U N I M O S T **Andrzej Mieszczuk** NIP 584-102-57-51
80-281 GDAŃSK ul. Leśna Góra 23/24 tel. kom. 601 670 758 tel. 58 342 46 53 e-mail: unimost@op.pl

Stadium:	**PROJEKT BUDOWLANY**
Tytuł projektu:	**Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce**
Lokalizacja:	Działki nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram, działki nr 89/2, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie
Kategoria obiektu	XXVIII
Inwestor:	Gmina Kwidzyn 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30
Umowa nr:	DT.7011.2.2015 z dnia 24.04.2015 r.
Firma projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant branży mostowej:	**dr inż. Michał Hirsz** upr. bud. nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branży mostowej:	**mgr inż. Andrzej Mieszczuk** upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. Załączniki formalno-prawne, warunki, uzgodnienia, decyzje
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Projekt architektoniczno-budowlany. Branża mostowa.
4. Projekt architektoniczno-budowlany. Branża sanitarna.
5. Informacja BIOZ
6. Opinia geotechniczna

EGZ. NR ...

Data opracowania: lipiec 2018 r.

nr arch. 18-05

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, WARUNKI, UZGODNIENIA DECYZJE

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Oświadczenia o zgodności Projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa
4. Pismo Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie z dnia 06.03.2015 r.
5. Pismo Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie z dnia 02.10.2015 r.
6. Pismo Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie z dnia 10.11.2016 r.
7. Pismo Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu z dnia 19.11.2015 r.
8. Uzgodnienie ZMiUW Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy oddział w Kwidzynie z dnia 22.12.2015 r
9. Pismo p. Ryszarda Ustyjańczuka z dnia 15.09.2015 r.
10. Decyzja Starosty Kwidzyńskiego - pozwolenie wodnoprawne.
11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.12.2017r.
12. Decyzja o lokalizacji celu publicznego z dnia 8.06.2018r.

OŚWIADCZENIE

Wykonawca niniejszego projektu budowlanego pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn” oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

L.p.	Imię i Nazwisko	Branża	Funkcja	Nr uprawnień	Podpis
1.	dr inż. Michał Hirsz	mostowa	projektant	POM/0073?PWOM/10	
2.	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	mostowa	sprawdzający	234/Gd/01	

Gdańsk, lipiec 2018r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

syg. akt 66/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1** i **2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ KONRAD HIRSZ**
doktor inżynier
urodzony dnia 17.10.1978 r., w Kwidzynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0073/PWOM/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1.Pan Michał Konrad Hirsz
80-299 Gdańsk, ul. Hery 4 c/4
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Pan Michał Konrad Hirsz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 19 ust. 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
  2) kolejowy obiekt inżynierski: most, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2 art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Panu Andrzejowi Mieszczukowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. w dniu 17 maja 1954 r w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

up. WOJEWODY
mł. Ryszard Mułkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:
1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
2/ a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-P5J-7VL-R1B *

Pan Michał Konrad Hirsz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0290/10

adres zamieszkania ul.Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2W1-21X-X2M *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul.Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

RZGW w Gdańsku

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie

TZRWH/53/27-05/1/2015/DA

Wpłynęło do Urzędu Gminy w Kwidzynie
Kancelaria Ogólna, dnia 2015-03-12
Ilość zał. –
L.dz. 2362 podpis
Ref. p.E. Szych
Znak sprawy

Tczew, dnia 06.03.2015 r.

Wójt Gminy Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82 – 500 Kwidzyn

Dotyczy: przebudowy mostu w km 43+270 rzeki Liwy

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z/s w Tczewie odpowiadając na pismo z dnia 04.02.2015 r. o znaku ZW.7225.1.2015 (data wpływu do RZGW Gdańsk 10.02.2015 r., data wpływu do ZZŻiRPW w Tczewie 13.02.2015 r.) informuje, że w celu pozytywnego zaopiniowania przebudowy mostu w km 43+270 rzeki Liwy, na dz. nr 139 obręb Kamionka, gmina Kwidzyn oraz dz. nr. 90 obręb Baldram, gmina Kwidzyn będących w trwałym zarządzie RZGW w Gdańsku należy spełnić następujące warunki techniczne:

1. Dla w/w inwestycji należy opracować operat wodnoprawny lub projekt techniczny zgodnie z art. 132 Prawa Wodnego (Dz. U. z 2001 r. nr 115 poz. 1229 z późn. zm.) oraz przedłożyć do zaopiniowania do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z/s w Tczewie.
2. Należy wykonać przekrój poprzeczne koryta rzeki w miejscu lokalizacji mostu.
3. Na profilu poprzecznym należy podać rzędną spodu konstrukcji mostu oraz rzędną wody. Piętrzenie wody na stopniu wodnym w Kamionce następuje do rzędnej 41,65 m n.p.m.
4. Przebudowa powinna być wykonane bez naruszenia koryta oraz brzegów rzeki Liwy.
5. Remont należy uzgodnić z właścicielem MEW Piekarniak Panem Ryszardem Ustyjańczukiem, Stare Miasto 22/404, 10 – 027 Olsztyn.

Dla obszaru, będącego własnością Skarbu Państwa w zarządzie RZGW w Gdańsku niezbędne będzie zawarcie z administratorem rzeki umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2001 r., Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.), co będzie jednoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie w/w nieruchomością do celów budowlanych.

Kierownik Zarządu Zlewni
mgr Stanisław Otremba

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. RZGW w Gdańsku, dział TU
2. NW Korzeniewo

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie
83-110 Tczew, ul. Wodna 14
Tel.: (58) 530 41 20, fax: (58) 530 41 21, 531 20 87
iewtc@gdansk.rzgw.gov.pl

RZGW w Gdańsku

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie

TZRW/53/27-25/1/2015/SA

Tczew, dnia 02.10.2015 r.

UNIMOST Andrzej Mieszczuk
Ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk

Data wpływu
09.11.2015 r.

Dotyczy: Przebudowy mostu w km 43+280 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2015 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie pozytywnie opiniuje operat wodnoprawny na przebudowę mostu nad rzeką Liwą w km 43+280.

Parametry mostu nad rzeką Liwą:

- Rzędna spodu konstrukcji mostu – **42,73 m n.p.m. Kr.**
  Rzędna wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% w miejscu projektowanego mostu wynosi 41,61 m n.p.m. Kr., zatem odległość spodu konstrukcji od wody 1% wynosi 1,12 m.

Parametru umocnień brzegowych:

Skarpy przy skrzydłach zostaną wyprofilowane i umocnione przez obsianie mieszaną traw na warstwie humusu.
Od strony górnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i MEW.
Brzegi rzeki na długości 2,00 m od strony dolnej wody przy przyczółkach zostaną umocnione materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny.

Warunki wykonania prac:

- termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie oraz do Nadzoru Wodnego Korzeniewo tel./faks: 55 275-18-92,
- planowaną inwestycję należy uzgodnić z właścicielem MEW Piekarniak oraz użytkownikiem obwodu rybackiego,
- przed rozpoczęciem robót, dla sprawdzenia aktualnych rzędnych dna rzeki oraz czy nie pozostały w korycie pozostałości z poprzednich remontów, należy wykonać przekroje poprzeczne rzeki 10 i 50 m od mostu (w górę i dół) oraz pod mostem, a także wykonać atest nurkowy,

- należy zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń związanych z prowadzeniem prac,
- po zakończeniu prac należy naprawić ewentualne szkody powstałe w skutek prowadzenia prac, ponownie wykonać przekroje poprzeczne w w/w miejscach oraz wykonać atest czystości dna pomiędzy przekrojami,
- w przypadku stwierdzenia zamulenia lub zanieczyszczenia koryta rzeki należy dokonać jego odmulenia i oczyszczenia uzgadniając zakres z Kierownikiem Nadzoru Wodnego w Korzeniewie,
- plac budowy należy przekazać protokolarnie Kierownikowi Nadzoru Wodnego Korzeniewo,
- po zakończeniu prac do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie oraz do Nadzoru Wodnego Korzeniewo należy dostarczyć operat powykonawczy mostu wraz z atestem czystości dna,
- Użytkownik mostu winien utrzymywać w dobrym stanie technicznym koryto rzeki pod mostem oraz w jego sąsiedztwie.

Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Z up. KIEROWNIKA
Zarządu Zlewni
Jezierska
mgr Barbara Jezierska

Do wiadomości:
1. RZGW Gdańsk – Dział TU
2. TZRK
3. a/a

RZGW w Gdańsku

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie

TZRW/53/27-25/2/2015/SA

Tczew, dnia 10.11.2015 r.

UNIMOST Andrzej Mieszczuk
Ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk

Dotyczy: Przebudowy mostu w km 43+280 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka.

W nawiązaniu do pisma TZRW/53/27-25/1/2015/SA Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie pragnie skorygować błędny zapis dotyczący parametrów umocnień brzegowych. W uzgodnieniu winno być:

Parametry umocnień brzegowych:
Skarpy przy skrzydłach zostaną wyprofilowane i umocnione przez obsianie mieszaną traw na warstwie humusu.
Brzegi rzeki na długości 2,00 m od strony górnej wody przy przyczółkach zostaną umocnione materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny.
Od strony dolnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i MEW.

Pozostałe warunki pisma TZRW/53/27-25/1/2015/SA pozostają bez zmian.

Z up. KIEROWNIKA
Zarządu Zlewni
mgr Stanisław Otremba

Do wiadomości:
1. RZGW Gdańsk – Dział TU
2. TZRK
3. a/a

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego
z siedzibą w Tczewie
83-110 Tczew, ul. Wodna 14
Tel.: (58) 530 41 20, fax: (58) 530 41 21, 531 20 87
iewtc@gdansk.rzgw.gov.pl

Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu
82-300 Elbląg ul. Sukiennicza 10

tel. 055-2325482 **fax 055-2370809**
www: http://www.pzw.elblag.pl **e-mail: biuro@pzw.elblag.pl**

Elbląg, dnia 19.11.2015 r.

OW/24/15

UNIMOST
Ul. Leśna Góra 23/24
[redacted]

80 – 281 Gdańsk

Dotyczy uzgodnienia: Przebudowa mostu przez rzeką Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce.

Po zapoznaniu i przeanalizowaniu złożonej dokumentacji Zarząd Polskiego Związku Wędkarskiego Okręg w Elblągu, jako użytkownik rybacki wnosi o wzięcie pod uwagę następujących okoliczności:

- Idealnym rozwiązaniem było by nienaruszenie brzegów i koryta rzeki Liwy.
- Zamierzona inwestycja, przewiduje jednak wykonanie robót związanych m.in. z pracami ziemnymi bezpośrednio w pobliżu rzeki. Prace mogą wpłynąć na okresowe pogorszenie jakości wody. W związku z tym wnosimy o uwzględnienie w harmonogramie prac, nasilenia terminu tarła ryb łososiowatych (pstrąga potokowego) tj.: **1.09 – 31.12.** Prowadzenie prac w tym terminie może spowodować zamulenie tarlisk a także uniemożliwić klucie wylęgu i rozwój narybku.
- O ile dojdzie do zamulenia lub zanieczyszczenia koryta rzeki należy dokonać jego odmulenie i oczyszczenie.
- Wydana opinia nie zwalnia inwestora od uzyskania innych opinii i decyzji.

PREZES
ZARZĄDU OKRĘGU
Tadeusz Sienkiewicz

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Gmina Kwidzyn
3. aa

JEDNOSTKA SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Wpłynęło do Urzędu Gminy w Kwidzynie
Kancelaria Ogólna, dnia 2015 -12- 22
Ilość zał. .....
L.dz. 10298 podpis .....
Ref. p.k. Goraja
Znak sprawy .....

Kwidzyn, dnia 22.12.2015r.

MW.M6-6008/757/2015

Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82-500 Kwidzyn

UZGODNIENIE NR 35.M6.2015

Dotyczy: Uzgodnienia operatu wodnoprawnego pn.:" Przebudowa mostu w km 43+290 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka "

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie w odpowiedzi na pismo nr DT.7011.2.2015 z dnia 16.12.2015r. dotyczące uzgodnienia warunków technicznych przebudowy mostu w km 43+290 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka, pozytywnie opiniuje przedstawiony operat wodnoprawny.

Informujemy jednocześnie o konieczności spełnienia następujących warunków:

1. uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w Starostwie Powiatowym w Kwidzynie na wykonanie przebudowy mostu w km 43+290 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka,
2. wszystkie prace wykonać należy zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym, sporządzonym przez Pana inż. Grzegorza Goraja z września 2015r., a wszelkie zmiany założeń projektowych należy konsultować z tutejszym Zarządem Melioracji,
3. z uwagi na bliską odległość inwestycji od jazu „Piekarniak" (ok. 20m) należy zabezpieczyć go (jeżeli zajdzie taka potrzeba) przed ewentualnym uszkodzeniem,
4. niedopuszczalne jest wykorzystywanie terenu jazu jako miejsca składowania materiałów budowlanych, sprzętu, parkowania pojazdów i innych maszyn,
5. po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren w rejonie wykonywanych prac do stanu jaki istniał przed rozpoczęciem robót,
6. wyremontowany przyczółek dolny mostu (wylotowy) należy szczelnie połączyć z istniejącym korytem roboczym rzeki Liwy,
7. za utrzymanie w dobrym stanie technicznym obiektu odpowiada inwestor,

ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE
ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 279 25 62
www.zmiuw.gda.pl
kwidzyn@zmiuw.gda.pl

8. termin rozpoczęcia robót należy zgłosić do Biura Terenowego Oddziału w Kwidzynie, ul Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn z dwutygodniowym wyprzedzeniem,
9. odbiór robót przy obecności pracownika tut. Zarządu.

