

## OPIIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1693),  
Pomiary własne w terenie.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z budową drogi gminnej w msc. Janiszew wprowadza się następującą zmianę w stałej organizacji ruchu:

#### Oznakowanie pionowe

- znaki zakazu B-33 – ograniczenie prędkości do 60 km/h i 30 km/h,
- znak ostrzegawczy A-4 – niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo,
- znak zakazu B-42 – koniec zakazów,
- znak U-3a i U-3b – tablice kierujące.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna

- klasa techniczna D - (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 5,00
- istniejąca prędkość – 90 km/h (obszar niezabudowany)

### 4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to ..... roku.

## 5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

➤ A-4 /niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo/	1 szt.
➤ B-33 /ograniczenie prędkości do 60 km/h/	1 szt.
➤ B-33 /ograniczenie prędkości do 30 km/h/	1 szt.
➤ B-42 /koniec ograniczeń/	1 szt.
➤ U-3a /tablica kierująca w prawo/	2 szt.
➤ U-3b /tablica kierująca w lewo/	2 szt.

\* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

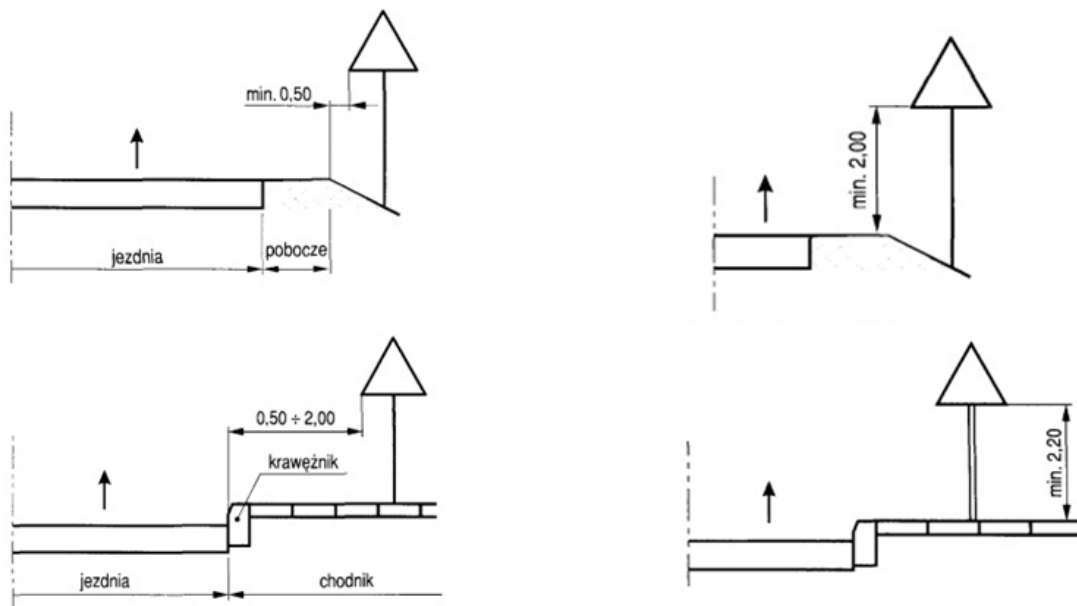
\* słupki znaków projektowanych Ø 60 mm

\* typ mały (M) – droga gminna

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

## 6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych.