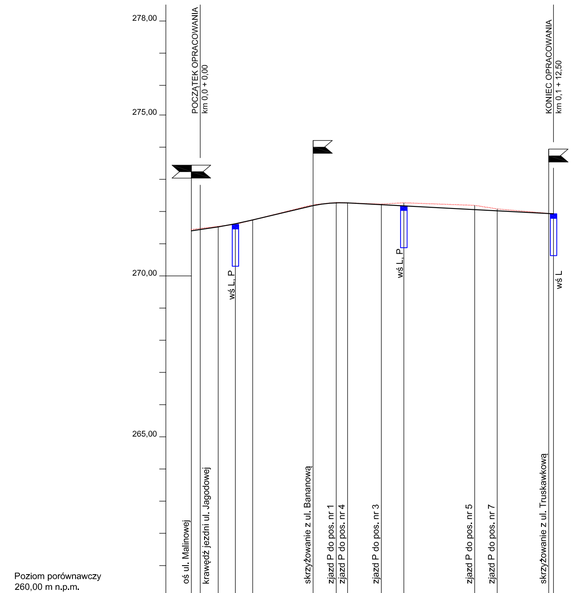
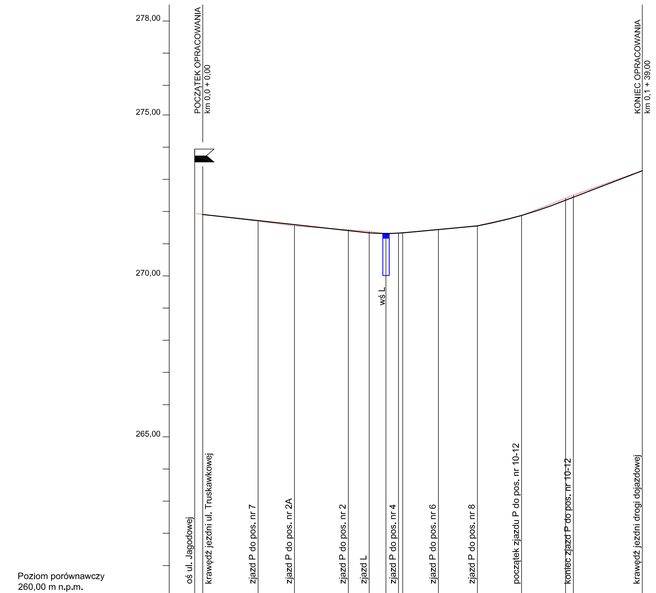



Poziom porównawczy 260,00 m n.p.m.

| | oś ul. Malinowej | krawędź jezdni ul. Jagodowej | | | skrzyżowanie z ul. Bananową | zjazd P do pos. nr 1 | zjazd P do pos. nr 4 | zjazd P do pos. nr 3 | zjazd P do pos. nr 5 | zjazd P do pos. nr 7 | skrzyżowanie z ul. Truskawkową | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Projektowane rzędne drogi | 271,40 | 271,44 | 271,52 | 271,74 | 272,18 | 272,27 | 272,30 | 272,21 | 272,06 | 272,02 | 271,94 | 271,93 |
| Istniejące rzędne drogi | 271,44 | | 271,60 | 271,62 | 272,21 | 272,28 | 272,30 | 272,23 | 272,19 | 272,08 | 271,94 | 271,93 |
| Pochylenia podłużne drogi | | i=1,3% L=5,55 m | R=80,00 m L=10,93 m | i=2,4% L=18,70 m | L=64,00 m | R=40,40 m L=10,77 m | | i=0,5% | | | | |
| Odległości | 0,00 | 2,78 | 8,30 | 13,70 | 19,10 | 37,80 | 45,00 | 48,50 | 59,00 | 66,00 | 88,00 | 95,00 | 111,00 | 112,50 |