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
w Kwidzynie
inż. Adam Małż

Otrzymują:
1. adresat,
2. a/a

Olsztyn: 15 września 2015

Ryszard Ustyjańczuk

ul. Lawendowa 46

11-041 Olsztyn

Dotyczy pisma: 15-31/03

UNIMOST Andrzej Mieszczuk

82-281 Gdańsk

ul. Leśna Góra 23/24

Warunkowe uzgodnienie dokumentacji technicznej dotyczącej przebudowy lub budowy mostu przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026 w Kamionce

Uzgadniam projekt budowlany przebudowy mostu przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce zgodnie z warunkami Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Pomorza Wschodniego w Tczewie.

Zgodnie z prośbą warunkowo rezygnuję na okres 30 dni z piętrzenia wód w rzeki Liwa na jazie „Piekarniak".

Warunkiem czasowej rezygnacji z piętrzenia jest wpłata z tego tytułu na wskazane przez Ryszarda Ustyjańczuka konto kwoty rekompensaty pieniężnej w wysokości 15000,- PLN (piętnaście tysięcy złotych). Rozliczenie ma nastąpić w terminie 14 dni przed planowaną datą rozpoczęcia prac budowlanych.

Z poważaniem.

Ryszard Ustyjańczuk

STAROSTA KWIDZYŃSKI
ul. Kościuszki 29 b
82-500 KWIDZYN

Urząd Gminy Kwidzyn
2016-01-04, 14/2016
13006

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
dnia 19.01.2016r.
15.01.16r.

Kwidzyn, dnia 30 grudnia 2015r.

WO.6341.1.25.2015

p. i. Kierownika

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) oraz w związku z art. 9, ust. 2 pkt 1 lit b oraz pkt 2; art. 122 ust. 1 pkt. 3; art. 127 ust. 3; art. 128; art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 w sprawie przebudowy mostu w km 43+280 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka,

STAROSTA KWIDZYŃSKI
orzeka :

I. **Udzielić Gminie Kwidzyn z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 30, 82-500 Kwidzyn, pozwolenia wodnoprawnego na** przebudowę mostu w km 43+280 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka (dz. nr 90 i 89 obręb Baldram, gmina Kwidzyn oraz dz. nr 89/2, 139, 142 i 143/2 obręb Kamionka, gmina Kwidzyn).
Współrzędne geograficzne: N 53°45'01,67'' E 18°57'58,46''

II. **Zobowiązać Wnioskodawcę do** wykonania prac zgodnie z ustaleniami i wytycznymi zawartymi w operacie wodnoprawnym oraz w uzgodnieniach:

- Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie
  - z dnia 06.03.2015r. nr TZRWH/53/27-05/1/2015/DA,
  - z dnia 02.10.2015r. nr TZRW/53/27-25/1/2015/SA,
  - z dnia 10.11.2015r. nr TZRW/53/27/25/2/2015/SA,
- Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Kwidzynie z dnia 22.12.2015r. nr MW.M6-6008/757/2015,
- usunięcia na własny koszt wszelkich pozostałości po starej konstrukcji mostu,
- prowadzenia właściwej gospodarki odpadami powstałymi w wyniku przeprowadzenia planowanej inwestycji, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

UZASADNIENIE

Dnia 20 listopada 2015r. do Starostwa Powiatowego w Kwidzynie wpłynął wniosek Wójta Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn, w sprawie przebudowy mostu w km 43+280 rzeki Liwy w ciągu drogi gminnej nr 247026G w miejscowości Kamionka. Do wniosku, zgodnie z art. 131 ust. 2 ustawy Prawo Wodne, dołączono operat wodnoprawny, opracowany we wrześniu 2015r. przez inż Grzegorza Goraja, zawierający m.in. plan urządzenia wodnego, profil podłużny i poprzeczny projektowanego mostu drogowego, wypisy z ewidencji gruntów i budynków, mapę sytuacyjno – wysokościową, przekroje podłużne i poprzeczne rzeki Liwy. Dodatkowo do operatu dołączono uzgodnienia z Zarządem Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie przy ul. Wodnej 14 z dnia 06.03.2015r. nr TZRWH/53/27-05/1/2015/DA, z dnia 02.10.2015r. nr TZRW/53/27-25/1/2015/SA, z dnia 10.11.2015r. nr

O terminie planowanego zdjęcia piętrzenia oraz jego przywróceniu administrator jazu powinien powiadomić: Zarządcę rzeki Liwy: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarząd Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego, ul. Wodna 14, 83-110 Tczew oraz zarządcę jazu „Piekarniak" w Kamionce: Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn.

Organ nie ustalił czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego udzielonego na wykonanie urządzeń wodnych, ponieważ w myśl art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Kwidzyńskiego (ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 7, pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 783 z późn. zm.) niniejsza decyzja została zwolniona z opłaty skarbowej. Adnotację sporządziła: inspektor Aleksandra Wicha ...

STAROSTA KWIDZYŃSKI

Z up. STAROSTY
Andrzej Wróblewicz
PEŁNOMOCNIK STAROSTY
Wydział Architektury, Budownictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn,
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, Terenowy Oddział Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn,
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
4. Pan Ryszard Ustyjańczuk,
5. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego, ul. Sukiennicza 10, 82-300 Elbląg,
6. *A/A Wydział Architektury, Budownictwa i Ochrony Środowiska , Aleksandra Wicha, tel.: (55)646 50 14.*

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

p. M. Dziewicka

Gdańsk, dnia 08.03.2018 r.

RDOŚ-GD-WOO.4207.67.2017.KSZ.15

zpo

Urząd Gminy Kwidzyn
2018-03-14, 2562/2018

61671

Gmina Kwidzyn

Dotyczy: pisma z dnia 28 lutego 2018 r. w sprawie przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn"**, z prośbą o potwierdzenie ostateczności decyzji znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12 z dnia 21.12.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, odpowiadając na Państwa pismo z dnia 28 lutego 2018r. odsyła w załączeniu decyzję znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12 z dnia 21.12.2017 r. opatrzoną pieczęcią ostateczności.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Danuta Makowska

Otrzymują:
1. Gmina Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
2. aa

Urząd Gminy Kwidzyn
2017-12-29, 10615/2017
56901

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12
/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2017 r.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna z dniem 25.01.18r

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Gdańsku
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
tel. 58 68-36-800, fax 58 68-36-803

Katarzyna Szopińska

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)* oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. 2017 r., poz. 1405 ze zm.)* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w zw z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. 2016 r., poz. 71)*, po rozpatrzeniu wniosku (bez numeru) z dnia 03.04.2017 r. Gminy Kwidzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wyjaśnieniami i uzupełnieniami z dnia 15.05.2017 r., z dnia 26.07.2017 r., oraz z dnia 26.09.2017 r., działając w oparciu o:

1) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie znak SE.ZNS.70.491.11.2017 z dnia 31.05.2017 r. (data wpływu 06.06.2017 r.)

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn”**,

II. określić następujące warunki dotyczące etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. etap realizacji przedsięwzięcia:

   a. zaplecze budowy wyposażyć w przewoźne sanitariaty, opróżniane przez wyspecjalizowane do tego podmioty;

   b. plac budowy wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;

   c. nie dopuścić do zniszczenia, zasypywania i zanieczyszczenia rzeki Liwy znajdującej się na terenie planowanej inwestycji;

   d. prace w ramach planowanej inwestycji (np. związane z usuwaniem szaty roślinnej, ziemne, rozbiórkowe, budowlane) prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października (z wyłączeniem prac w obrębie koryta rzeki Liwy, obniżenia poziomu wody w rzece)

   e. prace w obrębie koryta rzeki Liwy, w tym również obniżenie poziomu wody w rzece przeprowadzić poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca;

f. drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;

g. podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zabezpieczyć plac budowy np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się na niego małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie rano przeprowadzać kontrolę placu budowy przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Działanie to prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa;

h. do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime, właściwe dla lokalnego krajobrazu;

i. wprowadzić nadzór przyrodniczy podczas realizacji inwestycji obejmujący:

   i) formułowanie i realizację wskazań ochronnych w stosunku do cennych przyrodniczo obiektów w trakcie realizacji prac;

   ii) kontrole placów budowy w zakresie możliwością pojawienia się na nich gatunków zwierząt w celu zapobiegania ich kolizji z pojazdami i maszynami;

   iii) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 26.04.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek (bez numeru) z dnia 03.04.2017 r., Gminy Kwidzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn"**.

Do wniosku dołączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.)* – dalej „ustawa ooś": kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w wersji elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem w formie elektronicznej, wypisy z rejestru gruntów pozwalające na ustalenie stron postępowania.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, tj. decyzji o pozwoleniu na budowę, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm).

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 *ustawy ooś* obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy drogi publicznej.

Przedsięwzięcie objęte w/w wnioskiem jest kwalifikowane, jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71)*, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem*

przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody". Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbiórki i budowy nowego mostu w ciągu drogi gminnej.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko" jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację przedmiotowego przedsięwzięcia jest Gmina Kwidzyn. Zgodnie z zapisami art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. l) *ustawy ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.2. z dnia 24.05.2017r.

Informację o powyższym wniosku umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (http://www.ekoportal.pl) pod numerem 479/2017, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. *ustawy ooś.*

Ponieważ przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia nie wyczerpywała wymagań art. 62a przywołanej na wstępie *ustawy ooś,* w związku z czym tutejszy organ, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wystąpił pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.4 z dnia 19.06.2017 r. oraz pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.8 z dnia 30.08.2017 r. o uzupełnienie informacji zawartych w złożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wymagane uzupełnienia złożone zostały w dniach 26.07.2017 r. oraz 26.09.2017 r.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś* realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy ooś.*

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a *ustawy ooś*, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1 *ustawy ooś*;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 *ustawy ooś*, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3 i 10-19; 21-23, 2) dyrektora urzędu morskiego, – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy.

W związku z powyższym w dniu 24.05.2017 r. tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.3. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie z prośbą o przedstawienie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie w piśmie z dnia 31.05.2017 r. znak SE.ZNS.70.4910.11.2017 (data wpływu 06.06.2017 r.) wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wśród rozpatrywanych wariantów przedmiotowego przedsięwzięcia brano pod uwagę m.in. wariant polegający na remoncie istniejącego mostu. Uwzględniając aspekty ekonomiczne byłoby to rozwiązanie tańsze od wariantu wybranego do realizacji, polegającego na rozbiórce i budowie nowego mostu, aczkolwiek remont istniejącego mostu uniemożliwiłby podniesienie jego nośności i w konsekwencji możliwość przejazdu pojazdów komunalnych. Również istniejący układ drogowy pozostałby w niemienionym stanie, a cechuje się on ograniczoną widocznością oraz brakiem możliwości bezpiecznego mijania się pojazdów. Wariant przyjęty do realizacji przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa oraz poprawy warunków komunikacyjnych użytkowników drogi.

Odstąpienie od realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia doprowadzi do sytuacji, w której użytkownicy przedmiotowej drogi i istniejącego w jej ciągu mostu korzystać będą z infrastruktury będącej w złym stanie technicznym, stwarzającym dla nich zagrożenie, generującym zwiększony hałas i wibracje na uszkodzonym moście.

W trakcie rozważania, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
d) emisji i występowania innych uciążliwości,
e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
c) obszary górskie lub leśne,
d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
h) gęstość zaludnienia,
i) obszary przylegające do jezior,
j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

i zważył co następuje:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu drogowego i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową drogi gminnej publicznej o nr 247026G o nawierzchni brukowej (odtworzenie istniejącej nawierzchni z kamienia) oraz usunięcie kolizji przyłącza wodociągowego. Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G, na działkach nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram oraz nr 175, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie. Ze względu na zły stan techniczny oraz niską nośność obiekt ten wymaga rozbiórki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej, posadowionej na palach. Parametry techniczne nowego mostu będą następujące: schemat statyczny – rama żelbetowa, rozpiętość teoretyczna przęsła – 8,60 m, długość przęsła – 9,20 m, szerokość jezdni – 5,0 m, szerokość całkowita przęsła – 7,20 m, światło poziome od mostem – 8,00 m, nośność mostu – 30 Ton (300kN), klasa C, przęsła – żelbetowe, przyczółki – żelbetowe, posadowione na palach. Skarpy przy skrzydłach będą wyprofilowane i umocnione poprzez obsianie mieszanką traw na warstwie humusu, od strony górnej wody przy przyczółkach brzegi umocnione zostaną materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny. Od strony dolnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i małej elektrowni wodnej.

Na czas trwania prac budowlanych ruch pieszych odbywać się będzie poprzez kładkę usytuowaną przy jazie, natomiast dla ruchu drogowego zorganizowany zostanie objazd.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga obniżenia poziomu wody w rzece na czas robót, poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Koniecznym jest zapewnienie naturalnego przepływu wody w rzece. Obniżenie poziomu wody

pociąga za sobą konieczność wyłączenia elektrowni. Przewiduje się, iż okres obniżenia wody w rzece wyniesie ok. 1 miesiąca.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia usunięta zostanie również kolizja z istniejącą siecią wodociągową, poprzez przełożenie wodociągu, podwieszenie go do nowego gzymsu mostu od strony górnej wody, wykonanie hydrantu podziemnego i włączenie do wodociągu istniejącego. Miejsce lokalizacji hydrantu i zasuw zostanie odpowiednio oznakowane.

Wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni projektowanego mostu odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przylegające do drogi, poprzez zapewnienie spadków porzecznych i podłużnych uniemożliwiających bezpośrednie przedostanie się wód opadowych i roztopowych do rzeki Liwy.

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych takich jak mieszanka asfaltowa, beton, mieszanka cementowa, kamień brukowy, kruszywa, stal, itp. Do napędzania maszyn wykorzystywany będzie olej napędowy.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie: przeprowadzenia prac ziemnych, w tym zdjęcia wierzchniej warstwy gleby, usunięcia nawierzchni bitumicznej w miejscach o największych uszkodzeniach, usunięcia drzew i krzewów kolidujących z inwestycją w ilości 4 sztuk, usunięcia kolizji z wodociągiem, wykonania konstrukcji fundamentów pod most, wykonania muru oporowego i dojazdów, położenia nowej nakładki bitumicznej, wykonania nowego oznakowania pionowego. Oddziaływania powodowane realizacją projektu to przede wszystkim typowe uciążliwości związane z: emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery, przekształceniem powierzchni terenu, powstawaniem odpadów, wycinką drzew kolidujących z planowanymi obiektami, utrudnieniami w ruchu.

Na etapie realizacji oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało charakter krótkoterminowy. Głównymi emitorami zanieczyszczeń powietrza będą maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały, a także prace ziemne i budowlane, oraz prace wykończeniowe. W trakcie robót budowlanych może zwiększyć się zapylenie związane z przeprowadzeniem robót ziemnych.

Emitorami hałasu będą maszyny budowlane, stosowane przy pracach budowlanych, a oddziaływanie związane z emisją hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i chwilowy. Ze względu na chwilowy charakter, oraz emisję jedynie w porze dziennej, emisja hałasu towarzysząca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie istotną uciążliwością dla mieszkańców najbliższej zabudowy. Odpady powstające w wyniku prac rozbiórkowych i budowlanych zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponieważ prace budowlane wykonywane w godzinach dziennych będą miały charakter czasowy, uciążliwości występujące podczas ich trwania będą krótkotrwałe i przemijające. Zasięg prognozowanych oddziaływań na etapie realizacji nie będzie wykraczać poza obszar realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na wzrost komfortu podróżowania i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo podróżnych. W wyniku przeprowadzonych robót budowlanych, podniesiona zostanie nośność mostu, co umożliwi poruszanie się po nim m.in. pojazdów komunalnych, poprawie ulegnie także widoczność jak i możliwość bezpiecznego mijania się pojazdów.

Rodzaj przedsięwzięcia, a także zastosowane do jego realizacji urządzenia wykluczają ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą występowały również sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych, mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz dla życia lub zdrowia ludzi. Nie przewiduje skumulowanego oddziaływania z przedsięwzięciami planowanymi bądź istniejącymi na danym terenie.

Koryto rzeki Liwy położone pod przęsłem mostu nie ma kontaktu z konstrukcją mostu. Dno rzeki pod mostem jest umocnione. Koryto rzeki pozostanie w stanie istniejącym.

Przewidziano obniżenie poziomu wody w rzece na czas robót poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Należy zapewnić naturalny przepływ wody w rzece. Obniżenie poziomu wody pociąga za sobą konieczność wyłączenia elektrowni. Przewidywany czas obniżenia poziomu wody w rzece na czas robót to 1 miesiąc. Na przeprowadzenie inwestycji Inwestor uzyskał zgodę od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wycinkę 4 sztuk drzew z gatunku olcha czarna.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to: ok. 6,9 km na zachód: Dolna Wisła PLH220033; ok. 6,9 km na zachód: Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - część zachodnia, gdzie obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r. poz. 2942). Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.) zwanej dalej ustawą uop nie tyczą się planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Według Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego obszar inwestycji znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego o znaczeniu regionalnym i jest to korytarz Morawski. Nie przewiduje się aby realizacja jak i późniejsza eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia miały wpływ na drożność i funkcjonowanie korytarza ekologicznego. Na etapie prac budowlanych zapewnione zostanie m.in. maksymalne ograniczenie prac w korycie rzeki, zrealizowanie prac poza okresem tarła ryb, jak i zabezpieczenie wykopów przed przedostaniem się do nich małych zwierząt.

Przedmiotowy teren może pełnić rolę lęgowisk dla lokalnych populacji ptaków. Teren ten może też stanowić teren migracji i rozrodu płazów i gadów oraz ryb. Plac budowy zostanie zabezpieczony przed przedostaniem się na niego małych zwierząt.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegała w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobligowano Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów przed mechanicznym uszkodzeniem.

Dla terenu przedsięwzięcia zatwierdzono plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiana inwestycja znajduje się w Regionie Wodnym Dolnej Wisły na terenie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP o kodzie PLRW20001955229 – Liwa od wypływu z jeziora Liwieniec do ujścia, a także jednolitych części wód podziemnych JCWPd o numerze PLGW200032.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty oraz środki sorbentowe, dzięki czemu wyeliminowany zostanie ewentualny niekorzystny wpływ

prac budowlanych na środowisko gruntowo- wodne. Ponadto przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego postępowania, nie polega na poborze i odprowadzaniu wód podziemnych oraz nie wiąże się z wprowadzaniem do nich jakichkolwiek substancji zanieczyszczających. Ocenia się zatem, że ze strony planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko wystąpienia zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę jakości zarówno wód powierzchniowych, jak i podziemnych na obszarze dorzecza Wisły.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i nie spowoduje znaczących zmian w środowisku ani zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Przyczyni się do usprawnienia układu drogowego w obszarze objętym opracowaniem, poprzez m.in. wzrost widoczności i umożliwienie bezpiecznego mijania się pojazdów.

Przewiduje się, że na etapie realizacji inwestycji prowadzone prace budowlano-montażowe spowodują niewielkie i krótkotrwałe zakłócenia ze względu na czasową obecność maszyn i ludzi. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację i powierzchnię terenu zajętego pod budowę, a także czas trwania prac budowlanych nie będą one powodowały poważnych konsekwencji w środowisku.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny typowy dla prac remontowo – budowlanych. Ich zasięg ograniczy się do najbliższego sąsiedztwa przedmiotowego przedsięwzięcia. Najistotniejszym oddziaływaniem na etapie eksploatacji będzie oddziaływanie związane z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń powietrza, generowaną ruchem pojazdów. Niemniej przedsięwzięcie przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa pieszych jak i kierowców poruszających się po moście.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego i nie będzie stanowić źródła oddziaływania na stan klimatu i jego zmiany. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować pogorszenia istniejącego stanu środowiska w zakresie klimatu i jego zmian. Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduję się, aby fale upałów, susze czy fale chłodu miały wpływ na projektowane przedsięwzięcie. Ze względu na rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje także, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na jego funkcjonowanie. Nie przewiduje się, aby ekstremalne opady, burze i silne wiatry miały wpływ na niniejsze przedsięwzięcie.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.9 z dnia 24.10.2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, będącego przedmiotem niniejszego postępowania. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych *Ekoportal (www.ekoportal.pl)* pod numerem 978/2017 r.

W dniu 30.10.2017 r. zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.10 z dnia 26.10.2017 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 10 § 1 *Kpa* zawiadomił strony o zakończeniu zbierania dowodów w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie wydana zostanie nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia doręczenia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi ani wnioski.

Realizacja inwestycji na podstawie przedmiotowej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia Inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.)*;
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami *ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.)*, w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.)* oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami *ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 1987 ze zm.)* - obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 *ustawy ooś* w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Danuta Makowska

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 (załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej *(tekst jedn. Dz. U. 2016r. poz. 1827 ze zm.)*.

Otrzymują:
1. Gmina Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn – Inwestor
2. Agencja Nieruchomości Rolnych, ul. Powstańców Warszawy 28, 83-00 Pruszcz Gdański
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Ks. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
4. Miasto Kwidzyn, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn
5. Sosna Kazimierz
6. Kawczyńska Monika
7. Szwedowicz Agnieszka
8. Sokół Jacek
9. Ustyjańczuk Maciej
10. a/a

Do wiadomości:
1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Fryderyka Chopina 40, 82-500 Kwidzyn

ZAŁĄCZNIK nr 1
do decyzji znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.67.2017.KSZ.12.

zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2017r., poz. 1405 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu drogowego i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową drogi gminnej publicznej o nr 247026G o nawierzchni brukowej (odtworzenie istniejącej nawierzchni z kamienia) oraz usunięcie kolizji przyłącza wodociągowego. Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G, na działkach nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram oraz nr 175, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie. Ze względu na zły stan techniczny oraz niską nośność obiekt ten wymaga rozbiórki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej, posadowionej na palach. Parametry techniczne nowego mostu będą następujące: schemat statyczny – rama żelbetowa, rozpiętość teoretyczna przęsła – 8,60 m, długość przęsła – 9,20 m, szerokość jezdni – 5,0 m, szerokość całkowita przęsła – 7,20 m, światło poziome od mostem – 8,00 m, nośność mostu – 30 Ton (300kN), klasa C, przęsła – żelbetowe, przyczółki – żelbetowe, posadowione na palach. Skarpy przy skrzydłach będą wyprofilowane i umocnione poprzez obsianie mieszanką traw na warstwie humusu, od strony górnej wody przy przyczółkach brzegi umocnione zostaną materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny. Od strony dolnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i małej elektrowni wodnej.

Na czas trwania prac budowlanych ruch pieszych odbywać się będzie poprzez kładkę usytuowaną przy jazie, natomiast dla ruchu drogowego zorganizowany zostanie objazd.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga obniżenia poziomu wody w rzece na czas robót, poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Koniecznym jest zapewnienie naturalnego przepływu wody w rzece. Obniżenie poziomu wody pociąga za sobą konieczność wyłączenia elektrowni. Przewiduje się, iż okres obniżenia wody w rzece wyniesie ok. 1 miesiąca.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia usunięta zostanie również kolizja z istniejącą siecią wodociągową, poprzez przełożenie wodociągu, podwieszenie go do nowego gzymsu mostu od strony górnej wody, wykonanie hydrantu podziemnego i włączenie do wodociągu istniejącego. Miejsce lokalizacji hydrantu i zasuw zostanie odpowiednio oznakowane.

Wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni projektowanego mostu odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przylegające do drogi, poprzez zapewnienie spadków porzecznych i podłużnych uniemożliwiających bezpośrednie przedostanie się wód opadowych i roztopowych do rzeki Liwy.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Danuta Makowska

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 28 sierpnia 2018
Kwidzyn, dnia 2 lipca 2018
podpis

Kwidzyn, dnia 8 czerwca 2018r.

GP.6733.15.2018.II

DECYZJA Nr GP-ULICP-23/2018

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257), art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 52, art. 53 ust. 1, 3-5, art. 54-56, ustawy z dnia 27 marca 2003r. o000 planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r., poz. 1073) oraz §2, §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589),

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 kwietnia 2018 roku
Pana Krzysztofa Michalskiego - Zastępcy Wójta Gminy Kwidzyn,
ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
na terenie działek nr 89/2, 139, 142, 143/2, obręb geodezyjny Kamionka, gmina Kwidzyn

1. **Rodzaj inwestycji: rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G** na terenie nieruchomości oznaczonych nr działek 89/2, 139, 142, 143/2, położonych w obrębie Kamionka w gminie Kwidzyn.
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z ustaleń przepisów odrębnych:**
   a) zadaniem planowanej inwestycji jest rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w granicach obszaru opracowania wyznaczonego zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do decyzji;
   b) charakterystyczne parametry inwestycji:
      - projektowany obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej
      - długość przęsła projektowanego mostu: do 10,0 m;
      - rozpiętość (teoretyczna) przęsła projektowanego mostu: do 9,0 m;
      - szerokość jezdni: minimum 5,0 m;
      - szerokość całkowita przęsła projektowanego mostu: do 8,0 m;
      - maksymalna nośność mostu – 30 ton;
   c) dopuszcza się usunięcie kolizji projektowanego mostu z istniejącą siecią wodociągową oraz jej przełożenie i wykonanie hydrantu podziemnego na warunkach określonych przez zarządcę sieci wodociągowej;
3. **Warunki wynikające z przepisów ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego:**
   a) warunki wynikające z ochrony środowiska:
      - przedmiotowy teren leży w granicach Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Uchwała Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 259/XXIV/16 z dnia 25 lipca 2016 r. *w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim* (Dz. U. Woj. Pom. z dnia 16 sierpnia 2016 r., poz. 2942)) i obowiązują na nim nakazy i zakazy ustalone w w/w uchwale;
      - zgodnie z §3, ust. 1, pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowane zamierzenie inwestycyjne **zalicza się** do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w§2, ust. 1, pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oaz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętym formami ochrony przyrody”;*

- zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12) z dnia 21 grudnia 2017 r. stwierdzono **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. „rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn".

b) warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego:
- na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego;
- w przypadku odkrycia w trakcie trwających robót budowlanych lub ziemnych, znalezisk, przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, należy zgodnie z art. 32 i 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017, poz. 2187), przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć znaleziony przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić Pomorskiego Wojewódzkiego konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy.

c) warunki wynikające z przepisów Prawa Wodnego:
- na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się rzeka Liwa, zaliczana do śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność publiczną, istotnych dla kształtowania zasobów wodnych i ochrony przeciwpowodziowej; zagospodarowanie terenu zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz. U. z 2017r., poz. 1566);
- planowana inwestycja jest położona w granicach obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (0,2%); na w/w obszarze ustawa Prawo wodne nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu;

4. **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:** nie ustala się;
5. **Warunki obsługi komunikacyjnej:** obsługa komunikacyjna w oparciu o drogi publiczne oraz wewnętrzne na warunkach określonych przez zarządców tych dróg;
6. **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
   a) lokalizacja planowanej inwestycji wymaga uzyskania zgody właścicieli działek przez które będzie przebiegać;
   b) stopień wykorzystania, modernizacji, przebudowy, rozbudowy oraz zakres ewentualnej likwidacji wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu, urządzeń inżynierskich i melioracyjnych oraz stref ich uciążliwości, znajdujących się na obszarze opracowania, określić należy, stosownie do programu inwestycji, na etapie projektu budowlanego w oparciu o szczegółowe rozwiązania projektowe, wynikające z technicznych warunków realizacji inwestycji.
   d) decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.
7. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:** zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
8. **Wymagane uzgodnienia projektu budowlanego:** projekt budowlany projektowanej inwestycji w zakresie dotyczącym drogi gminnej nr 247026G należy uzgodnić z zarządcą drogi;

Dokumentacja postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

1) wniosek o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
2) dokumentacja postępowania administracyjnego;
3) projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
4) uzgodnienie projektu decyzji zgodnie z art. 60 ust. 1 oraz z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r., poz. 1073).

