REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

p. M. Piechnicka

Gdańsk, dnia 09.03.2018 r.

RDOŚ-GD-WOO.4207.67.2017.KSZ.15

zpo

Urząd Gminy Kwidzyn
2018-03-14, 2562/2018
61671

Gmina Kwidzyn

Dotyczy: pisma z dnia 28 lutego 2018 r. w sprawie przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn"**, z prośbą o potwierdzenie ostateczności decyzji znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12 z dnia 21.12.2017 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, odpowiadając na Państwa pismo z dnia 28 lutego 2018r. odsyła w załączeniu decyzję znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12 z dnia 21.12.2017 r. opatrzoną pieczęcią ostateczności.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Danuta Makowska

Otrzymują:
1. Gmina Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
2. aa

Urząd Gminy Kwidzyn
2017-12-29, 10615/2017
56901

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KPA.KSZ.12
/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2017 r.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna z dniem 25.01.18 r.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Gdańsku
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
tel. 58 68-36-800, fax 58 68-36-803

Katarzyna Szopińska

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257)* oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. 2017 r., poz. 1405 ze zm.)* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w zw z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. 2016 r., poz. 71)*, po rozpatrzeniu wniosku (bez numeru) z dnia 03.04.2017 r. Gminy Kwidzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wyjaśnieniami i uzupełnieniami z dnia 15.05.2017 r., z dnia 26.07.2017 r., oraz z dnia 26.09.2017 r., działając w oparciu o:

1) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie znak SE.ZNS.70.491.11.2017 z dnia 31.05.2017 r. (data wpływu 06.06.2017 r.)

o r z e k a m

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn”**,

II. określić następujące warunki dotyczące etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. etap realizacji przedsięwzięcia:

   a. zaplecze budowy wyposażyć w przewoźne sanitariaty, opróżniane przez wyspecjalizowane do tego podmioty;

   b. plac budowy wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;

   c. nie dopuścić do zniszczenia, zasypywania i zanieczyszczenia rzeki Liwy znajdującej się na terenie planowanej inwestycji;

   d. prace w ramach planowanej inwestycji (np. związane z usuwaniem szaty roślinnej, ziemne, rozbiórkowe, budowlane) prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz poza okresem rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października (z wyłączeniem prac w obrębie koryta rzeki Liwy, obniżenia poziomu wody w rzece)

   e. prace w obrębie koryta rzeki Liwy, w tym również obniżenie poziomu wody w rzece przeprowadzić poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca;

f. drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;

g. podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zabezpieczyć plac budowy np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się na niego małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie rano przeprowadzać kontrolę placu budowy przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Działanie to prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa;

h. do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime, właściwe dla lokalnego krajobrazu;

i. wprowadzić nadzór przyrodniczy podczas realizacji inwestycji obejmujący:

   i) formułowanie i realizację wskazań ochronnych w stosunku do cennych przyrodniczo obiektów w trakcie realizacji prac;

   ii) kontrole placów budowy w zakresie możliwością pojawienia się na nich gatunków zwierząt w celu zapobiegania ich kolizji z pojazdami i maszynami;

   iii) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 26.04.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek (bez numeru) z dnia 03.04.2017 r., Gminy Kwidzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Rozbiórka i budowa nowego mostu drogowego przez rzekę Liwę w ciągu drogi gminnej nr 247026G w Kamionce, gmina Kwidzyn"**.

Do wniosku dołączono, w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.)* – dalej „ustawa ooś": kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w wersji elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem w formie elektronicznej, wypisy z rejestru gruntów pozwalające na ustalenie stron postępowania.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, tj. decyzji o pozwoleniu na budowę, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm).

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 *ustawy ooś* obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy drogi publicznej.

Przedsięwzięcie objęte w/w wnioskiem jest kwalifikowane, jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71)*, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem*

przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody". Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbiórki i budowy nowego mostu w ciągu drogi gminnej.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko" jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację przedmiotowego przedsięwzięcia jest Gmina Kwidzyn. Zgodnie z zapisami art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. l) *ustawy ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.2. z dnia 24.05.2017r.