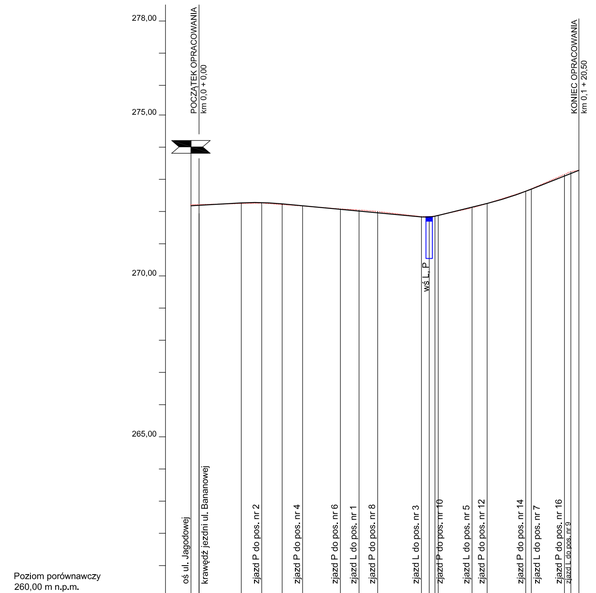
0,0 km — ul. Jagodowa — 0,1 km




Poziom porównawczy 260,00 m n.p.m.

| | oś ul. Jagodowej | krawędź jezdni ul. Truskawkowej | | | | | zjazd L | | | początek zjazdu P do pos. nr 10-12 | koniec zjazd P do pos. nr 10-12 | krawędź jezdni drogi dojazdowej |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Projektowane rzędne drogi | 271,94 | 271,91 | 271,72 | 271,59 | 271,41 | 271,34 | 271,31 | 271,94 | 271,44 | 271,56 | 271,87 | 271,35 | 272,44 | 273,27 |
| Istniejące rzędne drogi | 271,94 | | 271,70 | 271,55 | 271,43 | 271,38 | 271,33 | 271,44 | 271,44 | 271,56 | 271,87 | 272,51 | 273,27 | |
| Pochylenia podłużne drogi | | L=51,70 m | | i=1,1% | | | | i=0,9% | L=23,20 m | | R=143,90 m L=28,58 m | | i=3,9% L=23,80 m | |
| | | | | | | | R=72,2 m L=10,41 m | | | | | | | |
| Odległości | 0,00 | 2,50 | 19,70 | 31,00 | 47,70 | 54,20 | 59,40 | 63,30 | 64,60 | 75,70 | 87,80 | 101,50 | 115,20 | 117,60 | 139,00 |

0,0 km — ul. Truskawkowa — 0,1 km




Poziom porównawczy 260,00 m n.p.m.

| | oś ul. Jagodowej | krawędź jezdni ul. Bananowej | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Projektowane rzędne drogi | 272,18 | 272,20 | 272,27 | 272,28 | 272,24 | 272,17 | 272,07 | 272,01 | 271,96 | 271,84 | 271,86 | 272,13 | 272,25 | 272,63 | 272,70 | 273,10 | 273,15 |
| Istniejące rzędne drogi | 272,21 | | | 272,26 | 272,24 | 272,17 | 272,08 | 272,05 | 272,00 | 271,84 | 271,86 | 272,11 | 272,25 | 272,63 | 272,70 | 273,15 | 273,26 |
| Pochylenia podłużne drogi | | i=0,5% L=13,15 m | | R=80,00 m L=12,72 m | | L=43,25 m | | | i=0,9% | R=15,4 m L=5,25 m | | i=2,4% L=15,20 m | | i=3,9% L=14,80 m | | | |
| Odległości | 0,00 | 2,50 | 15,65 | 22,00 | 28,35 | 34,70 | 46,40 | 52,20 | 58,00 | 71,60 | 74,00 | 76,80 | 87,30 | 92,00 | 104,00 | 105,70 | 116,00 | 120,50 |

0,0 km — ul. Bananowa — 0,1 km

## LEGENDA

- projektowana niweleta drogi
- istniejąca niweleta drogi
- wś L, P — wpust ściekowy L (po lewej stronie jezdni) P (po prawej stronie jezdni)

| | | |
|---|---|---|
| INWESTOR: | URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE-ZDRÓJ 44-335 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ ALEJA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 60 | |
| TEMAT: | BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGU ULIC MALINOWEJ,TRUSKAWKOWEJ, JAGODOWEJ I BANANOWEJ W JASTRZĘBIU-ZDROJU | SKALA: 1:50 |
| ZADANIE: | BRANŻA DROGOWA | DATA: |
| RYSUNEK: | PROFIL PODŁUŻNY - UL. JAGODOWA, TRUSKAWKOWA, BANANOWA | LUTY 2016r. |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. MARIAN BOTOREK upr. nr 654/01 | RYSUNEK NR: 6 |