

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY / WYKONAWCZY

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA OSIEDLU SŁOWACKIEGO PRZY UL. SŁOWACKIEGO W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM

2. Adres obiektu budowlanego:

DZ. NR EWID. 1/22, 132/35, 132/36, 132/38, 132/46 OBRĘB K-14 KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, POWIAT PABIANICKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, VIII, XXII, XXV,

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 1/22, 132/35, 132/36, 132/38, 132/46 OBRĘB K-14 KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, POWIAT PABIANICKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, UL. ZGIERSKA 2, 95-050 KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

SIERPIEŃ 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	5
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	7
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO	8
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	13
6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	13
7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	13
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	14
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH	14
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	14
11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW	15
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	16
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	16
15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	17
17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21
PLAN ORIENTACYJNY	22

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: " PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA OSIEDLU SŁOWACKIEGO PRZY UL. SŁOWACKIEGO W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM"

1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym oraz gestorami sieci istniejących

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Konstantynów Łódzki w województwie łódzkim, na działkach ewidencyjnych zgodnie z w przedstawionym wykazem.

WYKAZ DZIAŁEK:

JERDNOŚĆKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
obręb K-14 Konstantynów Łódzki	1/22, 132/35, 132/36, 132/38, 132/46

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne (korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, warstw podbudowy, nasypy, wykopy),
- wycinka drzew i usunięcie karpin,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni, obramowań jezdni dróg i miejsc postojowych,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni, obramowań dróg dla pieszych,
- regulacje wysokościowe istniejących sieci
- montaż elementów małej architektury m in. trzepak, stojaki na rowery, ławki i kosze na śmieci,
- budowa oświetlenia wg projektu branży elektroenergetycznej
- budowa odwodnienia wg projektu branży wod-kan
- montaż tablic informacyjnych,
- wykonanie docelowych terenów zielonych, w tym trawników, nasadzeń zastępczych drzew
- wykonanie i wdrożenie tymczasowej i docelowej organizacji ruchu
- tyczenia i inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego.

1.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Drogi wewnętrzne o chodniki na osiedlu Słowackiego w m. Konstantynów Łódzki:

- kategoria drogi: wewnętrzna
- klasa drogi: nie dotyczy
- szerokość jezdni: 5,0 – 6,0 m
- szerokość chodników – zmienna – zgodnie z rysunkiem D-01

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu opracowania – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do docelowych odbiorników (wpusty deszczowe) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej ulicy. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia

zgodnie z projektem branży wod-kan stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie oświetlenia terenu objętego inwestycją w postaci 4 szt. latarni oświetleniowych oraz jednego naświetlacza studni ozdobnej. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie oświetlenia zgodnie z projektem branży elektroenergetycznej stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym działki na których planowana jest przebudowa stanowią tereny na osiedlu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

W obszarze inwestycji są zlokalizowane istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przedmiotowa działki objęte opracowaniem znajdują się na terenie miasta Konstantynów Łódzki i są objęte aktualnym MPZP – przeznaczenie MW – tereny zabudowy mieszkaniowej, wielorodzinnej. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących odbiorników tj. wpusty deszczowe oraz na tereny zielone i oczyszczone przez warstwę humusu.

W zakresie opracowania występuje jeden budynek przeznaczony do rozbiórki – dawna hydrofornia, obecnie pustostan – lokalizacja zgodnie z rysunkiem D-01.

2.2 WARUNKI GRUTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst

jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

2.3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje przebudowę układu drogowego na osiedlu Słowackiego w Konstancynie Łódzkim. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano drogi wewnętrzne dla pojazdów, drogi dla pieszych i miejsca postojowe (lokalizacja zgodnie z rysunkiem D-01) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej montaż elementów małej architektury, tj. zestawów ławek wraz z koszami na śmieci, trzepaków na dywany, stojaków rowerowych itd. (lokalizacja zgodnie z rysunkiem D-01)

