

LEGENDA:

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "A":

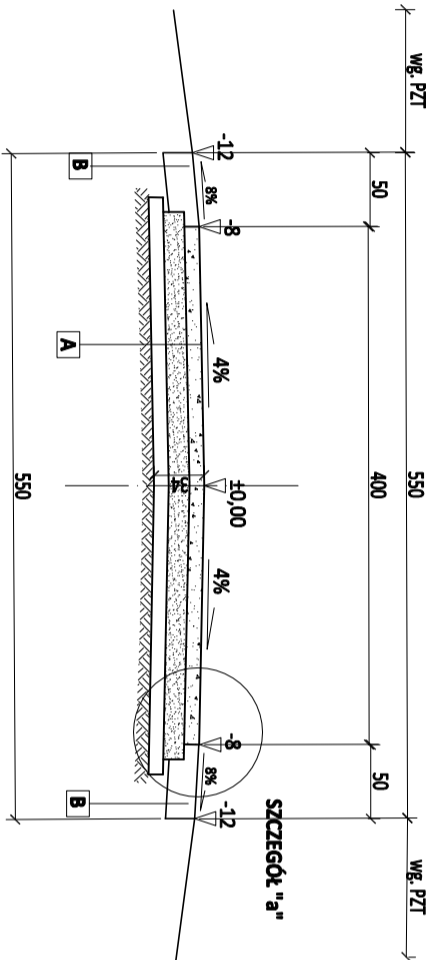
- A

 - Proj. w-wa górna - kruszywo łamane gr. 10 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do Is=1,00
 - Proj. w-wa dolna żwirowa - kruszywo naturalne gr. 14 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do Is=0,98
 - Proj. w-wa odcinająca, mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 10 cm (piasek gruby + średni + drobny) zag. mech., Is = 0,98
 - Grunt rodzimny - piasek średni (G1) - zag. mech. Is=0,98

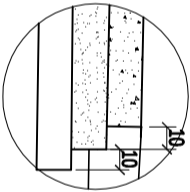
PROJ. POBOCZA - konstrukcja "B":

- B

 - Proj. uzupełnienie poboczy z kruszywa naturalnego, warstwą śr. gr. 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,98



SZCZEGÓŁ "a"



INWESTOR		Nadleśnictwo Ostrołęka, ul. T. Zawadzkiego "Zośki" 4, 07-412 Ostrołęka		NR. RYS.: 4.1
OBIEKT		Dojazd pożarowy - od km 0+000,00 do km 1+550,00		SKALA: 1 : 50
LOKALIZACJA		- obręb Dąbrówka, gm. Lelis		BRANŻA: DROGOWA
TEMAT		PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 17P W LEŚNICTWIE DĄBRÓWKA		STADIUM: P.B
NAZWA RYS.				
PRZEMOCZKA A-A w km 0+000,00-1+550,00				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
MARZEC 2021 r.				TOM: I