Informację o powyższym wniosku umieszczono także w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (http://www.ekoportal.pl) pod numerem 479/2017, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. *ustawy ooś.*

Ponieważ przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia nie wyczerpywała wymagań art. 62a przywołanej na wstępie *ustawy ooś,* w związku z czym tutejszy organ, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wystąpił pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.4 z dnia 19.06.2017 r. oraz pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.8 z dnia 30.08.2017 r. o uzupełnienie informacji zawartych w złożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wymagane uzupełnienia złożone zostały w dniach 26.07.2017 r. oraz 26.09.2017 r.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś* realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *ustawy ooś.*

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a *ustawy ooś*, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1 *ustawy ooś*;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 *ustawy ooś*, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3 i 10-19; 21-23, 2) dyrektora urzędu morskiego, – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy.

W związku z powyższym w dniu 24.05.2017 r. tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.3. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kwidzynie z prośbą o przedstawienie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kwidzynie w piśmie z dnia 31.05.2017 r. znak SE.ZNS.70.4910.11.2017 (data wpływu 06.06.2017 r.) wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wśród rozpatrywanych wariantów przedmiotowego przedsięwzięcia brano pod uwagę m.in. wariant polegający na remoncie istniejącego mostu. Uwzględniając aspekty ekonomiczne byłoby to rozwiązanie tańsze od wariantu wybranego do realizacji, polegającego na rozbiórce i budowie nowego mostu, aczkolwiek remont istniejącego mostu uniemożliwiłby podniesienie jego nośności i w konsekwencji możliwość przejazdu pojazdów komunalnych. Również istniejący układ drogowy pozostałby w niemienionym stanie, a cechuje się on ograniczoną widocznością oraz brakiem możliwości bezpiecznego mijania się pojazdów. Wariant przyjęty do realizacji przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa oraz poprawy warunków komunikacyjnych użytkowników drogi.

Odstąpienie od realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia doprowadzi do sytuacji, w której użytkownicy przedmiotowej drogi i istniejącego w jej ciągu mostu korzystać będą z infrastruktury będącej w złym stanie technicznym, stwarzającym dla nich zagrożenie, generującym zwiększony hałas i wibracje na uszkodzonym moście.

W trakcie rozważania, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
d) emisji i występowania innych uciążliwości,
e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
c) obszary górskie lub leśne,
d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
h) gęstość zaludnienia,
i) obszary przylegające do jezior,
j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

i zważył co następuje:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu drogowego i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową drogi gminnej publicznej o nr 247026G o nawierzchni brukowej (odtworzenie istniejącej nawierzchni z kamienia) oraz usunięcie kolizji przyłącza wodociągowego. Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G, na działkach nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram oraz nr 175, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie. Ze względu na zły stan techniczny oraz niską nośność obiekt ten wymaga rozbiórki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej, posadowionej na palach. Parametry techniczne nowego mostu będą następujące: schemat statyczny – rama żelbetowa, rozpiętość teoretyczna przęsła – 8,60 m, długość przęsła – 9,20 m, szerokość jezdni – 5,0 m, szerokość całkowita przęsła – 7,20 m, światło poziome od mostem – 8,00 m, nośność mostu – 30 Ton (300kN), klasa C, przęsła – żelbetowe, przyczółki – żelbetowe, posadowione na palach. Skarpy przy skrzydłach będą wyprofilowane i umocnione poprzez obsianie mieszanką traw na warstwie humusu, od strony górnej wody przy przyczółkach brzegi umocnione zostaną materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny. Od strony dolnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i małej elektrowni wodnej.

Na czas trwania prac budowlanych ruch pieszych odbywać się będzie poprzez kładkę usytuowaną przy jazie, natomiast dla ruchu drogowego zorganizowany zostanie objazd.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga obniżenia poziomu wody w rzece na czas robót, poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Koniecznym jest zapewnienie naturalnego przepływu wody w rzece. Obniżenie poziomu wody

pociąga za sobą konieczność wyłączenia elektrowni. Przewiduje się, iż okres obniżenia wody w rzece wyniesie ok. 1 miesiąca.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia usunięta zostanie również kolizja z istniejącą siecią wodociągową, poprzez przełożenie wodociągu, podwieszenie go do nowego gzymsu mostu od strony górnej wody, wykonanie hydrantu podziemnego i włączenie do wodociągu istniejącego. Miejsce lokalizacji hydrantu i zasuw zostanie odpowiednio oznakowane.

Wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni projektowanego mostu odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przylegające do drogi, poprzez zapewnienie spadków porzecznych i podłużnych uniemożliwiających bezpośrednie przedostanie się wód opadowych i roztopowych do rzeki Liwy.

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych takich jak mieszanka asfaltowa, beton, mieszanka cementowa, kamień brukowy, kruszywa, stal, itp. Do napędzania maszyn wykorzystywany będzie olej napędowy.

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie: przeprowadzenia prac ziemnych, w tym zdjęcia wierzchniej warstwy gleby, usunięcia nawierzchni bitumicznej w miejscach o największych uszkodzeniach, usunięcia drzew i krzewów kolidujących z inwestycją w ilości 4 sztuk, usunięcia kolizji z wodociągiem, wykonania konstrukcji fundamentów pod most, wykonania muru oporowego i dojazdów, położenia nowej nakładki bitumicznej, wykonania nowego oznakowania pionowego. Oddziaływania powodowane realizacją projektu to przede wszystkim typowe uciążliwości związane z: emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery, przekształceniem powierzchni terenu, powstawaniem odpadów, wycinką drzew kolidujących z planowanymi obiektami, utrudnieniami w ruchu.

Na etapie realizacji oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie miało charakter krótkoterminowy. Głównymi emitorami zanieczyszczeń powietrza będą maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały, a także prace ziemne i budowlane, oraz prace wykończeniowe. W trakcie robót budowlanych może zwiększyć się zapylenie związane z przeprowadzeniem robót ziemnych.

Emitorami hałasu będą maszyny budowlane, stosowane przy pracach budowlanych, a oddziaływanie związane z emisją hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i chwilowy. Ze względu na chwilowy charakter, oraz emisję jedynie w porze dziennej, emisja hałasu towarzysząca realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie istotną uciążliwością dla mieszkańców najbliższej zabudowy. Odpady powstające w wyniku prac rozbiórkowych i budowlanych zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponieważ prace budowlane wykonywane w godzinach dziennych będą miały charakter czasowy, uciążliwości występujące podczas ich trwania będą krótkotrwałe i przemijające. Zasięg prognozowanych oddziaływań na etapie realizacji nie będzie wykraczać poza obszar realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na wzrost komfortu podróżowania i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo podróżnych. W wyniku przeprowadzonych robót budowlanych, podniesiona zostanie nośność mostu, co umożliwi poruszanie się po nim m.in. pojazdów komunalnych, poprawie ulegnie także widoczność jak i możliwość bezpiecznego mijania się pojazdów.

Rodzaj przedsięwzięcia, a także zastosowane do jego realizacji urządzenia wykluczają ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą występowały również sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych, mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz dla życia lub zdrowia ludzi. Nie przewiduje skumulowanego oddziaływania z przedsięwzięciami planowanymi bądź istniejącymi na danym terenie.

Koryto rzeki Liwy położone pod przęsłem mostu nie ma kontaktu z konstrukcją mostu. Dno rzeki pod mostem jest umocnione. Koryto rzeki pozostanie w stanie istniejącym.

