

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest *usługa wykonania obsługi kalendarzowej na samolocie B737-800 oraz obsługi kalendarzowej tratw ratunkowych.*
2. Przedmiot zamówienia obejmuje:
 - 2.1. Wykonanie obsługi kalendarzowej w zakresie *B1, B2, B6, Engine 2 check, realizacja dyrektyw zdatności i listów serwisowych* na samolocie, *B737-800, MSN: 61358.*
 - 2.2. Wykonanie obsługi kalendarzowej na 4 (czterech) kompletach tratw ratunkowych P/N 64356-101. Tabela 4 (Overhaul/ Remont).

CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE OBEJMUJĄ:

Zadanie 1 „Obsługa kalendarzowa B737”

Tabela 1 (B1, B2, B6, Engine 2 Check/ Obsługa silnika nr 2), Tabela 2 (Airworthness Directives/ Dyrektywy zdatności), Tabela 3 (Service Letters/ Listy serwisowe).

Tabela 1 (B1, B2, B6, Engine 2 Check/ Obsługa silnika nr 2)

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
1			B1 CHECK	B1
2	29-21-00-700	29-230-00-01	Operationally Check The Standby Rudder System To Include Observing Low Pressure Light Illumination And Then Extinguishing.	B1
3	12-21-11-640 12-25-07-600	32-030-01-01	Lubricate The Left Main Landing Gear Assembly.	B1
4	12-21-11-640 12-25-07-600	32-030-02-01	Lubricate The Right Main Landing Gear Assembly.	B1
5	12-21-21-640	32-080-00-01	Lubricate The Nose Landing Gear Assembly.	B1
6	05-41-07-210	32-800-00-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the nose landing gear and landing gear doors. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders (EZAP)	B1

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
7	05-41-07-210	32-804-01-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the left main landing gear and landing gear doors. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders.	B1
8	05-41-07-210	32-808-02-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the right main landing gear and landing gear doors. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders.	B1
9		52-810-01-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the forward passenger door- section 41, sta345	B1
10		52-822-01-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the aft passenger door- section 47, sta980	B1
11	05-41-01-210	53-800-00-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the lower fuselage. The nose landing gear wheel well and main landing gear wheel well are also included. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders (EZAP)	B1
12	05-41-01-210	53-812-00-01	Perform an internal zonal inspection (GV) of the forward cargo compartment - section 43, STA 396 to forward cargo compartment aft bulkhead.	B1
13	05-41-01-210	53-830-00-01	Perform an internal zonal inspection (GV) of the aft cargo compartment - section 46 and 47 (part), STA 727 to STA 947.5.	B1
14	05-41-01-210	53-844-00-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the wing to body fairing. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panels required.	B1
15	05-41-03-210	53-894-00-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the area aft of the pressure bulkhead. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panels required.	B1
16	05-41-03-210	55-800-00-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the vertical fin and horizontal stabilizer. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panel required.	B1

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
17	05-41-05-210	57-802-01-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the left wing. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panels required.	B1
18	05-41-06-210	57-872-02-01	Perform an external zonal inspection (GV) of the right wing. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panels required.	B1
19	05-41-04-210	70-800-01-01	Perform an external zonal inspection (GV) of engine no. 1 and engine no. 1 strut fairings. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panels required.	B1
20	05-41-04-210	70-810-02-01	Perform an external zonal inspection (GV) of engine no. 2 and engine no. 2 strut fairings. Inspection is accomplished from the ground, without the use of stands or ladders. No additional access panels required.	B1
21	71-11-01-200	71-010-01-01	Detailed Inspection of the Left Inlet Cowl's Inner Surface	B1
22	71-11-01-200	71-010-02-01	Detailed Inspection of the Right Inlet Cowl's Inner Surface	B1
23	79-00-00-200		Detailed Inspection Of The Left Engine Oil Supply Filter Pop-out Indicator.	B1
24	79-00-00-200		Detailed Inspection Of The Right Engine Oil Supply Filter Pop-out Indicator.	B1
25			B2 CHECK	B2
26	23-24-00-730	23-100-00-03	Operationally Check The Emergency Locator Transmitter (Automatic / Fixed Type)	B2
27	24-31-11-000 24-31-11-400	24-090-00-02	Restore the main battery.	B2
28	25-11-00-200	25-020-00-01	Inspect (Detailed) The Captain, First Officer, First Observer And Second Observer (If Installed) Seat Harnesses, Crotch Straps, And Shoulder Belts (As Applicable) For Wear, Condition, And Security.	B2