W celu realizacji planowanej inwestycji należy uzyskać stosowne pozwolenie/zgłoszenie budowy, zgodnie z przepisami odrębnymi, m. in. Prawa Budowlanego.

UZASADNIENIE

Dnia 10 kwietnia 2018r. wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Michalskiego - zastępcy Wójta Gminy Kwidzyn o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbiórce i budowie nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G na terenie nieruchomości oznaczonych nr działek 89/2, 139, 142, 143/2, położonych w obrębie Kamionka w gminie Kwidzyn.

Z uwagi na to, że na przedmiotowym terenie nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oraz nie istnieje obowiązek jego sporządzenia, wynikający z art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r., poz. 1073), zgodnie z art. 4 ust. 2 tej ustawy, należało ustalić warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej oraz analizy materiałów źródłowych stwierdzono, że spełnione pozostają warunki wydania decyzji wymienione w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (zgodnie z ust. 3 art. 61):

1) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
2) zamierzenie budowlane jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 127 §1 i §2 oraz art. 129 §1 i §2 KPA od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Zgodnie z art. 127a. § 1. oraz§ 2. KPA:

„W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję".

„Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna".

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – załącznik graficzny do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w skali 1:500.
2. Załącznik nr 2 – analiza uwarunkowań.

WÓJT GMINY KWIDZYN

Z up. WÓJTA
Robert Paziewski
INSPEKTOR
ds. gospodarki przestrzennej i budownictwa

Otrzymują:
1) Gmina Kwidzyn – Zastępca Wójta,
2) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wody Polskie,
3) Gmina Kwidzyn, stanowisko ds. gospodarki nieruchomościami.

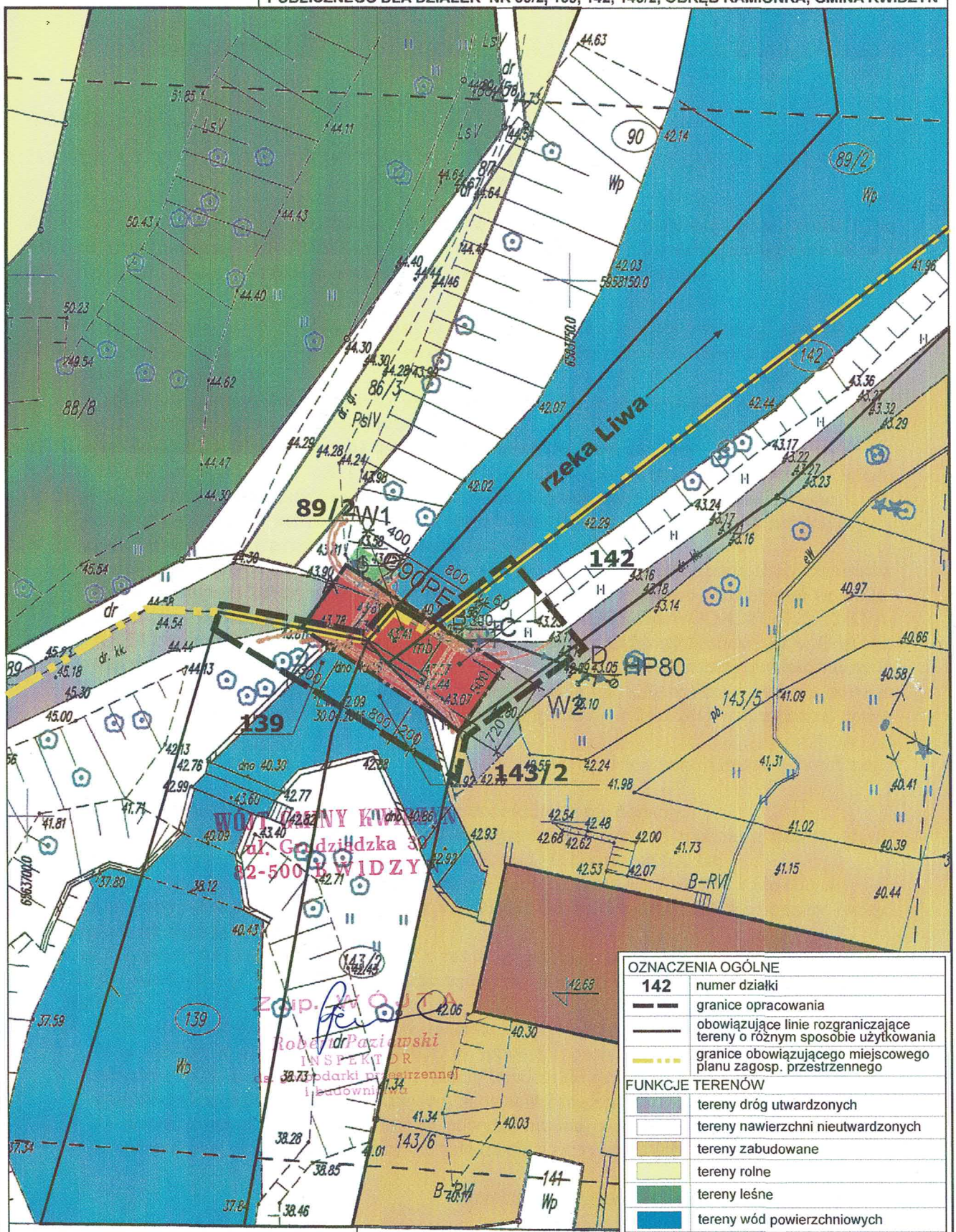
1 x a/a stanowisko ds. gospodarki przestrzennej i budownictwa
Sporządził: Robert Paziewski

Projekt decyzji przygotował:
inż. Maciej Gamalczyk – posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. *o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów* nadane przez **Radę Północnej Okręgowej Izby Urbanistów w Gdańsku** (nr G-268/2009) oraz **Rekomendacje** do udziału w pracach gminnych, powiatowych i wojewódzkich komisji urbanistyczno-architektonicznych, nadane przez **Polską Izbę Urbanistów** w dniu 8 sierpnia 2014 r. (zaświadczenie Nr G-268/2009/REK/161/2014).

otrzymałem 8.06.2018r.

otrzymałem 08.06.2018

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO DLA DZIAŁEK NR 89/2, 139, 142, 143/2, OBRĘB KAMIONKA, GMINA KWIDZYN



celów projektowych.

Skala 1:500

0 5m 10m 15m 20m 25m

Osnowa układ państwowy 2000'.
Poziom odniesienia Kronsztadt 60'
Mapa powstała z digitalizacji mapy zasadniczej w
o godle 335.412.042
Mapę dostosowano do celów projektowych na podst
–materiałów udostępnionych przez PODGiK w Kwidz
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyk
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentar
lub o których brak jest informacji w instytucjach b
Mapa nie nadaje się do projektowania budynków w
Nie dochodzono stanu prawnego granic. Nie ustalan
Zaktualizowano na dzień 30.04.2015 r

OZNACZENIA OGÓLNE	
142	numer działki
	granice opracowania
	obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania
	granice obowiązującego miejscowego planu zagosp. przestrzennego
FUNKCJE TERENÓW	
	tereny dróg utwardzonych
	tereny nawierzchni nieutwardzonych
	tereny zabudowane
	tereny rolne
	tereny leśne
	tereny wód powierzchniowych
	obszar wskazany do lokalizacji rozbiórki i budowy nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej

MAG PROJEKT
NATALIA KARNASZ-GAMALCZYK
UL. SIKORSKIEGO 19
84-200 WEJHEROWO
KONTAKT:
tel.: 695-435-300
e-mail:
biuro.magprojekt@gmail.com

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO DLA DZIAŁEK NR 89/2, 139, 142, 143/2, OBRĘB KAMIONKA, GMINA KWIDZYN

SKALA 1:500 | Projektował: inż. arch. krajobrazu Maciej Gamalczyk G-268/2009

Maciej Gamalczyk

POŁNOCNA OKRĘGOWA IZBA URBANISTÓW
numer wpisu: G-268/2009

WÓJT GMINY KWIDZYN
ul. Grudziądzka 30
82-500 KWIDZYN

Załącznik nr 2 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GP-ULICP- 23 /2018 z dnia 8 01 2018r.

GP.6733.15.2018.II

ANALIZA UWARUNKOWAŃ DO DECYZJI O USTALENIE LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla inwestycji polegającej na: **„rozbiórce i budowie nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn"; inwestycja obejmuje dz. nr: 89/2, 139, 142, 143/2, w obrębie geodezyjnym Kamionka, w gminie Kwidzyn**

Obowiązek sporządzenia MPZP (art. 62 ust. 2): nie dotyczy wnioskowanej inwestycji *(art. 10 ust. 2 pkt 8 ustawy o p. i z. p., art. 7 ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, art. 104 prawa geologicznego i górniczego).*

1. **Cel publiczny ponadlokalny** (art. 53 ust. 4 pkt 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym): nie dotyczy wnioskowanej inwestycji.
2. **Dostęp do drogi publicznej** (art. 61 ust 1 pkt 2): o kategorii drogi gminnej
3. **Uzbrojenie terenu** (art. 61 ust 1 pkt 3)**:** w bezpośrednim sąsiedztwie wnioskowanego terenu znajduje się istniejące uzbrojenie: energetyczne, wodociągowe, projektowane kanalizacyjne
4. **Wymagania w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych** (art. 61 ust. 1 pkt 4): nie dotyczy;
5. **Warunki wynikające z przepisów odrębnych** (art. 53 ust. 3 pkt 1):
   1) warunki wynikające z przepisów o ochronie środowiska: wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) – zgodnie z decyzją RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA. KSZ.12 z dnia 21 grudnia 2017r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (decyzja ostateczna z dniem 25 stycznia 2018r.) stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn".
   2) warunki wynikające z przepisów o ochronie przyrody: Morawski Obszar Chronionego Krajobrazu;
   3) warunki wynikające z przepisów o ochronie dóbr kultury: nie dotyczy;
   4) warunki wynikające z przepisów prawa wodnego: rzeka Liwa – zgodnie z ustawą prawo wodne; prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi Q 0,2% raz na 500 lat;
   5) warunki wynikające z innych przepisów *(w tym z art. 53 ust. 4 pkt 1, 3, 4 i 5)*: nie dotyczy;
6. **Stan prawny terenu** (art. 53 ust. 3 pkt 2): właściciel: Gmina Kwidzyn, SP- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku;
7. **Stan faktyczny terenu** (art. 53 ust. 3 pkt 2): pas drogi gminnej oraz tereny niezabudowane;
8. **Obszar analizowany - wnioski** (§ 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r., Dz. U. Nr 164, poz. 1588):
   1) przedmiot wniosku nie mieści się w zakresie objętym przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1588): mamy bowiem do czynienia z urządzeniami infrastruktury technicznej (art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)
   2) na skutek uwarunkowań wymienionych powyżej nie ma podstawy do wyznaczenia obszaru analizowanego, do niniejszej analizy nie załącza się więc rysunku (obszaru analizowanego).

Analizę sporządzono w Urzędzie Gminy Kwidzyn

Maciej Gamalczyk
PÓŁNOCNA OKRĘGOWA IZBA URBANISTÓW
numer wpisu: G-268/2009

Z up. WÓJTA
Robert Paziewski
INSPEKTOR
ds. gospodarki przestrzennej i budownictwa

U N I M O S T ***Andrzej Mieszczuk*** **NIP 584-102-57-51**

80-281 GDAŃSK ul. Leśna Góra 23/24 tel. kom. 601 670 758 tel. 58 342 46 53 e-mail: unimost@op.pl

Stadium:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Tytuł projektu:	**Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce**
Lokalizacja:	Działki nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram, działki nr 89/2, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie
Kategoria obiektu	XXVIII
Inwestor:	Gmina Kwidzyn 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30
Umowa nr::	DT.7011.2.2015 z dnia 24.04.2015 r.
Firma projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant branży mostowej:	**dr inż. Michał Hirsz** upr. bud. nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branży mostowej:	**mgr inż. Andrzej Mieszczuk** upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Data opracowania: lipiec 2018 r.

nr arch. 18-05

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Adres inwestycji
4. Inwestor
5. Warunki gruntowe i kategoria geotechniczna obiektu.
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu
7. Projektowane zagospodarowanie terenu
8. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków.
9. Oddziaływanie obiektu na środowisko
10. Obszar oddziaływania obiektu
11. Zagospodarowanie materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącego mostu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Mapa do celów projektowych
2. Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora – Gminy Kwidzyn
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 63/2000 poz. 735.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430.
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Inwentaryzacja mostu wykonana przez firmę Unimost
- Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla nieruchomości położonych w obrębie geodezyjnym Baldram 9Dz. Urz. Woj. Pom. nr 31/2008 poz.606)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn”**.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu drogowego.
2. Budowę nowego mostu w miejsce rozebranego

Kolejność realizacji robót:

1. Rozbiórka istniejącego mostu drogowego.
2. Budowa nowego mostu drogowego.

3. ADRES INWESTYCJI

Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G. Most jest położony na działkach nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram oraz nr 89/2, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie.
Działki nr 90, 89/2, 139 są własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.
Działki nr 89, 142, 143/2 są własnością Gminy Kwidzyn.