Przewidziano obniżenie poziomu wody w rzece na czas robót poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Należy zapewnić naturalny przepływ wody w rzece. Obniżenie poziomu wody pociąga za sobą konieczność wyłączenia elektrowni. Przewidywany czas obniżenia poziomu wody w rzece na czas robót to 1 miesiąc. Na przeprowadzenie inwestycji Inwestor uzyskał zgodę od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wycinkę 4 sztuk drzew z gatunku olcha czarna.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to: ok. 6,9 km na zachód: Dolna Wisła PLH220033; ok. 6,9 km na zachód: Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Morawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - część zachodnia, gdzie obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r. poz. 2942). Zgodnie z § 5 ww. uchwały na terenie obszarów chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.) zwanej dalej ustawą uop nie tyczą się planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Według Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego obszar inwestycji znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego o znaczeniu regionalnym i jest to korytarz Morawski. Nie przewiduje się aby realizacja jak i późniejsza eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia miały wpływ na drożność i funkcjonowanie korytarza ekologicznego. Na etapie prac budowlanych zapewnione zostanie m.in. maksymalne ograniczenie prac w korycie rzeki, zrealizowanie prac poza okresem tarła ryb, jak i zabezpieczenie wykopów przed przedostaniem się do nich małych zwierząt.

Przedmiotowy teren może pełnić rolę lęgowisk dla lokalnych populacji ptaków. Teren ten może też stanowić teren migracji i rozrodu płazów i gadów oraz ryb. Plac budowy zostanie zabezpieczony przed przedostaniem się na niego małych zwierząt.

Część prac związana z realizacją inwestycji będzie przebiegała w sąsiedztwie drzew i krzewów, w związku z tym istnieje niebezpieczeństwo ich uszkodzenia. Aby temu zapobiec zobligowano Inwestora do zabezpieczenia drzew i krzewów przed mechanicznym uszkodzeniem.

Dla terenu przedsięwzięcia zatwierdzono plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiana inwestycja znajduje się w Regionie Wodnym Dolnej Wisły na terenie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP o kodzie PLRW20001955229 – Liwa od wypływu z jeziora Liwieniec do ujścia, a także jednolitych części wód podziemnych JCWPd o numerze PLGW200032.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty oraz środki sorbentowe, dzięki czemu wyeliminowany zostanie ewentualny niekorzystny wpływ

prac budowlanych na środowisko gruntowo- wodne. Ponadto przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego postępowania, nie polega na poborze i odprowadzaniu wód podziemnych oraz nie wiąże się z wprowadzaniem do nich jakichkolwiek substancji zanieczyszczających. Ocenia się zatem, że ze strony planowanej inwestycji nie zachodzi ryzyko wystąpienia zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę jakości zarówno wód powierzchniowych, jak i podziemnych na obszarze dorzecza Wisły.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i nie spowoduje znaczących zmian w środowisku ani zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Przyczyni się do usprawnienia układu drogowego w obszarze objętym opracowaniem, poprzez m.in. wzrost widoczności i umożliwienie bezpiecznego mijania się pojazdów.

Przewiduje się, że na etapie realizacji inwestycji prowadzone prace budowlano-montażowe spowodują niewielkie i krótkotrwałe zakłócenia ze względu na czasową obecność maszyn i ludzi. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację i powierzchnię terenu zajętego pod budowę, a także czas trwania prac budowlanych nie będą one powodowały poważnych konsekwencji w środowisku.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny typowy dla prac remontowo – budowlanych. Ich zasięg ograniczy się do najbliższego sąsiedztwa przedmiotowego przedsięwzięcia. Najistotniejszym oddziaływaniem na etapie eksploatacji będzie oddziaływanie związane z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń powietrza, generowaną ruchem pojazdów. Niemniej przedsięwzięcie przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa pieszych jak i kierowców poruszających się po moście.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego i nie będzie stanowić źródła oddziaływania na stan klimatu i jego zmiany. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować pogorszenia istniejącego stanu środowiska w zakresie klimatu i jego zmian. Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduję się, aby fale upałów, susze czy fale chłodu miały wpływ na projektowane przedsięwzięcie. Ze względu na rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje także, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na jego funkcjonowanie. Nie przewiduje się, aby ekstremalne opady, burze i silne wiatry miały wpływ na niniejsze przedsięwzięcie.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.9 z dnia 24.10.2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, będącego przedmiotem niniejszego postępowania. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych *Ekoportal (www.ekoportal.pl)* pod numerem 978/2017 r.