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
29	26-26-01-020 26-26-01-430	CMM 26-21- 39	Weigh check of portable halon fire extinguishers PN 898052	B2
30	26-26-02-020 26-26-02-430	26-470-00- 01	Inspection and Weigh check of portable water fire extinguishers PN 892480	B2
31	12-22-51-640	27-170-01- 01	Lubricate The Left Wing Trailing Edge Flap Actuation Mechanism.	B2
32	12-22-51-640	27-170-02- 01	Lubricate The Right Wing Trailing Edge Flap Actuation Mechanism.	B2
33	33-51-00-200 33-51-06-200	33-055-00- 01	Functionally Check The Emergency Lights Battery Packs For Capacity (15 Min. Minimum) And One Complete Deep Cycle.	B2
34	35-12-00-700	35-010-00- 01	Operationally Check Each Flight Crew Oxygen Mask/regulator (Out Of The Box Assembly).	B2
35	72-21-00-220	72-020-01- 01	Detailed Inspection Of Left Engine Inlet And Fan Blades.	B2
36	72-21-00-220	72-020-02- 01	Detailed Inspection Of Right Engine Inlet And Fan Blades.	B2
37	78-31-06-200	78-070-01- 01	Visually Check The Left Engine Blocker Doors.	B2
38	78-31-06-200	78-070-02- 01	Visually Check The Right Engine Blocker Doors.	B2
39			B6 CHECK	B6
40	12-22-11-600 12-22-11-640	27-026-01- 01	Lubricate The Left Wing Aileron Mechanical Control Path And Aileron Power Control Units.	B6
41	12-22-11-600 12-22-11-640	27-026-02- 01	Lubricate The Right Wing Aileron Mechanical Control Path.	B6
42	12-22-51-610	27-132-00- 01	Check Flap Power Drive Unit Oil Level And Service As Required.	B6
43	12-22-51-640	27-136-01- 01	Lubricate The Left Wing Flap Skew Sensor Mechanism.	B6
44	12-22-51-640	27-136-02- 01	Lubricate The Right Wing Flap Skew Sensor Mechanism.	B6

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
45	12-22-51-640	27-138-00-01	Lubricate The Left Flap Drive Torque Tube Supports and Couplings.	B6
46	12-22-51-640	27-138-00-02	Lubricate The Right Flap Drive Torque Tube Supports and Couplings.	B6
47	12-22-51-610	27-140-01-01	Check The Left Wing Flap Drive Transmission Oil Level And Service As Required.	B6
48	12-22-51-610	27-140-02-01	Check The Right Wing Flap Drive Transmission Oil Level And Service AsRequired.	B6
49	12-22-51-640	27-144-00-01	Lubricate The Left Trailing Edge Flap Ballscrew Assemblies and Flap Transmission universal joints	B6
50	12-22-51-640	27-144-00-02	Lubricate The Right Trailing Edge Flap Ballscrew Assemblies and Flap Transmission universal joints	B6
51	12-22-51-640	27-152-01-01	Lubricate The #4 Flap Transmission Angle/tee Gearbox Universal Joints.	B6
52	12-22-51-640	27-152-02-01	Lubricate The #5 Flap Transmission Angle/tee Gearbox Universal Joints.	B6
53	12-22-51-640	27-176-01-01	Lubricate The Left Wing #4 Inboard Flap Track Attachment Fittings.	B6
54	12-22-51-640	27-176-02-01	Lubricate The Right Wing #5 Inboard Flap Track Attachment Fittings.	B6
55	12-22-61-600	27-182-00-01	Lubricate The Spoiler Mixer.	B6
56	12-22-61-600 12-22-61-640	27-182-01-01	Lubricate The Left Wing Spoiler Mechanical Control Path.	B6
57	12-22-61-600 12-22-61-640	27-182-02-01	Lubricate The Right Wing Spoiler Mechanical Control Path.	B6
58	12-22-81-600	27-186-00-01	Lubricate The Speedbrake Lever No-back Brake.	B6
59	12-22-71-600	27-220-01-01	Lubricate The Left Wing Leading Edge Slat Rollers.	B6
60	12-22-71-600	27-220-02-01	Lubricate The Right Wing Leading Edge Slat Rollers.	B6