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

2.3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni w zakresie opracowania należy ukształtować w taki sposób, aby zapewnić ciągły spadek podłużny i poprzeczny w kierunku docelowych odbiorników wód opadowych (projektowane wpusty deszczowe – lokalizacja wg rysunku D-01) - ich celem jest usprawnienie odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni – w przypadku wszelkich niezgodności lub wątpliwości stwierdzonych w czasie geodezyjnego tyczenia rzędnych w terenie budowy dopuszcza się ich modyfikacje po uprzedniej akceptacji Projektanta i Zamawiającego reprezentowanego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Nawierzchnie dróg dla pieszych i miejsc postojowych należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych oraz istniejących rzędnych terenów przyległych. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Wysokości odkrycia krawężników:

- krawężnik 15x30x100 – 8cm
- krawężnik 15x22x100 – 2cm

2.3.3 OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO

W ramach inwestycji zakłada się zapewnienie sprawnej komunikacji pojazdów oraz pieszych do istniejących budynków wielorodzinnych – wszystkie istniejące dojścia/wejścia

do klatek schodowych zostaną zachowane – przedmiotowa inwestycja nie zamyka żadnego z istniejących szlaków komunikacyjnych.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W czasie robót budowlanych, w przypadku odsłonięcia podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża (G1). Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie organicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym (zgodnie z zaleceniami Inspektora Nadzoru) ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo), a następnie należy uzupełnić warstwy podbudowy zgodnie z ich istniejącym układem (grubości oraz rodzaj materiału). Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 5/6 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

- =====
5. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja chodników z kostki betonowej :

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm

- =====
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

W czasie robót budowlanych, niezależnie od ustaleń dokumentacji geotechnicznej, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne określające grupę nośności podłoża – na podstawie wyników badań (wtórny moduł odkształcenia E2) należy określić grupę nośności podłoża w konkretnej lokalizacji i w przypadku gdyby nie spełniałaby ona wymagań dla podłoża ($E2 > 50\text{MPa}$) i wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

Dla grupy nośności G2:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=1,5\text{ Mpa}$ gr. 10cm

Dla grupy nośności G3:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{ Mpa}$ gr. 15cm

Dla grupy nośności G4:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{ Mpa}$ gr. 25cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO

4.1 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu terenu inwestycji – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do docelowych odbiorników (wpusty deszczowe) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu

odwodnienia przedmiotowej ulicy. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia zgodnie z projektem branży wod-kan stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

4.2 OŚWIETLENIE

Przewiduje się wykonanie oświetlenia terenu objętego inwestycją w postaci 4 szt. latarni oświetleniowych oraz jednego naświetlacza studni ozdobnej. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie oświetlenia zgodnie z projektem branży elektroenergetycznej stanowiącym integralną część niniejszego opracowania

4.3 MAŁA ARCHITEKTURA

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego projektuje się montaż poniższych elementów elementów małej architektury:

- ławka parkowa:

- Wymiary ławki: 180 x 88 x 92 cm (dł. x wys. x szer.) – (dopuszczalne wymiary +/- 10%)
- Konstrukcja:

- konstrukcja stalowa ocynkowana, 2x malowana proszkowo

- deski – drewno jodłowe sezonowane, impregnowane, 2x malowane, lakierobejcą

- połączenia – śruby ocynk

Zdjęcie poglądowe:



- kosz na śmieci:

- Wymiary: wysokość całkowita 82 cm, średnica 39 cm – (wymiary +/-10%)
- Pojemność: min. 60 litrów
- Konstrukcja:

- Stal ocynkowana i malowana proszkowo;

- Kosz montowany bezpośrednio w grunt przez zabetonowanie betonem klasy C12/15 wg PN-EN 206.

Zdjęcie poglądowe:



- tablica informacyjna:

- wysokość przed montażem 280 cm +/- 50cm
- wysokość po montażu 220 cm +/- 50cm
- szerokość 130 cm +/- 50cm
- konstrukcja z rury stalowej o średnicy 60,3 mm
- elementy stalowe ocynkowane i malowane proszkowo
- nadruk na płycie PCV 3mm, laminowany
- Montaż: poprzez zabetonowanie betonem klasy C12/15 wg PN-EN 206

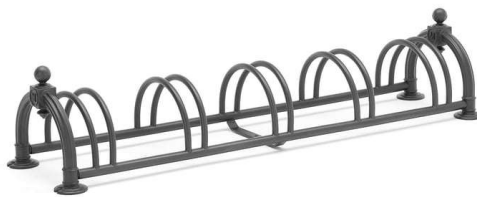
- stojak na rowery

- Wysokość: 340 mm +/- 50mm

- Szerokość: 1620 mm +/- 50mm
- Głębokość: 430 mm +/- 50mm
- Szerokość wewnętrzna: 50 mm
- Materiał: Stal
- Ilość miejsc na rowery: min. 5

- montaż należy wykonać na fundamencie betonowym z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206.

