki zakresu robót i występującej infrastruktury podziemnej szt.2 (format pdf)
- załącznik nr 1 „Wymagania dla dróg betonowych”

Bydgoszcz, 11 marca 2024r

mgr inż. Sławomir SŁOPIKOWSKI
inspektor nadzoru inwestorskiego
upr. bud. do kontrolowania budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w szerokości
budynek i budowli, GK/KZ-7342/83/92