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
61	12-22-71-640	27-222-01-01	Lubricate The Left Wing Leading Edge Slat Tracks.	B6
62	12-22-71-640	27-222-02-01	Lubricate The Right Wing Leading Edge Slat Tracks.	B6
63	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-010-00-01	Lubricate The Fwd Entry Door Handle, Latch Mechanisms And The Torque Tube Handle Box Bearings And The Fwd Entry Door Stop Rods.	B6
64	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-010-00-02	Lubricate The Fwd Service Door Handle, Latch Mechanisms And The Torque Tube Handle Box Bearings And The Fwd Service Door Stop Rods.	B6
65	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-010-00-03	Lubricate The Aft Entry Door Handle, Latch Mechanisms And The Torque Tube Handle Box Bearings And The Aft Entry Door Stop Rods.	B6
66	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-010-00-04	Lubricate The Aft Service Door Handle, Latch Mechanisms And The Torque Tube Handle Box Bearings And The Aft Service Door Stop Rods.	B6
67	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-020-00-01	Lubricate The Fwd Entry Door Guide Plate And Arm Assemblies, Torque Tube Bushings, The Upper And Lower Hinge Arms, Gate Hinges And The Body Torque Tube For The Forward Door Only.	B6
68	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-020-00-02	Lubricate The Fwd Service Door Guide Plate And Arm Assemblies, Torque Tube Bushings, The Upper And Lower Hinge Arms, Gate Hinges And The Body Torque Tube For The Forward Door Only.	B6
69	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-020-00-03	Lubricate The Aft Entry Door Guide plate And Arm Assemblies, Torque Tube Bushings, The Upper And Lower Hinge Arms, Gate Hinges And The Body Torque Tube For The Forward Door Only.	B6
70	12-25-11-640 12-25-12-640 12-25-13-640	52-020-00-04	Lubricate The Aft Service Door Guide Plate And Arm Assemblies, Torque Tube Bushings, The Upper And Lower Hinge Arms, Gate Hinges And The Body Torque Tube For The Forward Door Only.	B6
71	12-25-31-640	52-090-00-01	Lubricate The Forward Cargo Compartment Door Latch Torque Tube Bearings And The Counter Balance Main Bearings.	B6

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
72	12-25-31-640	52-090-00-02	Lubricate The Aft Cargo Compartment Door Latch Torque Tube Bearings And The Counter Balance Main Bearings.	B6
73	12-25-41-640	52-120-00-01	Lubricate The E/E Access Door Handle Latching Mechanism (Rack And Pinion Gear And The Lock Pins).	B6
74	12-25-81-600	56-010-00-01	Lubricate The Inside Release Mechanisms For The Pilot And Co-Pilots #2 Sliding Windows. Lubricate The Outside Release Mechanism For The Co-Pilot's #2 Sliding Window.	B6
75			ENGINE 2 CHECK	Engine 2
76	71-11-02		Visually inspect the Right engine fan cowl for condition and security of installation.	Engine 2
77	71-71-00		General Visual Inspection Of Right Engine Drain Lines.	Engine 2
78	72-21-00-640	72-025-02-01	Lubricate Right engine fan blades dovetail.	Engine 2
79	72-20-00-210 72-60-00-200 72-63-00-200	72-070-02-01	Visual check of the right engine accessory gearbox/transfer gearbox mount flanges and fan case and fan frame attachment mounts	Engine 2
80	71-11-01		Visual Check Of The Right Engine Fan Inlet Attachment Bolts.	Engine 2
81	71-21-00		Visual Check Of The Attachment Bolts For The Right Forward Engine Mount.	Engine 2
82	72-23-04-200	72-100-02-01	Visual Check Of The Right Engine Attachment Bolts For The Thrust Mount Fittings	Engine 2
83	72-23-04-200	72-110-02-01	Visual Check Of The Right Engine Thrust Mount Fittings.	Engine 2
84	72-56-00-200	72-300-02-01	Visual Check Of The Right Engine Aft Mounts Clevis For Structural Integrity Failure.	Engine 2
85	72-60-00		Visual Check Of The right Engine AGB And TGB Attachment Flanges.	Engine 2
86	73-11-02-000 73-11-02-400	73-010-02-01	Replace the Right engine right fuel filter.	Engine 2