Zdjęcie poglądowe:

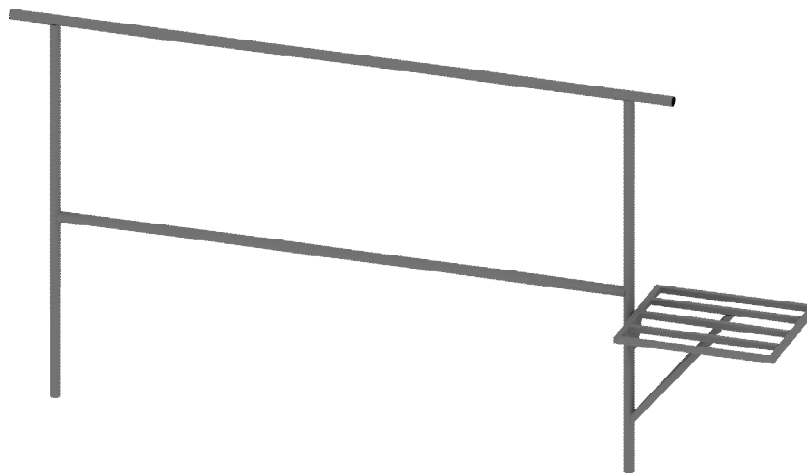


Trzepak

- Wysokość: 180 cm +/- 5 cm
- Szerokość: 60 cm +/- 5 cm
- Długość: 355 cm +/- 5 cm
- Materiał: Stal

- montaż należy wykonać na fundamencie betonowym z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206.

Zdjęcie poglądowe:



4.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach przedmiotowego remontu nie przewiduje się realizacji ingerencji w ujęciu sytuacyjnym wyżej wymienionych elementów infrastruktury istniejącej. Na podstawie analizy mapy nie stwierdzono również kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy, terenu zielonego itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana przebudowa układu drogowego na osiedlu Słowackiego przy ul. Słowackiego w Konstantynowie Łódzkim w miejscowości Konstantynów Łódzki nie będzie powodowała zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z remontem elementów dróg, oświetlenia i odwodnienia wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (aktualny tekst jednolity)

7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Projektowane drogi wewnętrzne w zakresie swojej geometrii i parametrów nośności zapewniają możliwość przejazdu wozów bojowych straży pożarnej i pełnią funkcję dróg pożarowych dla okolicznych budynków wielorodzinnych.

9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych. Zakłada się obniżenie krawężników na wysokości przejść dla pieszych do światła równego 1-2cm.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Odprowadzenie wód deszczowych z obrębu terenu inwestycji – za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do docelowych odbiorników (wpusty deszczowe) – przedmiotowa dokumentacja i jej zakres nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej ulicy. Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia zgodnie z projektem branży wod-kan stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00. Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

W obrębie działek na terenie inwestycji występują drzewa wymagające zabezpieczenia podczas wykonywania robót - prace należy prowadzić w sposób i przy wykorzystaniu technologii minimalizującej ewentualną ingerencję w istniejący drzewostan. Należy zachować szczególną ostrożność i dbałość o istniejące drzewa przy pracach rozbiórkowych i przy przejazdach maszyn o znacznych gabarytach. W obrębie planowanego zadania budowlanego zamierza się przeprowadzenie wycinki 10 sztuk drzew rosnących wraz z usunięciem karpin.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmują teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany.

