

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł projektu:

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 13 P
w Leśnictwie Dąbrówka na terenie Nadleśnictwa Ostrołęka
(w km 0+000 – 1+000)
długość odcinka robót 1,000 km

Lokalizacja:

Teren Nadleśnictwa Ostrołęka , Leśnictwo Dąbrówka

Inwestor:

Nadleśnictwo Ostrołęka
07-412 Ostrołęka, ul. T. Zawadzkiego „Zośki” 4

KOD CPV 45233220-7

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	:	Projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski Uprawnienia: 66/94/Os	Podpis:
--	---	--	---------

OSTROŁĘKA wrzesień 2021 r.

EGZ. NR 4

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY DOJAZDU POŻAROWEGO
NR 13P NA TERENIE NADLEŚNICTWA OSTROŁĘKA,
LEŚNICTWO DĄBRÓWKA w km 0+000 – 1+000)**

INWESTOR: NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA .

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Nadleśnictwa Ostrołęka,
ul. T. Zawadzkiego „Zośki” 4 , 07-412 Ostrołęka

Projekt opracowano w oparciu o:

- inwentaryzację istniejącej dojazdu pożarowego o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem.
- mapy ewidencyjne terenu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne projektowania dróg ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.)
- wymogi dotyczące projektowania dróg leśnych służących jako dojazdy pożarowe zawarte w Dzienniku Ustaw nr 58 poz 405 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów .
- warunki określone w poradniku technicznym Drogi Leśne z 2006 r. opracowanym przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania było określenie szczegółowego przebiegu dojazdu pożarowego w planie sytuacyjnym w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, ustalenie typowego przekroju normalnego oraz ustalenie przedmiaru robót koniecznych do przebudowy dojazdu pożarowego.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza ma służyć inwestorowi do załatwienia spraw formalno - prawnych tj. zgłoszenia o zamiarze przebudowy i przeprowadzenie przetargu publicznego na wykonanie robót związanych z przebudową, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

- ustalenie przebiegu trasy dojazdu pożarowego ,
- ustalenie przekroju normalnego,
- sporządzenie przedmiaru robót,
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego i ślepego.

III. STAN ISTNIEJĄCEGO DOJAZDU POŻAROWEGO

1. Dane ogólne o dojeździe pożarowym.

Dojazd pożarowy nr 13 w Leśnictwie Dąbrówka posiada utrwalony w terenie przebieg przez takie elementy jak:

- ograniczony pas drogowy z sąsiadującymi oddziałami leśnymi ,
- istniejąca korona dojazdu pożarowego z nawierzchnią gruntową ulepszoną żwirem.

Zgodnie z wymaganiami wytycznych projektowania dróg kl.VII zakładowych jest dojazd pożarowy przeznaczony do obsługi przeciwpożarowej lasów , którą charakteryzuje między innymi to że:

- ma jedno pasmową jezdnię dwukierunkową,
- obsługuje przyległe oddziały leśne ,
- jest przeznaczony do obsługi oddziałów leśnych i ruchu wewnętrznego o małym natężeniu.

2. Przebieg dojazdu pożarowego w planie.

L.p.	Przebieg drogi (nr oddziałów)	Przebieg drogi (nr ewidencyjne działek)
1.	97	795
2.	98	797
3.	104	803

3. Istniejący przekrój poprzeczny dojazdu pożarowego.

Dojazd pożarowy o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem o zmiennej szerokości 2,5 -3,00 m .

Szerokość pasa drogowego dojazdu pożarowego – 6 m .

4. Odwodnienie dojazdu pożarowego

Na całym odcinku dojazdu pożarowego występuje odwodnienie powierzchniowe.

5. Warunki gruntowo - wodne.

Poziom wody gruntowej na całym projektowanym odcinku kształtuje się na poziomie od 1,20 do 1,50 m. poniżej terenu. w podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne tj. piaski średnie i grube.

Uwzględniając istniejące warunki gruntowo - wodne nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności G1.

