

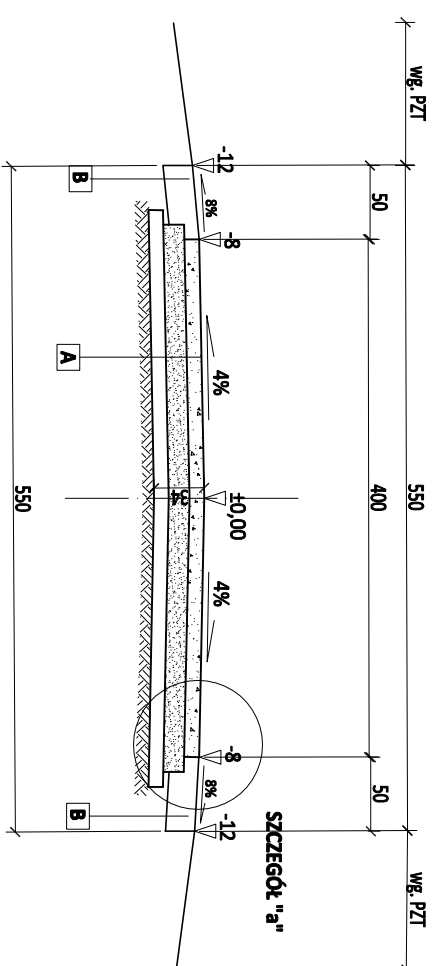
LEGENDA:

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "A":

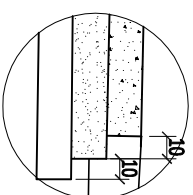
- Proj. w-wa górna - kruszywo łamane gr. 10 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do $I_s=1,00$
- Proj. w-wa dolna żwirowa - kruszywo naturalne gr. 14 cm fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do $I_s=0,98$
- Proj. w-wa oddziałająca, mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 10 cm (piasek grubo + drobny) zag. mech., $I_s = 0,98$
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1) - zag. mech. $I_s=0,98$

PROJ. POBOCZA - konstrukcja "B":

- Proj. uzupełnienie poboczy z kruszywa naturalnego, warstwą śr. gr. 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do $I_s = 0,98$



SZCZEGÓŁ "a"



INWESTOR	Nadleśnictwo Ostrołęka, ul. T. Zawadzkiego "Zośki" 4, 07-412 Ostrołęka			NR RYS.: 4.1
OBIEKT	Droga gospodarcza - od km 0+000,00 do km 0+910,00			SKALA: 1 : 50
LOKALIZACJA	- obrob Dąbrówka, gm. Leśis			BRANŻA: DROGOWA
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ GOSPODARCZEJ W LEŚNICTWIE DĄBRÓWKA, DROGA W ODDZIAŁACH NR 122, 121 W KM 0+000,00 - 0+910,00			STADIUM: P.B
NAZWA RYS.	PRZEKRÓJ A-A w km 0+000,00-0+910,00			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
MARZEC 2021 r.				
TOM: I				