13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Obiekt	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia jezdni dróg wewnętrznych	Ok. 850m2
2	Nawierzchnia miejsc postojowych	Ok. 250m2
3	Nawierzchnia chodników	Ok. 450m2
4	Nawierzchnia terenów zielonych	Ok. 400m2

16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-ZSS-M32-W7N *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Piłsneka 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 126-194-0391 REGON 142943800

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2526/774/19
mgr inż. K.K.D.T.131.0895/19

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kłaska



Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20
98-105 Wodzisław;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.

17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA OSIEDLU SŁOWACKIEGO
PRZY UL. SŁOWACKIEGO W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM**

Projektant:

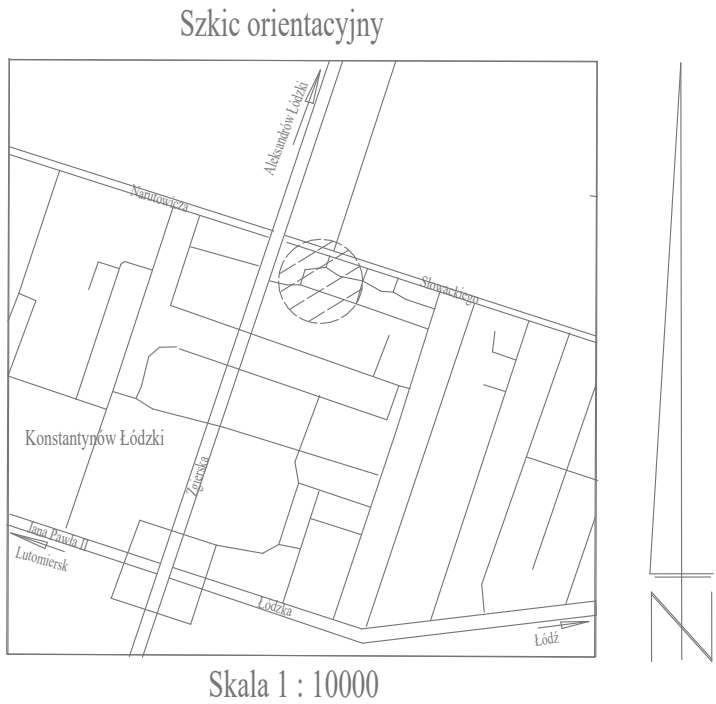
Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY



100801_1 Konstancin Łódzki

100801_1.0014 K-14

100801_1.0014.132/46, 132/38

Mapa do celów projektowych 1 : 500

Na niniejszej mapie granice działek zostały przedstawione według ewidencji gruntów i budynków.

Nie badano służebności gruntowych.

Sekcja: 6.163.32.18.3.2, 3.4

Mapę uzupełniono o proj.g

Układ współrzędnych 2000/18

Poziom odniesienia Kronsztadt 60

L.ks.rob. 124/2023

Id. zgłoszenia: GK.6641.1798.2023

Łask, dn. 07.07.2023 r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

Krystyna Kowalska

98 - 100 Łask, ul. Narutowicza 34

tel. (43) 675 28 06

NIP 831-100-81-20 REGON 731027102

Geodeta Uprawniony

Krystyna Kowalska

Nr upr. 18147

Geodeta Uprawniony

Krystyna Kowalska

Nr upr. 18147

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -



INWESTOR:

Gmina Konstancin Łódzki,

Ul. Zgierska 2

95-050 Konstancin Łódzki

LEGENDA:

- granica opracowania
- krawężnik betonowy 15x22cm
- krawężnik betonowy 15x30x100cm - wyniesiony
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- osie dróg
- chodnik z kostki betonowej
- miejsca postojowe z kostki betonowej
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- tereny zielone
- nasadzenia kompensacyjne

UWAGI:

- zakres branży elektronenergetycznej (oświetlenie) oraz wod-kan (odwodnienie) zgodnie z projektami branżowymi stanowiącymi integralne i spójne opracowanie z branżą drogową

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową

- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI Sp. z o.o.