Item/ pozycja	AMM Reference/ odniesienie do instrukcji samolotu	Task number/ numer zadania	Task Description/ opis zadania	Coments/ komentarze
87	74-21-01-200	74-020-02-01	Detailed Inspection of right Engine Ignition Leads	Engine 2
88	79-21-03-000 79-21-03-400	79-010-02-01	Remove And Replace The right Engine Oil Supply Filter Element.	Engine 2
89	79-21-06-000 79-21-06-400	79-040-02-01	Remove And Replace The right Engine Oil Scavenge Filter Element.	Engine 2
90	80-11-01-200	80-010-02-01	Detail inspection of the right engine starter magnetic chip detector for metal chips.	Engine 2
91		N/A	Check if task 74-010-02U has been done since last Engine 2 check (or since EIS). If not then perform it during this check.	Engine 2
92			General Visual Inspection of following parts of the Curtain Header: - Attached brackets - Attached rails - Curtains / Curtain sliders	ICA_M24700 1007_MOG_1 0052018
93		33-070-00-01	Functional check of the photoluminescent floor proximity lighting.	
94	34-24-03-000 34-24-03-400	34-130-00-01	Discard The Dedicated Battery /charger Internal Battery For The Integrated Standby Flight Display (3 YR From date of dedicated battery/charger installation)	
95	28-22-00-720	28-115-00-01	Review Center Tank Fuel Boost Pump Automatic Shutoff System	
96	28-22-41-720	28-054-00-01	Review Over-Current and Arcing Protection Electrical Design Features Operation – Boost Pump GFI concerning Potential for pump housing burn-through, either internal or external to the fuel tank, as a result of major arcing due to electrical failure	
97	28-22-00-720	28-056-00-01	Review Center Tank Fuel Boost Pump Power Failed On Protection System.	

Umieszczone w powyższej tabeli angielskojęzyczne opisy zadań są zgodne z dokumentacją producenta samolotu.

Tabela 2 (Airworthness Directives/ Dyrektywy zgodności)

Item/ Pozycja	AD number/ Numer dyrektywy	Task Description/ Opis zadania	Coments/ Uwagi
1	2016-21-01	(i) Lubricate the aileron balance tab components specified in the applicable service bulletin.	
2	2011-27-03	(g)(1)(i)(2) Lubricate (in accordance with Accomplishment Instruction 3.B.1.n. Work Package 1)	

Umieszczone w powyższej tabeli angielskojęzyczne opisy zadań są zgodne z dokumentacją producenta samolotu.

Tabela 3 (Service Letters/ Listy Serwisowe)

Item/ Pozycja	SL number/ Numer Listu serwisowego	Task Description/ Opis zadania	Coments/ Uwagi
1	737-SL-71-053	INLET COWL LIPSKIN CORROSION PREVENTION	

Umieszczone w powyższej tabeli angielskojęzyczne opisy zadań są zgodne z dokumentacją producenta samolotu.

Zadanie nr 2 „Obsługa tratw ratunkowych”(Overhaul).

Tabela 4 (Overhaul/ Remont)

Item	AMM Reference	Task number	Task Description	Coments
1	25-64-00-900	D633A109-BBJ 25-300-00-01	Overhaul the life raft	

Umieszczone w powyższej tabeli angielskojęzyczne opisy zadań są zgodne z dokumentacją producenta samolotu.

3. Wszystkie podzespoły oraz ich elementy wymienione podczas obsługi przez Wykonawcę, muszą być oryginalne i fabrycznie nowe, wolne od wad technicznych oraz objęte gwarancją producenta. Techniczne środki materiałowe wykorzystane podczas naprawy muszą posiadać oryginalne dokumenty producenta (np. metryka, certyfikat jakości, certyfikat zgodności) potwierdzające spełnienie przepisów FAA lub EASA a zarazem dokumentacji technicznej, produkcyjnej lub odpowiednich norm. Dokumenty te Wykonawca dołączy do dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu po wykonaniu prac.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość uzgodnień w zakresie dokumentacji technicznej oraz wyceny usług w języku angielskim.