W dniu 30.10.2017 r. zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4207.67.2017.KSZ.10 z dnia 26.10.2017 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 10 § 1 *Kpa* zawiadomił strony o zakończeniu zbierania dowodów w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranego materiału dowodowego, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie wydana zostanie nie wcześniej niż po upływie 3 dni od dnia doręczenia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi ani wnioski.

Realizacja inwestycji na podstawie przedmiotowej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia Inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.)*;
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami *ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.)*, w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.)* oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami *ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 1987 ze zm.)* - obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 *ustawy ooś* w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Danuta Makowska

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.).

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 (załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej *(tekst jedn. Dz. U. 2016r. poz. 1827 ze zm.)*.

Otrzymują:
1. Gmina Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn – Inwestor
2. Agencja Nieruchomości Rolnych, ul. Powstańców Warszawy 28, 83-00 Pruszcz Gdański
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Ks. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
4. Miasto Kwidzyn, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn
5. Sosna Kazimierz
6. Kawczyńska Monika
7. Szwedowicz Agnieszka
8. Sokół Jacek
9. Ustyjańczuk Maciej
10. a/a

Do wiadomości:
1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Fryderyka Chopina 40, 82-500 Kwidzyn

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU

ZAŁĄCZNIK nr 1
do decyzji znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.67.2017.KSZ.12.

zgodnie z art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2017r., poz. 1405 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu drogowego i budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową drogi gminnej publicznej o nr 247026G o nawierzchni brukowej (odtworzenie istniejącej nawierzchni z kamienia) oraz usunięcie kolizji przyłącza wodociągowego. Most przez rzekę Liwę w Kamionce jest położony w ciągu drogi gminnej nr 247026G, na działkach nr 89, 90 obręb nr 0001 Baldram oraz nr 175, 139, 142, 143/2 obręb nr 0012 Kamionka, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, województwo pomorskie. Ze względu na zły stan techniczny oraz niską nośność obiekt ten wymaga rozbiórki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia powstanie nowy obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej, posadowionej na palach. Parametry techniczne nowego mostu będą następujące: schemat statyczny – rama żelbetowa, rozpiętość teoretyczna przęsła – 8,60 m, długość przęsła – 9,20 m, szerokość jezdni – 5,0 m, szerokość całkowita przęsła – 7,20 m, światło poziome od mostem – 8,00 m, nośność mostu – 30 Ton (300kN), klasa C, przęsła – żelbetowe, przyczółki – żelbetowe, posadowione na palach. Skarpy przy skrzydłach będą wyprofilowane i umocnione poprzez obsianie mieszanką traw na warstwie humusu, od strony górnej wody przy przyczółkach brzegi umocnione zostaną materacami siatkowo – kamiennymi na warstwie geowłókniny. Od strony dolnej wody przyczółki przylegają do istniejących ścian betonowych prowadzących do jazu i małej elektrowni wodnej.

Na czas trwania prac budowlanych ruch pieszych odbywać się będzie poprzez kładkę usytuowaną przy jazie, natomiast dla ruchu drogowego zorganizowany zostanie objazd.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga obniżenia poziomu wody w rzece na czas robót, poprzez otwarcie jazu na stopniu wodnym w Kamionce i likwidację piętrzenia. Koniecznym jest zapewnienie naturalnego przepływu wody w rzece. Obniżenie poziomu wody pociąga za sobą konieczność wyłączenia elektrowni. Przewiduje się, iż okres obniżenia wody w rzece wyniesie ok. 1 miesiąca.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia usunięta zostanie również kolizja z istniejącą siecią wodociągową, poprzez przełożenie wodociągu, podwieszenie go do nowego gzymsu mostu od strony górnej wody, wykonanie hydrantu podziemnego i włączenie do wodociągu istniejącego. Miejsce lokalizacji hydrantu i zasuw zostanie odpowiednio oznakowane.

Wody opadowe oraz roztopowe z nawierzchni projektowanego mostu odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przylegające do drogi, poprzez zapewnienie spadków porzecznych i podłużnych uniemożliwiających bezpośrednie przedostanie się wód opadowych i roztopowych do rzeki Liwy.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Danuta Makowska