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20

98-105 WODZIERADY

mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa układu drogowego na osiedlu Słowackiego przy ul. Słowackiego w Konstancinie Łódzkim

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Osiedle mieszkaniowe Słowackiego, przy ul. Słowackiego w Konstancinie Łódzkim - Konstancin Łódzki, Gmina Konstancin Łódzki, Powiat Pabianicki

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-01

Data: Sierpień 2023

UWAGI:

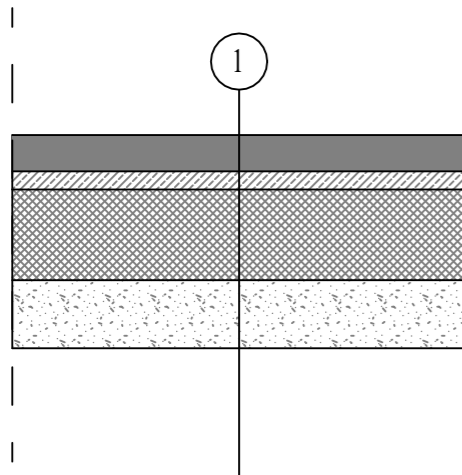
-szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500

- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego,

- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej

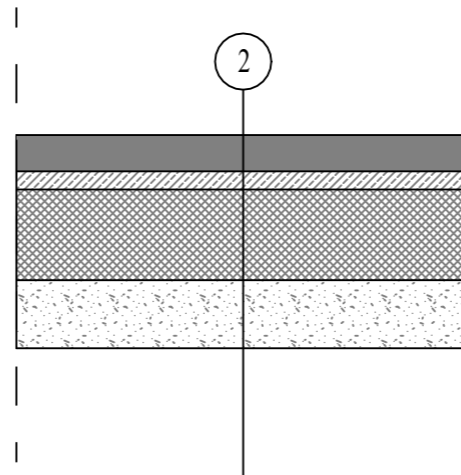
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieścić się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany

- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociąg, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych



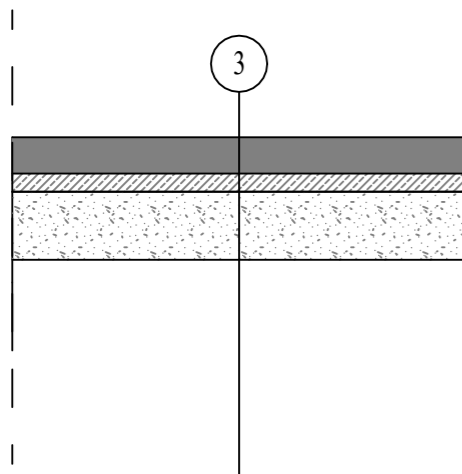
1 Nawierzchnia jezdni dróg wewnętrznych z kostki betonowej

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6 gr. 20cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1



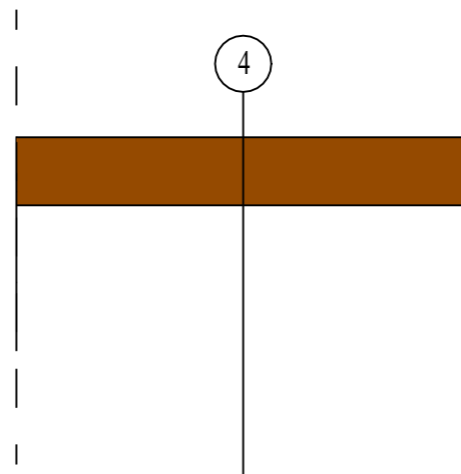
2 Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6 gr. 20cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1



2 Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1



4 Nawierzchnia terenów zielonych

Humus obsiany trawą gr. 15cm - dotyczy warstwy ziemi urodzajnej
Podłoże gruntowe

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

UWAGI:

- zakres branży elektonenergetycznej (oświetlenie) oraz wod-kan (odwodnienie) zgodnie z projektami branżowymi stanowiącymi integralne i spójne opracowanie z branżą drogową

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI Sp. z o.o.

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa układu drogowego na osiedlu Słowackiego przy ul. Słowackiego w Konstantynowie Łódzkim

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Osiedle mieszkaniowe Słowackiego, przy ul. Słowackiego w Konstantynowie Łódzkim - Konstantynów Łódzki, Gmina Konstantynów Łódzki, Powiat Pabianicki

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY Skala: N/d

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-03

Data: Sierpień 2023