IV. ZAKRES PRZEBUDOWY DOJAZDU POŻAROWEGO.

1. Dane ogólne do przebudowie.

Uwzględniając obecny stan nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem oraz jej utrwalony w terenie przebieg przewiduje się wykonanie przebudowy polegającej na:

- Wykonaniu podsypki piaskowej grubość po zagęszczeniu 10 cm ,
- Wykonaniu warstwy dolnej żwirowej grubość po zagęszczeniu 14 cm ,
- Wykonaniu warstwy górnej z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm grubość po zagęszczeniu 10 cm,

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektu :

1. prędkość projektowa 30 km/h
2. kategoria terenu-płaski
3. klasa techniczna drogi (dojazdu pożarowego) droga zakładowa VII klasa techniczna
4. przekrój poprzeczny:
 - szerokość jezdni – 4,00 m ,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,50 m ,
 - szerokość korony – 5,00 m ,
5. kategoria obciążenia ruchem – KR-1
6. nawierzchnia dwuwarstwowa
7. minimalny promień łuku 12 m (wyłagodzenie załamania trasy pod kątem prostym), pozostałe promienie łuków 40 m (wyłagodzenie załamania trasy pod kątem większym niż 90 °)

2. Przebieg dojazdu pożarowego w planie sytuacyjnym.

Projektowany przebieg dojazdu pożarowego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 5000 na załamaniu trasy zaprojektowano łuki kołowe o minimalnych promieniach 12 m (dla załamania trasy pod kątem 90 °) i minimalnych promieniach 40 m (dla załamania trasy pod kątem większym niż 90 °)

Przebieg osi dojazdu pożarowego dowiązano do trwałych elementów zagospodarowania terenu. projektowany przebieg pokrywa się z istniejącym przebiegiem dojazdu pożarowego.

3. Projektowany przekrój normalny.

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- jezdni jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości 4,0 m , nawierzchnia dwuwarstwowa : dolna warstwa żwirowa gr. 14 cm , górna warstwa z kruszywa łamanych - grubość 10 cm.
- korona dojazdu pożarowego szerokości 5,00 m
- pobocza gruntowe o szerokości 2 x 0,5 m
- mijanki szerokości 3,00 m długości 23,00 m ,

Projektowane przekroje normalne pokazano w dalszej części projektu technicznego.

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Uwzględniając możliwości materiałowe, technologiczne i wymagania Inwestora przyjęto dwuwarstwową nawierzchnię żwirową przy założeniu dolna warstwa żwirowa grubości 14 cm i warstwa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm grubości 10 cm . Obie warstwy na podsypce piaskowej jako warstwa odsączająca grubości 10 cm . Dla tak zaprojektowanej nawierzchni grubość zastępcza wyniesie 28 cm . Tak zaprojektowana konstrukcja przeniesie ruch KR-1 to znaczy dopuszczalny jest ruch pojazdów ciężkich na dobę w ilości 12 poniżej 80kN/oś i 4 powyżej 80 kN/oś. Powyższe spełnia wymagania nośności podane w Dz. Ust. Nr 58 z dnia 22 marca 2006 r. , poz. 405 § 7,2.

Ze względu na szerokość dojazdu pożarowego 4,00 m w ciągu drogi przewidziano 3 szt. mijanek o wymiarach 3,00 m x 23,00 m .

Lokalizacja mijanek :

1. km 0+275 strona prawa,
2. km 0+520 strona lewa,
3. km 0+765 strona lewa,

5. Projektowana niweleta dojazdu pożarowego.

Niweletę zaprojektowano uwzględniając minimalną korektę profilu podłużnego dojazdu pożarowego, wyrównując jedynie lokalne zaniżenia i podnosząc lekko do góry o grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni . Wszystkie łuki pionowe zostały wyłagodzone krzywymi kołowymi.

6. Projektowane odwodnienie dojazdu pożarowego.

Odwodnienie korpusu drogowego dojazdu pożarowego powierzchniowe .

V. TECHNOLOGIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ.

Prace związane z przebudową należy rozpocząć od wyznaczenia przebiegu osi dojazdu pożarowego, a następnie założenia niwelety poszczególnych warstw konstrukcji, uwzględniając wszelkie załamania, tak w pionie jak i w poziomie . Po wyznaczeniu trasy należy dokonać karczowania drzew. Następnie należy wykonać profilowanie oraz przystąpić do wykonania przy wykorzystaniu specjalistycznego sprzętu poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni .

VI. ZASADY BHP PRZY ROBOTACH DROGOWYCH.

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym następuje po zgłoszeniu tego faktu inspektorowi nadzoru. przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do oznakowania pionowego miejsca robót i protokółarnego odbioru pasa drogowego. przepisy bhp powinny być przestrzegane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku dz. u nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 91 z 2002 roku poz. 811) oraz ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 106 z 2000 r poz. 1126, nr109 poz. 157 i nr 120, poz.1268, Dz.U. nr 5 z 2001r. poz. 42 Dz.U. nr 100 poz 1085, Dz. U. nr 110, poz. 1190, Dz. U. nr 115 poz. 1229, Dz. U. nr 129, poz. 1439, Dz. U. nr 154 , poz. 18000 oraz Dz. U. nr 74 z 2002 r. poz. 676 i Dz. U. 151 , poz. 1256).

**Wykaz pni do karczowania w ciągu dojazdu pożarowego
nr 13P Leśnictwo Dąbrówka.**

Lp.	Lokalizacja	Średnica	Ilość
1.	km 0+021 strona prawa	Ø 28	1 szt.
2.	km 0+048 strona lewa	Ø 32	1 szt.
3.	km 0+053 strona lewa	Ø 32	1 szt.
4.	km 0+058 strona lewa	Ø 27	1 szt.
5.	km 0+070 strona prawa	Ø 26	1 szt.
6.	km 0+073 strona prawa	Ø 17	1 szt.
7.	km 0+075 strona prawa	Ø 27	1 szt.
8.	km 0+078 strona prawa	Ø 16	1 szt.
9.	km 0+086 strona prawa	Ø 21	1 szt.
10.	km 0+088 strona prawa	Ø 20	1 szt.
11.	km 0+097 strona prawa	Ø 16	1 szt.
12.	km 0+099 strona prawa	Ø 18	1 szt.
13.	km 0+109 strona lewa	Ø 17	1 szt.
14.	km 0+115 strona lewa	Ø 14	1 szt.
15.	km 0+120 strona lewa	Ø 15	1 szt.
16.	km 0+123 strona lewa	Ø 19	1 szt.
17.	km 0+124 strona lewa	Ø 23	1 szt.
18.	km 0+125 strona lewa	Ø 14	1 szt.
19.	km 0+129 strona lewa	Ø 23	1 szt.
20.	km 0+136 strona lewa	Ø 16	1 szt.
21.	km 0+140 strona lewa	Ø 28	1 szt.
22.	km 0+218 strona prawa	Ø 27	1 szt.
23.	km 0+271 strona prawa	Ø 24	1 szt.
24.	km 0+325 strona prawa	Ø 26	1 szt.
25.	km 0+330 strona prawa	Ø 28	1 szt.
26.	km 0+333 strona prawa	Ø 25	1 szt.
27.	km 0+336 strona prawa	Ø 39	1 szt.
28.	km 0+340 strona prawa	Ø 21	1 szt.
29.	km 0+354 strona lewa	Ø 28	1 szt.
30.	km 0+386 strona prawa	Ø 20	1 szt.
31.	km 0+395 strona prawa	Ø 28	1 szt.
32.	km 0+398 strona prawa	Ø 12	1 szt.
33.	km 0+400 strona prawa	Ø 27	1 szt.
34.	km 0+405 strona prawa	Ø 26	1 szt.
35.	km 0+406 strona prawa	Ø 19	1 szt.
36.	km 0+410 strona prawa	Ø 21	1 szt.
37.	km 0+413 strona prawa	Ø 28	1 szt.
38.	km 0+415 strona prawa	Ø 16	1 szt.
39.	km 0+425 strona prawa	Ø 27	1 szt.
40.	km 0+437 strona prawa	Ø 17	1 szt.
41.	km 0+441 strona prawa	Ø 22	1 szt.
42.	km 0+549 strona lewa	Ø 29	1 szt.