4. INWESTOR

Gmina Kwidzyn
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

5. WARUNKI GRUNTOWE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.

Podłoże gruntowe jest nośne. W poziomie posadowienia i do głębokości 5,0 m ppt. występują pyły szare twardoplastyczne. Poniżej pyłów znajduje się warstwa piasku drobnego średniozagęszczonego. Woda gruntowa występuje w warstwie piasku.

Zgodnie z Rozporządzeniem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (DzU. 2012 poz 463) omawiany teren kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący most jest położony nad rzeką Liwą. Most istniejący ma przęsło stalowe z 4 dźwigarów dwuteowych połączonych górą płytą pomostu. Przyczółki i skrzydła ceglane.
Od strony dolnej wody do przyczółków mostu przylegają betonowe ściany oporowe prowadzące do jazu i małej elektrowni wodnej (MEW).
Nawierzchnia na moście betonowa, na dojazdach kamienna (kocie łby).
Dno rzeki pod mostem jest umocnione
Parametry techniczne istniejącego Stan techniczny mostu jest zły mostu

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 6,80 m
- Długość przęsła 7,60 m
- Szerokość całkowita przęsła 4,53 m
- Szerokość jezdni 3,70 m
- Chodnik jednostronny 0,72 m
- Światło poziome pomiędzy przyczółkami 6,00 m
- Światło pionowe w osi mostu do rzędnej piętrzenia wody na stopniu w Kamionce 1,02m
- Światło pionowe w osi mostu do rzędnej umocnionego dna rzeki 2,01 m

Stan techniczny mostu jest zły mostu
Do mostu od strony górnej wody jest podwieszony wodociąg w rurze ø160/7,7mm PVC-U.
Teren wokół mostu jest niezabudowany. Brzegi rzeki porośnięte drzewami.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa mostu nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu.

Przebudowa mostu

Istniejący most zostanie zastąpiony nową konstrukcją żelbetową, posadowioną na palach.
Istniejący wodociąg zostanie przełożony do nowej rury osłonowej podwieszonej do mostu. Przebudowa wodociągu wg odrębnego opracowania.
Parametry techniczne nowego mostu.

- Schemat statyczny - rama żelbetowa
- Rozpiętość teoretyczna przęsła 8,60 m
- Długość przęsła 9,20m
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość mostu w świetle barieroporęczy 6,00 m
- Szerokość całkowita przęsła 7,20 m.
- Światło poziome pod mostem 8,00 m
- Światło pionowe powyżej rzędnej piętrzenia wody na stopniu w Kamionce min 1,08m
- Nośność mostu 30Ton (300kN), klasa C wg PN-85/S-10030

Rzeka Liwa

Koryto rzeki Liwy pozostanie w stanie istniejącym.
Skarpy przy skrzydłach od strony górnej wody zostaną wyprofilowane i umocnione przez obsianie mieszanką traw na warstwie humusu.

Brzegi rzeki na długości 2,00 m od strony górnej wody przy przyczółkach zostaną umocnione materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny.
Od strony dolnej wody przyczółki będą przylegały do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i MEW.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW.

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Wpływ oddziaływania obiektu na środowisko ustalono na podstawie Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 21.12.2017 r. nr RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12, w której orzeczono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określono szczegółowe warunki dotyczące etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Istniejący most nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Przebudowa mostu nie spowoduje zmiany oddziaływania na środowisko.
Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do bezpośredniego sąsiedztwa mostu. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt jest położony.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Niniejsze informacje mają na celu określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego. Podstawa prawna sporządzenia niniejszej informacji:

- art. 3 pkt 20 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).
- § 85. 1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735)

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2017r., poz. 1405 ze zm.) obszar wyznaczony, na którym planuje się wykonanie prac położony jest wyłącznie na działkach wskazanych jako teren inwestycji.

11. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW POCHODZĄCYCH Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU.

Elementy stalowe przęsła i balustrad - przekazać na złom.
Cegła, gruz betonowy - wywieźć na wysypisko odpadów.
Grunt pochodzący z wykopów - wywieźć na wysypisko

Opracował	Sprawdził
dr inż. Michał Hirsz	mgr inż. Andrzej Mieszczuk

Uzgodniono na etapie mapy do celów projektowych
Z up. STAROSTY
Maria Zygadło-Barkowska
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Z up. STAROSTY
Janusz Wolak
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Kwidzyński
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2207.2015.726
Data wpisania operatu do ewidencji materiałów zasobu: 22.05.2015
Podpis i pieczęć osoby kwalifikowanego podpisu: Kwidzyn, dnia

Z up. STAROSTY
Janusz Wolak
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Ls
143/3
77
dr
Ls
PsVI
88/3
88/4
RVI
88/8
89
PsIV
86/1
LsV
87
90
Wp
89/2
142
B–RVI
w80
w25
w32
dr. kk.
rb
143/5
143/4
md 2
143/2
143/6
139
138/4
145
141
i.b.
PsVI
PsIV
RVI
W
Wp
B–RVI
5958150.0
5958100.0
6663700.0
L.w. 42.09 30.04.2015
dno 40.26
dno 40.30
dno 40.86

woj.pomorskie
gm.Kwidzyn
obr.Baldram, Kamionka
dz.89
ks.rob.54/2011/2015
ID 6640.620.2015

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Osnowa układ państwowy 2000'.
Poziom odniesienia Kronsztadt 60'
Mapa powstała z digitalizacji mapy zasadniczej w skali 1:1000
o godle 335.412.042
Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie:
–materiałów udostępnionych przez PODGiK w Kwidzynie.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Mapa nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4m od granicy nieruchomości.
Nie dochodzono stanu prawnego granic. Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Zaktualizowano na dzień 30.04.2015 r

Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych
„GEOMETRA"
Marian Kujawa Spółka Jawna
ul. Żeromskiego 5B, 82-500 KWIDZYN
tel./fax 55 279 47 36, 601 635 464
NIP 581-193-94-81, Regon 221038477

GEODETA
mgr inż. Maria Bachur
upr. 8702

Wykonawca: ZUGK Geometra Marian Kujawa S.J. tel.601635464,501646954
e–mail: geometra.kwidzyn@gazeta.pl Dnia, 30.04.2015

Uzgodnione na etapie mapy do celów projektowych
Z up. STAROSTY
Marcin Zygmunt Markowski
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

2015.726
22.08.2015
Z up. STAROSTY
Janusz Wolak
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Legenda:

- projektowany most
- materac gabionowy
- drzewo do wycinki

UNIMOST Andrzej Mieszczuk, 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24			
		Obiekt	Nr umowy: DT.7011.2.2015
Funkcja, Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis	ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO MOSTU DROGOWEGO PRZEZ RZEKĘ LIWĘ W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 247026G W KAMIONCE	Data oprac. 07. 2016r.
Projektant dr inż. MICHAŁ HIRSZ upr. bud. POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			Nr arch.
Sprawdzający mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK upr. bud. Nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala: 1:500 Rysunek nr 1

woj.pomorskie
gm.Kwidzyn
obr.Baldram, Kamionka
dz.89
ks.rob.54/2011/2015
ID 6640.620.2015

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Osnowa układ państwowy 2000'.
Poziom odniesienia Kronsztadt 60'
Mapa powstała z digitalizacji mapy zasadniczej w skali 1:1000
o godle 335.412.042
Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie:
-materiałów udostępnionych przez PODGiK w Kwidzynie.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Mapa nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4m od granicy nieruchomości.
Nie dochodzono stanu prawnego granic. Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Zaktualizowano na dzień 30.04.2015 r

Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych
GEODETA
Marian Kujawa Spółka Jawna
ul. Zwrotna 5B, 82-500 KWIDZYN
tel./fax 55 279 47 30, 635 464
NIP 581-193-94-81, Regon 221038472
GEODETA
mgr inż. Maria Backer
upr. nr 19702

Wykonawca: ZUGK Geometra Marian Kujawa S.J. tel.6016.35464,501646954
e-mail: geometra.kwidzyn@gazeta.pl Dnia, 30.04.2015

U N I M O S T **Andrzej Mieszczuk** NIP 584-102-57-51
80-281 GDAŃSK ul. Leśna Góra 23/24 tel. kom. 601 670 758 tel. 58 342 46 53 e-mail: unimost@op.pl

Stadium:	**PROJEKT BUDOWLANY**
Tytuł projektu:	**Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce**
Lokalizacja:	Działki nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram, działki nr 89/2, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie
Kategoria obiektu	XXVIII
Inwestor:	Gmina Kwidzyn 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30
Umowa nr::	DT.7011.2.2015 z dnia 24.04.2015 r.
Firma projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
Branża:	mostowa

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant branży mostowej:	**dr inż. Michał Hirsz** upr. bud. nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branży mostowej:	**mgr inż. Andrzej Mieszczuk** upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

Data opracowania: lipiec 2018 r.

nr arch. 18-05

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. OPIS TECHNICZNY.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Widok z góry
2. Przekrój podłużny
3. Przekrój poprzeczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora – Gminy Kwidzyn
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 63/2000 poz. 735.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430.
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Inwentaryzacja mostu wykonana przez firmę Unimost
- Pismo Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego z siedzibą w Tczewie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie obejmuje rozbiórkę i budowę nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce.
Zakres opracowania obejmuje projekt branży mostowej.
Projekt przebudowy istniejącego wodociągu stanowi odrębne opracowanie branżowe.

3. WARUNKI GRUNTOWE I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU.

Podłoże gruntowe jest nośne. W poziomie posadowienia i do głębokości 5,0 m ppt. występują pyły szare twardoplastyczne. Poniżej pyłów znajduje się warstwa piasku drobnego średniozagęszczonego. Woda gruntowa występuje w warstwie piasku.
Zgodnie z Rozporządzeniem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (DzU. 2012 poz 463) omawiany teren kwalifikuje się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4. LOKALIZACJA MOSTU

Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G.
Most jest położony na działkach nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram oraz nr 89/2, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie.
Działki nr 89, 142, 143/2 są własnością Gminy Kwidzyn.
Działki nr 90, 89/2, 139 są własnością Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.
Uwaga. Działka nr 89/2 (koryto rzeki) jest położona pod przęsłem mostu, bez kontaktu z konstrukcją mostu.

5. MOST ISTNIEJĄCY

Most istniejący ma przęsło stalowe z 4 dźwigarów dwuteowych połączonych górą płytą pomostu.
Przyczółki i skrzydła ceglane.
Nawierzchnia na moście betonowa, na dojazdach kamienna (kocie łby).

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCEGO MOSTU.

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 6,80 m
- Długość przęsła 7,60 m
- Szerokość całkowita przęsła 4,53 m
- Szerokość jezdni 3,70 m
- Chodnik jednostronny 0,72 m
- Światło poziome pomiędzy przyczółkami 6,00 m
- Światło pionowe w osi mostu do rzędnej piętrzenia wody na stopniu w Kamionce 1,02m
- Światło pionowe w osi mostu do rzędnej umocnionego dna rzeki 2,01 m

5.2. STAN TECHNICZNY

- Dźwigary stalowe przęsła zewnętrzne z blachownic nitowanych - korozja półek dolnych do 90% przekroju - stan przedawaryjny
- Dźwigary stalowe wewnętrzne z dwuteowników gorącowalcowanych - korozja wżerowa - stan zły
- Pomost przęsła – stan dostateczny
- Balustrady – częściowo zniszczone, nie spełniają wymagań BHP - stan awaryjny
- Przyczółki i skrzydła – widoczne przemieszczenia, spękania i ubytki spoin, znaczne ubytki cegieł poniżej poziomu wody - stan przedawaryjny.

Nośność projektowanego mostu 300kN (30 ton), klasa C wg PN-85/S-10030.
Zakres prac obejmuje:

- Całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostu, do poziomu umocnionego dna rzeki
- Budowę nowych przyczółków żelbetowych.
- Wykonanie nowego przęsła o konstrukcji żelbetowej
- Posadowienie mostu na palach stalowych wypełnionych betonem.

6.1. PARAMETRY TECHNICZNE NOWEGO MOSTU

- Schemat statyczny - rama żelbetowa
- Rozpiętość teoretyczna przęsła 8,60 m
- Długość przęsła 9,20m
- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość mostu w świetle barieroporęczy 6,00 m
- Szerokość całkowita przęsła 7,20 m.
- Światło poziome pod mostem 8,00 m
- Światło pionowe powyżej rzędnej piętrzenia wody na stopniu w Kamionce min 1,08m
- Nośność mostu 30Ton (300kN), klasa C wg PN-85/S-10030

6.2. KONSTRUKCJA PRZĘSŁA.

Przęsła żelbetowe zespolone z prefabrykowanych płyt DS L=9,0m o grubości 24 cm z płytą żelbetową o grubości 22-27 cm.
Izolacja przęsła z papy termozgrzewalnej mostowej gr. 5 mm.

