

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu techniczno- wykonawczego
dróg dla budynku JRG Straży Pożarnej w Trzciance
dz. nr 2676, 2674/24 obręb Trzcianka
ul. Władysława Broniewskiego.**

I . Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Architektoniczny plan Zagospodarowania Terenu
- Mapa Zasadnicza terenu

II. Stan Istniejący

Teren opracowania zlokalizowany jest w Trzciance przy ul. Władysława Broniewskiego. Na działce 2676 projektowana jest rozbudowa budynku straży pożarnej oraz wymiana nawierzchni placu manewrowego . W związku z rozbudową przebudowany zostanie zjazd na działkę z ul. Spółdzielców

III. Projekt

1. Sytuacja

Plan zagospodarowania terenu zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni placu manewrowego oraz wykonanie nowej nawierzchni. Projektuje się również rozebranie istniejącego zjazdu z ul. Spółdzielców i jego przebudowę. Plac wraz miejscami postojowymi dla samochodów osobowych wykonany zostanie z kostki betonowej w kolorze szarym.

Projektowany nowy zjazd ma szerokość w granicy równą 8 m. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi wyokrąglą się łukami o promieniu 6,0 m(łuk lewy) i 7,75(prawy). Po wykonaniu nowej nawierzchni zjazdu należy wyregulować pochylenia chodnika

Dla realizacji Obiektu przyjęto, że:

- zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia placu i zjazdu
- wykonana zostanie nowa nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej.
- Wykonana zostanie nowa nawierzchnia placu i miejsca parkingowy na terenie działki
- Połączenie jezdni zjazdu z ulicą wykonane zostanie bez progowo
- chodnik na długości 3 m przed zjazdem zostanie przebudowany i obniżony do poziomu krawężnika jezdni zjazdu. Krawężnik będzie wyniesiony 2 cm ponad jezdnię.

2. Rzędne wysokościowe

Rzędne wysokościowe placu nawiązano do rzędnych istniejącego oraz projektowanego budynku. Pochylenia zostały tak zaprojektowane aby woda opadowa z terenu działki spływała do projektowanych wpustów deszczowych. Dla odprowadzenia wód opadowych z terenu działki zrealizowana zostanie wewnętrzna kanalizacja deszczowa, która zostanie przyłączona do istniejącej sieci kanalizacji.

Pochylenie podłużne od 0,90 % do 3,04%

3. Rozbiórki

Dla zrealizowania projektowanych robót należy rozebrać istniejącą nawierzchnię placu i zjazdu. Zakłada się rozebranie nawierzchni wraz z konstrukcją podbudowy.

4. Konstrukcja nawierzchni placu

Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana w taki sposób aby spełnić wymagania obciążeń jak dla ruchu wozów bojowych straży pożarnej
Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia drogi zjazdu:

warstwa ścieralna	kostka betonowa szara	gr.	- 8 cm
podsyпка cem. -piaskowa	1:4	gr.	- 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego	0-31,5	gr.	-15 cm
podbudowa betonowa	C 8/10	gr.	-15 cm
wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej cementem	C3/4	gr.	-20 cm

Krawężniki betonowe 15*30 cm na ławie betonowej C 12/15

Krawężniki na przejściu dla pieszych wystające 2 cm

nawierzchnia chodników na terenie wewnętrznym oraz w obrębie przebudowy dojść do przejścia

warstwa ścieralna	kostka betonowa szara	gr.	- 8 cm
podsyпка -piaskowa		gr.	- 5 cm
stabilizacja cementem	C3/4	gr.	20 cm

Obrzeża betonowe 8*30*100cm zatopione na ławie betonowej z betonu C 12/15

5. Odwodnienie

Odwodnienie placu projektuje się do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, dalej przykanalikami do sieci kanalizacji. Projekt odwodnienia na działce stanowi odrębne opracowanie w ramach projektu zagospodarowania działki. W ramach tego projektu zaprojektowano odwodnienie liniowe zabezpieczający przed spływem wód opadowych z działki

na teren działki drogowej

6.Roboty ziemne

Na terenie należy wykonać wykopy korytowania pod nawierzchnię, grunt z wykopów należy wywieźć na wysypisko. W korcie uzyskać $I_s=0,98$

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Informacja BIOZ
3. Uprawnienia projektanta

5. Rysunki

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - Plan sytuacyjny placu | rys. D 01 |
| - Przekroje normalne placu | rys. D 02 |
| - Przekrój podłużny zjazdu | rys. D 03 |
| - Szczegół nawierzchni zjazdu | rys. D 04 |