43.	km 0+550 strona lewa	Ø 34	1 szt.
44.	km 0+553 strona prawa	Ø 28	1 szt.
45.	km 0+558 strona lewa	Ø 33	1 szt.
46.	km 0+570 strona prawa	Ø 20	1 szt.
47.	km 0+575 strona prawa	Ø 11	1 szt.
48.	km 0+576 strona prawa	Ø 11	1 szt.
49.	km 0+579 strona prawa	Ø 23	1 szt.
50.	km 0+586 strona lewa	Ø 35	1 szt.
51.	km 0+588 strona lewa	Ø 27	1 szt.
52.	km 0+602 strona lewa	Ø 19	1 szt.
53.	km 0+612 strona lewa	Ø 20	1 szt.
54.	km 0+621 strona lewa	Ø 36	1 szt.
55.	km 0+624 strona lewa	Ø 28	1 szt.
56.	km 0+628 strona lewa	Ø 29	1 szt.
57.	km 0+632 strona lewa	Ø 27	1 szt.
58.	km 0+640 strona lewa	Ø 21	1 szt.
59.	km 0+645 strona lewa	Ø 24	1 szt.
60.	km 0+651 strona lewa	Ø 18	1 szt.
61.	km 0+657 strona lewa	Ø 24	1 szt.
62.	km 0+663 strona lewa	Ø 21	1 szt.
63.	km 0+670 strona lewa	Ø 24	1 szt.
64.	km 0+673 strona lewa	Ø 21	1 szt.
65.	km 0+677 strona lewa	Ø 36	1 szt.
66.	km 0+687 strona lewa	Ø 16	1 szt.
67.	km 0+690 strona lewa	Ø 26	1 szt.
68.	km 0+693 strona lewa	Ø 27	1 szt.
69.	km 0+697 strona lewa	Ø 20	1 szt.
70.	km 0+698 strona lewa	Ø 34	1 szt.
71.	km 0+705 strona lewa	Ø 16	1 szt.
72.	km 0+711 strona lewa	Ø 18	1 szt.
73.	km 0+712 strona lewa	Ø 18	1 szt.
74.	km 0+713 strona lewa	Ø 17	1 szt.
75.	km 0+714 strona lewa	Ø 16	1 szt.
76.	km 0+761 strona lewa	Ø 20	1 szt.
77.	km 0+765 strona prawa	Ø 21	1 szt.
78.	km 0+766 strona prawa	Ø 27	1 szt.
79.	km 0+775 strona prawa	Ø 25	1 szt.
80.	km 0+785 strona prawa	Ø 20	1 szt.
81.	km 0+785 strona prawa	Ø 19	1 szt.
82.	km 0+787 strona prawa	Ø 11	1 szt.
83.	km 0+789 strona prawa	Ø 14	1 szt.
84.	km 0+791 strona prawa	Ø 15	1 szt.
85.	km 0+800 strona prawa	Ø 23	1 szt.
86.	km 0+871 strona lewa	Ø 30	1 szt.
87.	km 0+876 strona prawa	Ø 29	1 szt.
88.	km 0+880 strona prawa	Ø 14	1 szt.
89.	km 0+883 strona lewa	Ø 17	1 szt.
90.	km 0+886 strona lewa	Ø 28	1 szt.

91.	km 0+887 strona lewa	Ø 16	1 szt.
92.	km 0+910 strona lewa	Ø 21	1 szt.
93.	km 0+922 strona lewa	Ø 23	1 szt.
94.	km 0+934 strona lewa	Ø 23	1 szt.
95.	km 0+940 strona lewa	Ø 12	1 szt.
96.	km 0+947 strona lewa	Ø 27	1 szt.
97.	km 0+954 strona lewa	Ø 29	1 szt.
98.	km 0+997 strona lewa	Ø 31	1 szt.
99.	km 0+998 strona lewa	Ø 23	1 szt.
100.	km 0+998 strona prawa	Ø 23	1 szt.
	RAZEM:		100 szt.