Nawierzchnia z asfaltobetonu - warstwa wiążąca 5cm, warstwa ścieralna 4 cm.
Krawężniki kamienne 18x20 cm
Kapy chodnikowe żelbetowe.
Barieroporęcze stalowe o wysokości 1,10 m
Izolacjo nawierzchnia na kapach chodnikowych z żywicy epoksydowo-poliuretanowej gr. 4 mm

6.5. PRZYCZÓŁKI

Przyczółki żelbetowe posadowione na palach z rur stalowych ϕ508/10mm wypełnione betonem zbrojonym klasy B30.
Korpusy przyczółków o grubości 60cm połączone monolitycznie w ustrój ramowy z płyta przęsła.
Skrzydła połączone monolitycznie z przyczółkami. za przyczółkami, pod jezdnią, płyty przejściowe żelbetowe o długości 4,0m

6.6. ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI BETONOWYCH ZASYPYWANYCH

Zabezpieczenie betonu w elementach zasypywanych – materiał na bazie żywicy smołowo – epoksydowej.

6.7. ZABEZPIECZENIE ODSŁONIĘTYCH POWIERZCHNI BETONU

Odsłonięte powierzchnie betonu zabezpieczyć powłoką ochronną na bazie żywicy akrylowej.

6.8. UMOCNIENIE SKARP

Skarpy przy skrzydłach wyprofilować i umocnić przez obsianie trawą na warstwie humusu. Brzegi rzeki na długości 2,0m od strony górnej wody przy przyczółkach umocnić materacem gabionowym na warstwie geowłókniny.
Od strony dolnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do stopnia wodnego oraz elektrowni.

6.9. DOJAZDY DO MOSTU.

Dojazdy do mostu w strefie robót odtworzyć. Nawierzchnię wykonać z kamienia typu "kocie łby", pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

7. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozbiórka i budowa nowego mostu nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu w rejonie planowanego zamierzenia.

8. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Istniejący most nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Budowa nowego mostu nie spowoduje zmiany oddziaływania na środowisko.
Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do bezpośredniego sąsiedztwa mostu. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt jest położony.

9.URZĄDZENIA OBCE

Do istniejącego mostu od strony górnej wody jest podwieszony wodociąg w rurze ø160/7,7mm PVC-U.
Przewidziano jego przebudowę (wg odrębnego opracowania) i podwieszenie go do nowego gzymsu mostu od strony górnej wody. Na czas robót istniejący wodociąg należy zabezpieczyć.

10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT.

W czasie remontu mostu droga będzie zamknięta. Ruch pieszy będzie odbywał się po kładce usytuowanej przy stopniu wodnym.
Ruch drogowy będzie poprowadzony objazdem.
Wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego i ustawienia oznakowania objazdu.

11. OBNIŻENIE POZIOMU WODY W RZECE LIWIE NA CZAS ROBÓT.

Przewidziano obniżenie poziomu wody w rzece na czas robót poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Należy zapewnić naturalny przepływ wody w rzece.

12. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW POCHODZĄCYCH Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU.

Elementy stalowe przęsła i balustrad - przekazać na złom.
Cegła, gruz betonowy - wywieźć na wysypisko odpadów.
Grunt pochodzący z wykopów - wywieźć na wysypisko odpadów.

Opracował	Sprawdził
dr inż. Michał Hirsz	mgr inż. Andrzej Mieszczuk

WIDOK Z GÓRY 1:100

otwór geotechniczny nr 1

otwór geotechniczny nr 2

W1

A

B

C

Ø90PE

SKRZYDŁO NR 1

SKRZYDŁO NR 2

SKRZYDŁO NR 3

SKRZYDŁO NR 4

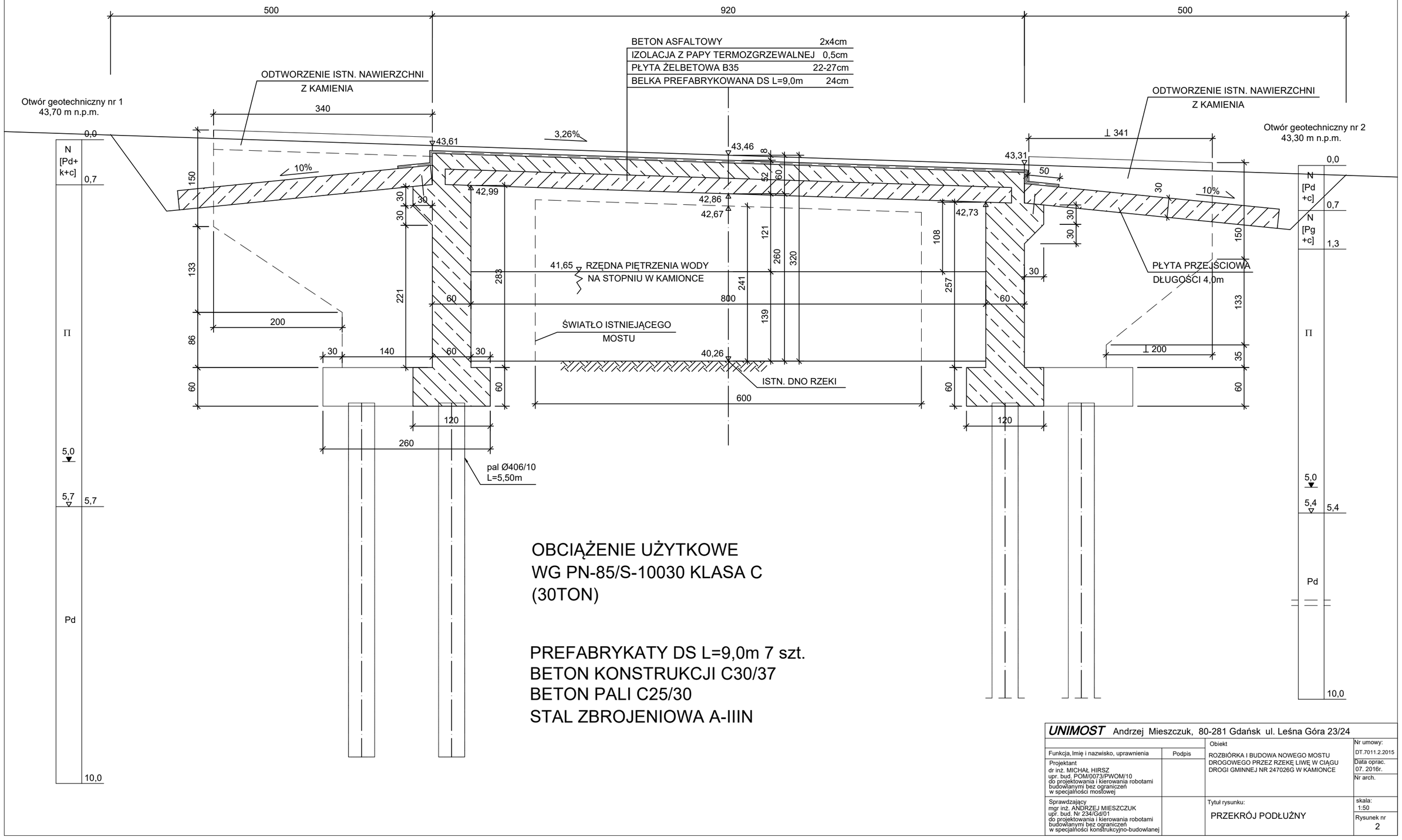
PRZYCZÓŁEK NR 1

PRZYCZÓŁEK NR 2

L.W. 42.09
30.04.2015

UNIMOST Andrzej Mieszczuk, 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24			
		Obiekt	Nr umowy: DT.7011.2.2015
Funkcja, Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis	ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO MOSTU DROGOWEGO PRZEZ RZEKĘ LIWĘ W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 247026G W KAMIONCE	Data oprac. 07. 2016r.
Projektant dr inż. MICHAŁ HIRSZ upr. bud. POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			Nr arch.
Sprawdzający mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK upr. bud. Nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Tytuł rysunku: WIDOK Z GÓRY	skala: 1:50 Rysunek nr 1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50

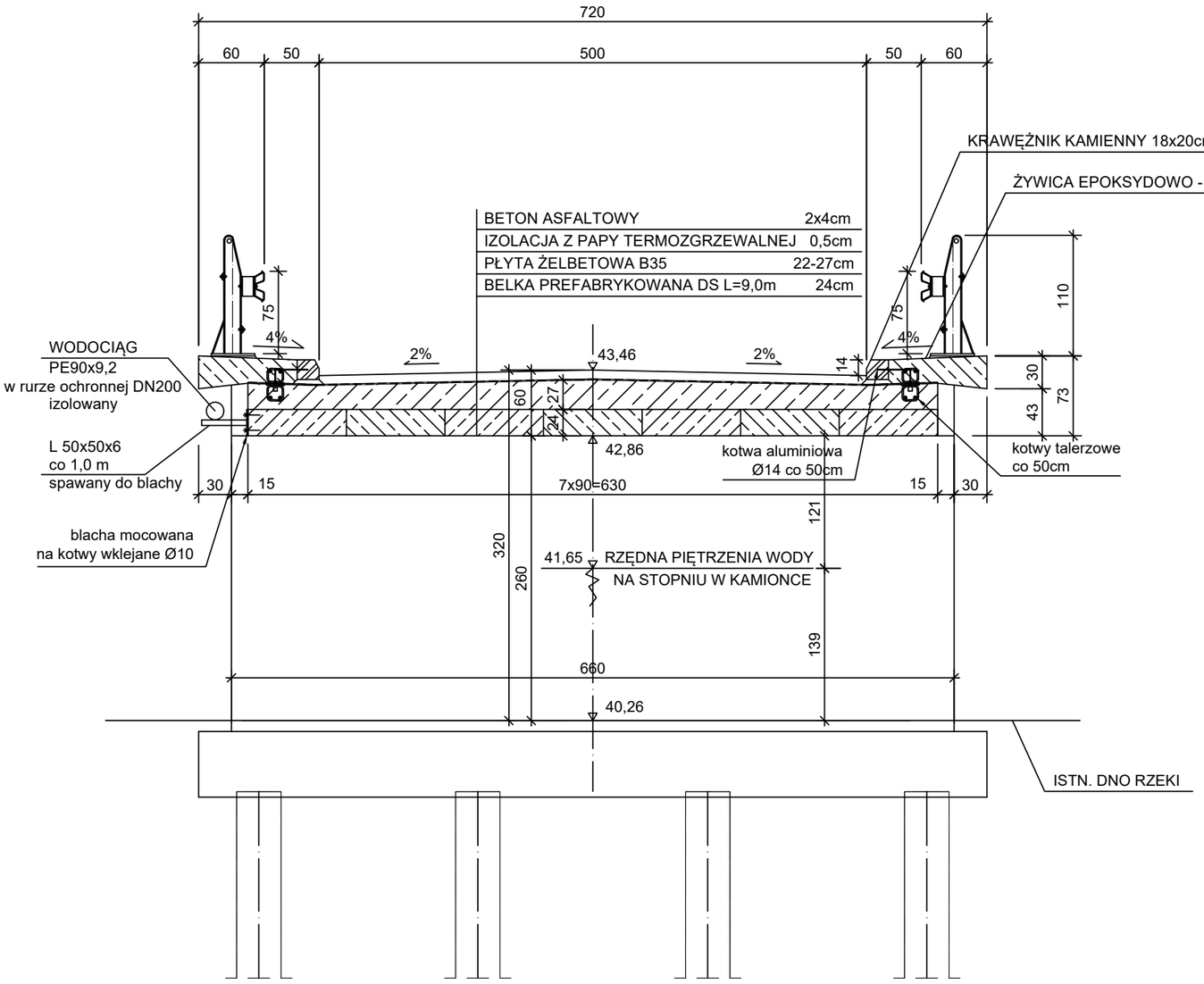


OBCIĄŻENIE UŻYTKOWE
WG PN-85/S-10030 KLASA C
(30TON)

PREFABRYKATY DS L=9,0m 7 szt.
BETON KONSTRUKCJI C30/37
BETON PALI C25/30
STAL ZBROJENIOWA A-IIIN

UNIMOST Andrzej Mieszczuk, 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24			
		Obiekt: ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO MOSTU DROGOWEGO PRZEZ RZEKĘ LIWĘ W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 247026G W KAMIONCE	Nr umowy: DT.7011.2.2015
Funkcja, Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis		Data oprac. 07. 2016r.
Projektant dr inż. MICHAŁ HIRSZ upr. bud. POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			Nr arch.
Sprawdzający mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK upr. bud. Nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	skala: 1:50 Rysunek nr 2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK NR 2 1:50



OBCIĄŻENIE UŻYTKOWE
WG PN-85/S-10030 KLASA C
(30TON)

PREFABRYKATY DS L=9,0m 7 szt.
BETON KONSTRUKCJI C30/37
BETON PALI C25/30
STAL ZBROJENIOWA A-IIIN

UNIMOST Andrzej Mieszczuk, 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24			
		Obiekt	Nr umowy: DT.7011.2.2015
Funkcja, Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis	ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO MOSTU DROGOWEGO PRZEZ RZEKĘ LIWĘ W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 247026G W KAMIONCE	Data oprac. 07. 2016r.
Projektant dr inż. MICHAŁ HIRSZ upr. bud. POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			Nr arch.
Sprawdzający mgr inż. ANDRZEJ MIESZCZUK upr. bud. Nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	skala: 1:50 Rysunek nr 3

U N I M O S T **Andrzej Mieszczuk** **NIP 584-102-57-51**
80-281 GDAŃSK ul. Leśna Góra 23/24 tel. kom. 601 670 758 tel. 58 342 46 53 e-mail: unimost@op.pl

Stadium:	**INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**
Tytuł projektu:	**Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce**
Lokalizacja:	Działki nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram, działki nr 89/2, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie
Inwestor:	Gmina Kwidzyn 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30
Umowa nr:	DT.7011.2.2015 z dnia 24.04.2015 r.
Firma projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant:	**dr inż. Michał Hirsz** upr. bud. nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej j	

Data opracowania: lipiec 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.