5. Sposób realizacji przedmiotu zamówienia:

Zadanie nr 1 „Obsługa kalendarzowa B737”

Obsługa kalendarzowa Tabela 1, Tabela 2, Tabela 3, musi zostać przeprowadzona przez wyspecjalizowany podmiot, posiadający niezbędne uprawnienia, certyfikaty, w tym Part-145 potwierdzające jego dopuszczenie do wykonywania czynności obsługowych na danym typie statku powietrznego czy też oprzyrządowania w zakresie realizacji obsługi liniowej.

Zadanie nr 2 „Obsługa tratw ratunkowych”

Obsługa kalendarzowa tratw ratunkowych Tabela 4, musi zostać przeprowadzona przez wyspecjalizowany podmiot posiadający niezbędne uprawnienia, certyfikaty, w tym Part-145 potwierdzające jego dopuszczenie do wykonywania czynności obsługowych na danym typie sprzętu czy oprzyrządowania w zakresie realizacji obsługi liniowej.

- 5.1. Wykonawca w całości zrealizuje obsługę we własnym zakresie przy użyciu własnych sił i środków na terenie hangaru udostępnionego przez Zamawiającego, zlokalizowanego na terenie 1BLTr.
- 5.2. Obsługa musi odbyć się zgodnie z dokumentacją producenta:
 - a) Aircraft Maintenance Manual, Revision 71, 15 Feb 2020,
 - b) Aircraft Illustrated Parts Catalogs, Revision 13, 15 Apr 2020,
 - c) Task Cards, Revised 15 Feb 2020,
 - d) Component Maintenance Manual 25-62-15,
- 5.3. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia wszelkich dokumentów potwierdzających wykonanie poszczególnych pozycji w zadaniach składających się na obsługę oraz certyfikatu potwierdzającego wykonanie całości prac i możliwości ponownego dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji tj. Certificate of release to service według wzoru Zamawiającego – załącznik nr 1.
- 5.4. Wykonawca na okres liczony od momentu wydania CRS udzieli gwarancji w wymiarze nie mniejszym niż 160 dni lub 90 godzin lotu, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

6. Termin realizacji usługi wynosi:

Zadanie nr 1

Max. do 10 dni kalendarzowych licząc od dnia zadeklarowanego w „Formularzu ofertowym”

Zadanie nr 2

Max. do 30 dni kalendarzowych licząc od dnia zadeklarowanego w „Formularzu ofertowym”

Załącznik 1 na 1 str. – „Certificate of release”



1 BAZA LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO

1st AIRLIFT BASE

POŚWIADCZENIE OBSŁUGI

CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE

[Nazwa Organizacji Obsługowej] / Maintenance Organization Name]

.....
.....
.....

Poświadczenie Obsługi

Certificate to release to service

Statek powietrzny / Aircraft:

Typ / Type:

Nr seryjny / rejestracji /
Serial Number / Registration:

.....

.....

.....

	Płatowiec <i>Airframe</i>	Silnik 1 <i>Engine 1</i>	Silnik 2 <i>Engine 2</i>	APU <i>APU</i>
Nalot <i>Flight hours</i>				
Ilość cykli <i>Cycles</i>				

został poddany obsłudze zgodnie ze specyfikacją na Zamówieniu:
has been maintained as specified in Work Order:

.....

Krótki opis wykonanej pracy / Brief description of work performed:

Niniejszym poświadczam, że praca została wykonana zgodnie z obowiązującymi instrukcjami obsługi oraz standardami odpowiadającymi standardom certyfikowanej organizacji Part-145 i w zakresie tej pracy statek powietrzny jest uznany za zdolny do użytkowania, a zatem jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.
Certificates that the work specified was carried out in accordance with related maintenance manuals and Part-145 approved maintenance organization rules, in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service and therefore is in a condition for safe operation.

Nazwisko pracownika
poświadczającego / Name of
Certifying Staff:

Podpis / Signature:

Adres(*) / Location(*):

Data / Date (dd/mm/yyyy):

.....

.....

.....

.....

(*) Adres miejsca, gdzie obsługa została wykonana, nie jest to adres obiektów (siedziby) organizacji (gdy różne) / Location where maintenance has been performed, not the location of the facilities of the organization (if different)