- Zlecenie Inwestora.
- Projekt budowlany.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- Obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka i budowa nowego mostu w Kamionce.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.

Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G.

4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu inwentaryzacji nie ujętych na podkładzie geodezyjnym podziemnych instalacji. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.

ZAKRES WYKONYWANYCH ROBÓT

Zakres przebudowy obejmuje:

- Całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostu, do poziomu umocnionego dna rzeki
- Budowę nowych przyczółków żelbetowych.
- Wykonanie nowego przęsła o konstrukcji żelbetowej
- Posadowienie mostu na palach stalowych wypełnionych betonem

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT:

1. Rozbiórka istniejącego mostu drogowego.
2. Budowa nowego mostu drogowego.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

- Istniejący most
- Istniejący wodociąg

6. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Rzeka Liwa

- Istniejące uzbrojenie terenu.

7. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów.
- Montaż elementów konstrukcyjnych przęsła mostu.
- Fundamentowanie podpór mostowych na palach.

8. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

1. Przy robotach związanych z przywróceniem do użytkowania przejścia dla pieszych może być zatrudniony tylko pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska,
- Uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.

2. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.
3. Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w miejscu wykonywania robót z szczególnym uwzględnieniem:

- Sposobu poprawnego ich wykonywania,
- Informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (żywice, materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali i betonu, substancje gruntujące pod izolację),
- Wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika dla pracy na wysokościach (uprzęże, szelki), z materiałami szkodliwymi (maski, odzież ochronna) jak i kompleksowe (dla pracy na wysokościach - barierki, siatki),
- Procedury postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- Wskazanie pracownikom czynników mogących stanowić zagrożenie (rzeka, praca w pobliżu działającego dźwigu).

9. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

<u>Roboty ziemne</u>

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być

wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- Skarpy wykopów należy zabezpieczyć barierkami i czytelnie oznakować.
- Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych i środków leczniczych oraz sposobu wezwania służb ratunkowych.
- Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- Należy oznaczyć drogę ewakuacji.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Opracował

dr inż. Michał Hirsz

UNIGEO
BADANIA GEOTECHNICZNE
TOMASZ OKTABA

80-461 GDAŃSK,
UL. STARTOWA 29E/3

NIP 584-150-92-42 REGON 191877166

Tel.kom.: 0 600 466 506
Tel./fax.: (058) 719 55 60
Tel.: (0 58) 556 95 45
E-mail.: oktaba@geostab.pl

Opinia geotechniczna

dla określenia warunków gruntowo – wodnych

Przebudowa mostu przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej 247026G w Kamionce

Lokalizacja :
Działki nr 89, 90, obręb 0001 Baldram
89/2, 139, 142, 143/2 obręb 0012 Kamionka
Gmina Kwidzyn, powiat Kwidzyński, województwo pomorskie

Opracował Tomasz Oktaba
Upr. Geolog. MOŚZNiL nr VII-1237

Gdańsk, czerwiec 2015 r.

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie firmy „UNIMOST" Andrzej Mieszczuk i obejmuje badania geotechniczne dla projektowanej przebudowy mostu drogowego na rzece Liwie w ciągu drogi gminnej 247026G w Kamionce.

Prace terenowe wykonano w czerwcu 2015 r.

2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych i ustalenie parametrów geotechnicznych.

3. Zakres wykonanych prac

3.1. Prace terenowe

- wykonano 2 otwory geotechniczne do głębokości 10,0 m p.p.t.
- wykonano 2 sondowania udarowe DPL.

Lokalizację punktów przedstawiono na planie sytuacyjnym w *Rysunek 1.*

W trakcie wykonywania prac terenowych, prowadzono na bieżąco opis makroskopowy gruntów i pobierano próby gruntu do badań laboratoryjnych.

3.2. Prace kameralne

Po przeanalizowaniu wyników badań terenowych, wykonano część tekstową i graficzną niniejszego opracowania w oparciu o normę PN - 81/B 03020 i normę PN - 86/B 02480.

4. Budowa geologiczna i warunki wodne

4.1. Budowa geologiczna

Jak wynika z analizy wyników badań terenowych, podłoże gruntowe pod warstwą nasypową około 0,7 – 1,3 m, budują w przypowierzchniowej strefie do głębokości ok. 5,5 m p.p.t - **Pyły**- w stanie twardoplastycznym

W dalszej strefie podłoże gruntowe do głębokości wykonanych badań budują utwory piaszczyste – **Piaski drobne**– w stanie średniozagęszczonym.

4.2. Warunki wodne

Woda gruntowa na omawianym terenie występuje w przypowierzchniowej warstwie gruntów piaszczystych i ma charakter praktycznie zwierciadła swobodnego stabilizującego na rzędnej około 38,5 m n.p.m.

Budowę geotechniczną i poziomy zwierciadła wody gruntowej przedstawiają załączone profile analityczne i przekrój geotechniczny.

5. Warunki geotechniczne

Występujące w badanym podłożu grunty z uwagi na litologię oraz parametry geotechniczne podzielono na warstwy geotechniczne.

Wydzielono dwie podstawowe warstwy.

5.1. Podział na warstwy gruntowe

WARSTWA GEOTECHNICZNA I

Warstwa ta obejmuje grunty słabospoiste - **Pyły**
w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności
I_L = **0.20**

WARSTWA GEOTECHNICZNA II

Warstwę tę budują **piaski drobne**

w stanie średniozagęszczonym I_D = **0.55**

Podział na warstwy i parametry geotechniczne, wykonano w oparciu o normy PN–81/B 03020 i PN–86/B 02480.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw, podaje się w tabeli w części tekstowej.

Współczynnik materiałowy $\Upsilon_m = 1\ ^{+}/-\ 0.1$

6. Wnioski

- Po przeanalizowaniu wyników badań terenowych, stwierdzić należy że podłoże gruntowe jest nośne.

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25-kwiecień-2012 r. (Dz. U. Nr 81, poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, omawiany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

- Głębokość przemarzania dla tego rejonu kraju wynosi 1,0 m.

Tab. 1

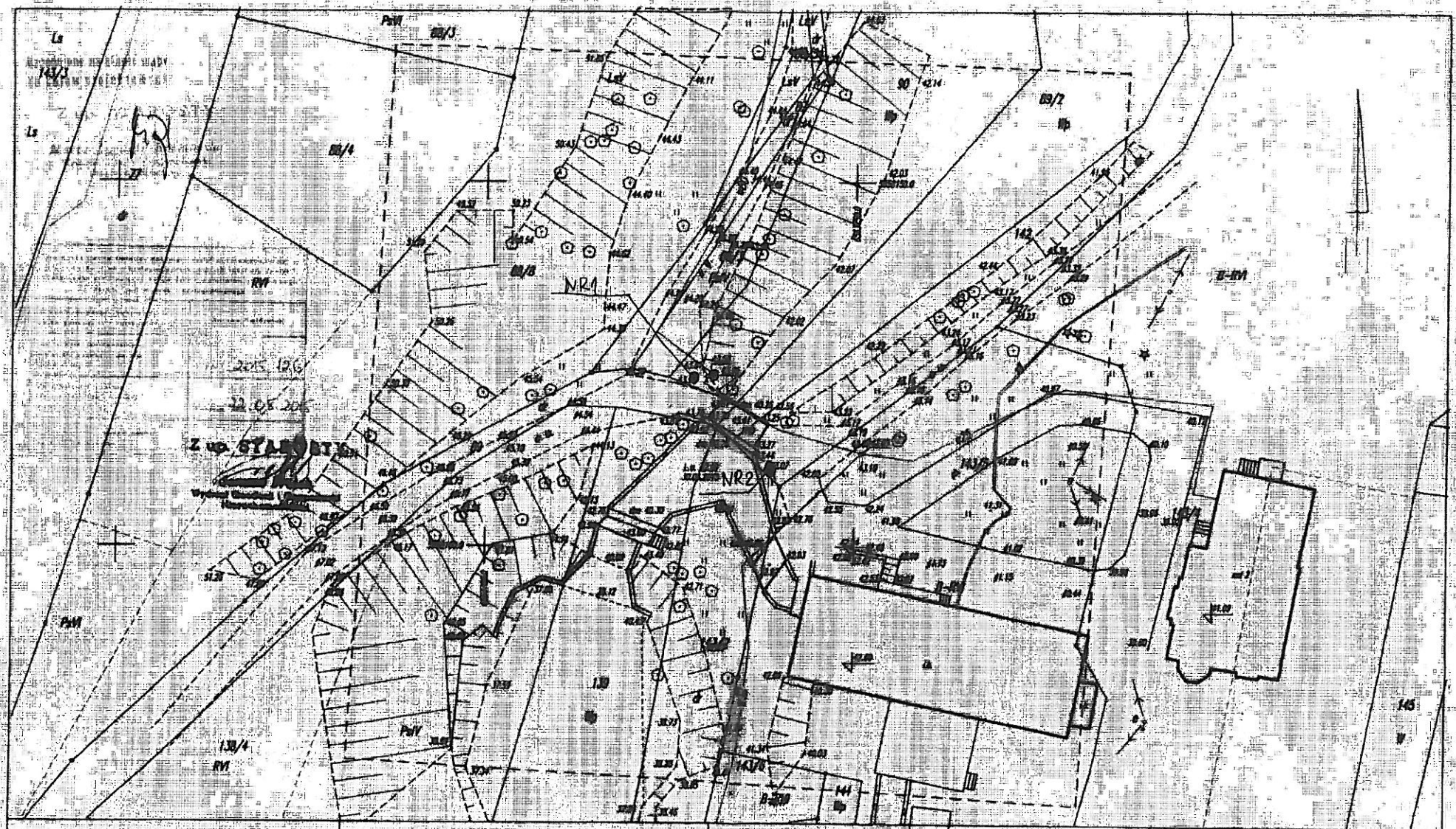
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

Obiekt : Kamionka most - rzeka Liwa

WARTOŚCI CHARATERYSTYCZNE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH							
W - WA GEOTECH	WILGOTNOŚĆ NATURALNA $W_n^{(n)}$ %	CIĘŻAR OBJTOŚCIOWY $\gamma^{(n)}$ l/m³	SPÓJNOŚĆ $C_u^{(n)}$ kPa	KĄT TARCIA WEWN. $\varnothing_u^{(n)}$ /°	MODUŁ $M_o^{(n)}$ MPa	STAN GRUNTU	
						I_L	I_D
I	25,0	1,95	20 0	18^0	25	0,20	-
II	naw	1,85	-	32^0	70	-	0,55

Oznaczenie
Warstw Geotechnicznych

I	Π
II	Pd



woj.pomorskie
gm.Kwidzyn
obr.Baldram, Kamionka
dz.89
ks.rob.54/2011/2015
ID 6640.620.2015

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

GEODETA

UNIGEO	Kamionka k/ Kwidzyna – most – rz. Liwa	rys. 2
(nazwa wykonawcy)	LOKALIZACJA	

PROFIL ANALITYCZNY

rzędna 43,7 m n.p.m. — otwór geotechniczny nr 1

metrów poniżej poziomu terenu	Przelot warstwy	Profil graficzny	Miąższość	Rodzaj gruntu i barwa	Oznaczenie geotechniczne	Miejsce Pobrania prób	Poziom wody gruntowej	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Wiek skały
- 0,0	0,7		0,7	Nasyp [Piasek drobny + kamienie + cegła]	N [Pd +k +c]							CZWARTORZĘD
- 1,0						1,5						
- 2,0												
- 3,0			5,0	Pył szary	Π	3,5		w	-	tpl	I	
- 4,0						4,2						
- 5,0	5,7					5,4	▼5,0 ▽5,7					
- 6,0							+					
- 7,0							+					
- 8,0			4,3	Piasek drobny jasnoszary	Pd	7,0	+	naw	*	śr zag	II	
- 9,0							+					
-10,0	10,0						+					

UNIGEO	Kamionka k/ Kwidzyna – most – rz. Liwa	rys. 2
(nazwa wykonawcy)	LOKALIZACJA	

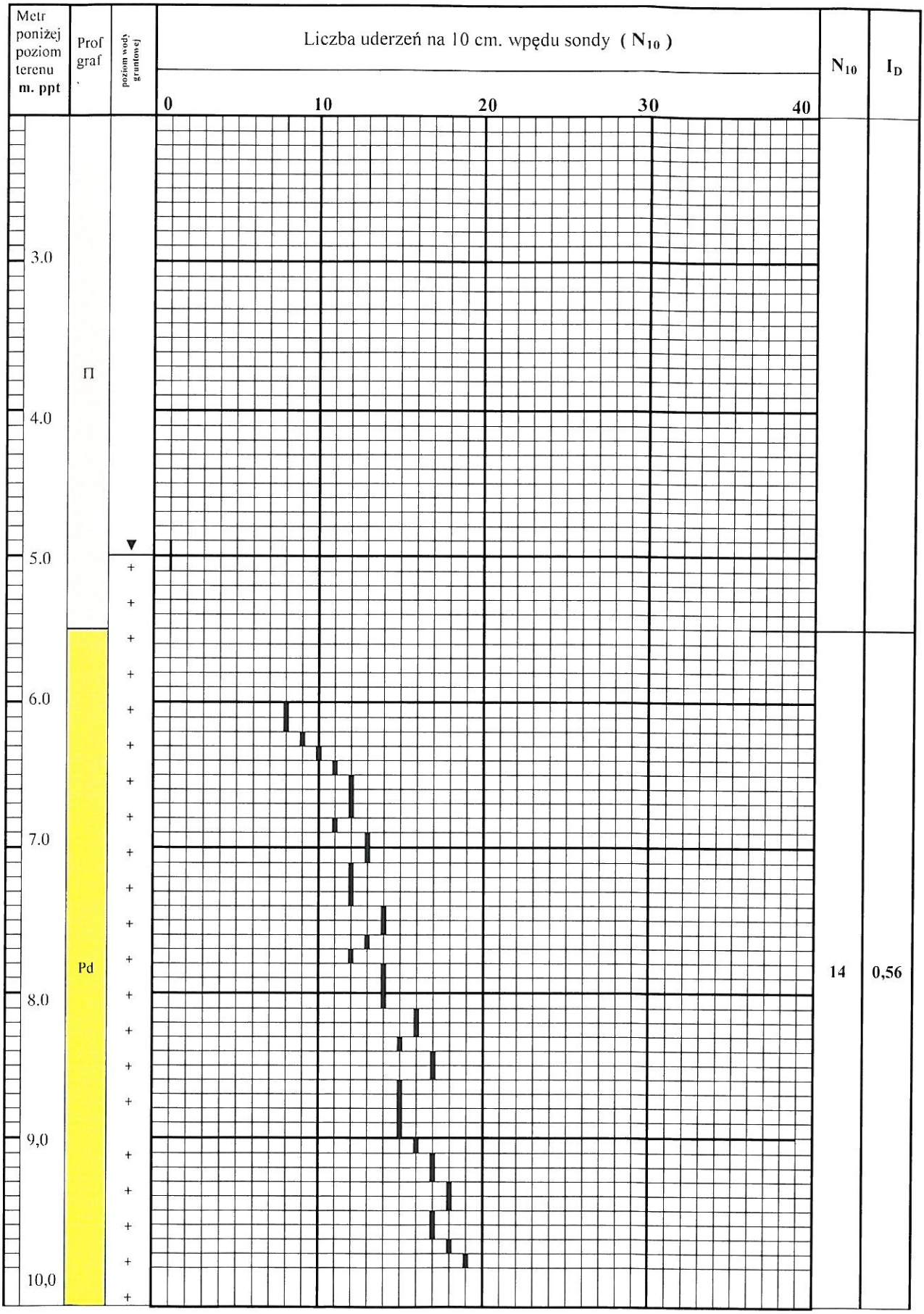
PROFIL ANALITYCZNY

rzędna 43,3 m n.p.m. — otwór geotechniczny nr 2

metrów poniżej poziomu terenu	Przelot warstwy	Profil graficzny	Miąższość	Rodzaj gruntu i barwa	Oznaczenie geotechniczne	Miejsce Pobrania prób	Poziom wody gruntowej	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	Wiek skały
- 0,0												
-	0,7		0,7	Nasyp [Piasek drobny + kamienie + cegła]	N [Pd +c]	-	-	w	-	śr zag	nN	CZWARTORZĘD
- 1,0	1,3		0,6	Nasyp [Piasek gliniasty + cegła]	N [Pg +c]					tpl		
-												
- 2,0												
-												
- 3,0												
-			4,7	Pył szary	Π			w	-	tpl		
- 4,0												
-												
- 5,0							▼5,0 ▽5,4					
-	5,4											
- 6,0							+					
-							+					
- 7,0							+					
-							+					
- 8,0			4,6	Piasek drobny jasnoszary	Pd	7,0	+	naw	*	śr zag	II	
-							+					
- 9,0							+					
-							+					
-10,0	10,0						+					

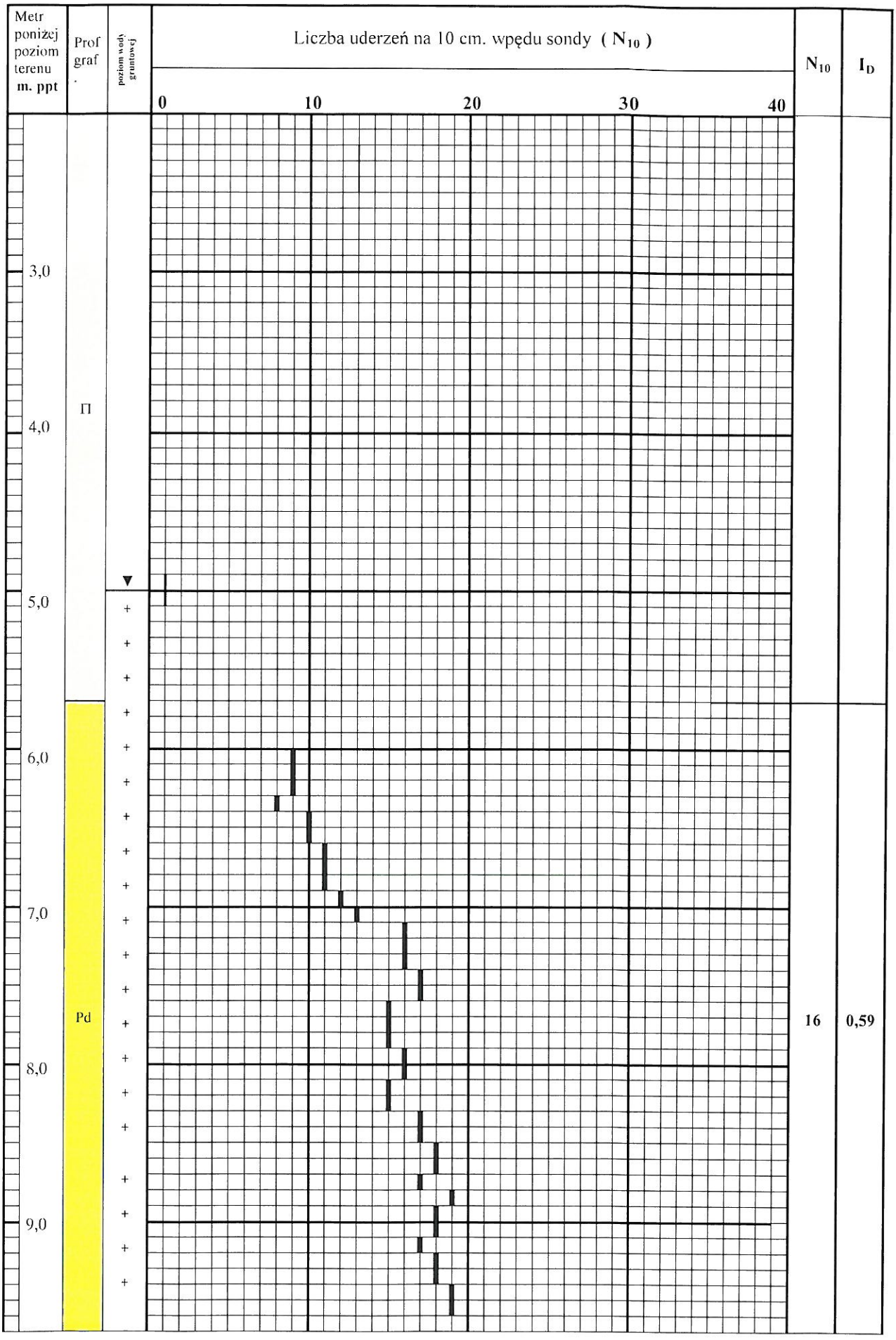
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ UDAROWĄ

Lokalizacja : Kamionka **nr sondy / otworu 1**



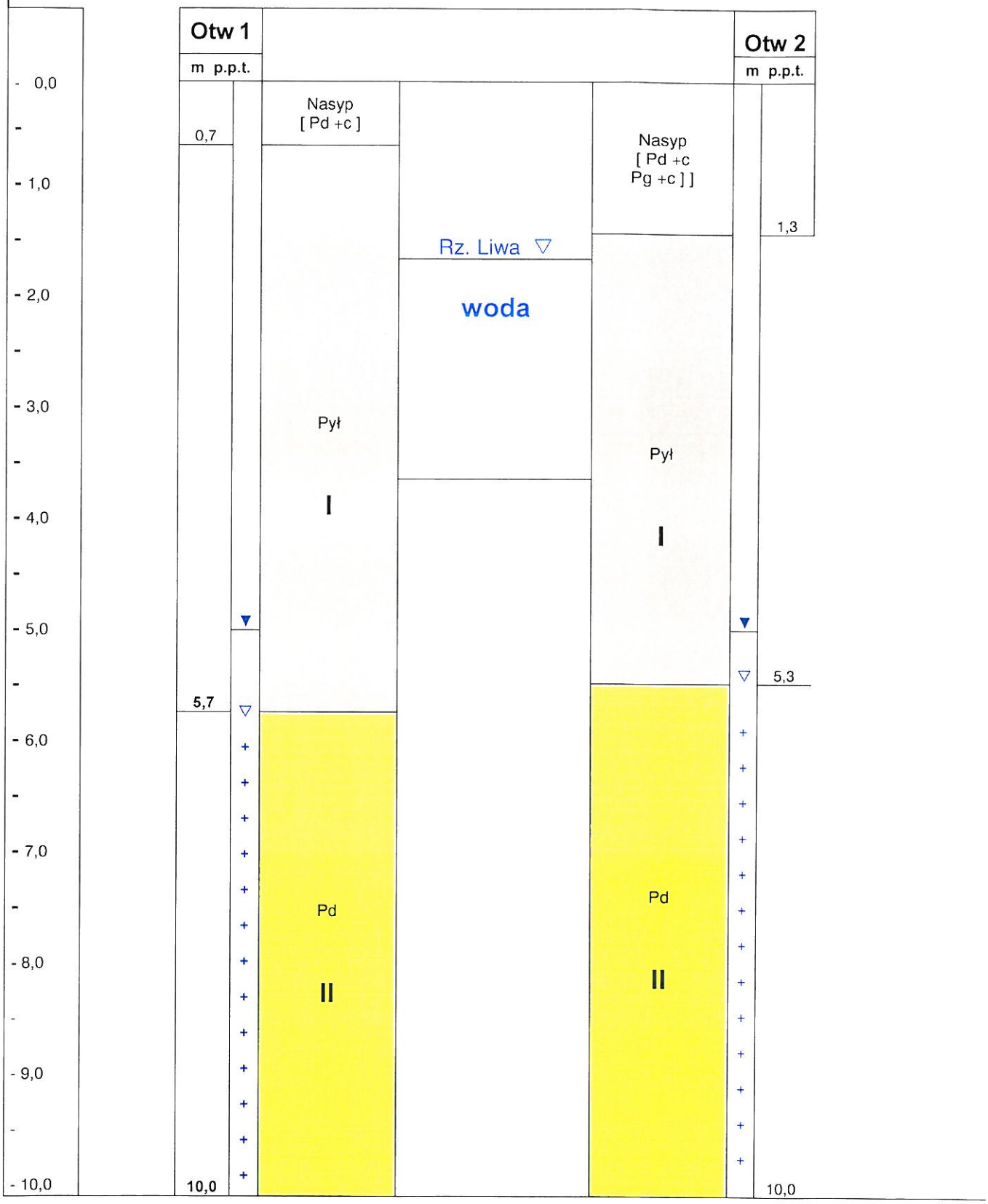
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ UDAROWĄ

Lokalizacja : Gdynia Orlowo ul. Zegarskiego 3 **nr sondy / otworu 1**



UNIGEO	Kamionka - most	4
(nazwa wykonawcy)	LOKALIZACJA	(nr strony)

Przekrój Geotechniczny



LEGENDA DO BADAŃ GEOTECHNICZNYCH

nB [ ]	Nasyp budowlany [skład]	(+)	domieszki
nN [ ]	Nasyp niekontrolowany [skład]	//	przewarstwienia
c	Gruz ceglany	I_L	Stopień plastyczności
Gb	Gleba	I_D	Stopień zagęszczenia
h	Humus	I_S	Wskaźnik zagęszczenia
d	drewno	O 1	Otwór geotechniczny i numer
T	Torf	O 1	Otwór geotechniczny i numer
Nm	Namuł	- - - - -	Linia przekroju geotech.
Kr	Kreda	≈ ≈	Sączenia wody gruntowej
k	kamień	ZWG	Zwierciadło wody gruntowej
Ż	Żwir	▽	Nawiercone ZWG
Po	Pospółka	▼	Ustabilizowane ZWG
Pog	Pospółka gliniasta		
Pr	Piasek gruby		
Ps	Piasek średni		
Pd	Piasek drobny		
P	Piasek pylasty		
Π	Pył		
Πp	Pył piaszczysty		
Pg	Piasek gliniasty		
Gp	Glina piaszczysta		
G	Glina pylasta		
G	Glina		
Gpz	Glina piaszczysta zwięzła		
Gz	Glina pylasta zwięzła		
Gz	Glina zwięzła		
Jp	Ił piaszczysty		
J	Ił		
J	Ił pylasty		