

**Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu**

**Wyjaśnienia treści SWZ nr 4 oraz zmiana treści SWZ nr 7**

*Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, którego przedmiotem jest **Budowa drogi gminnej ul. Szwedzkiej w Grodzisku Mazowieckim, znak sprawy: ZP.271.49.2024.***

W związku ze złożonymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 2 i 6 w zw. z art. 284 ust. 1 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) odpowiednio udziela odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje zmiany SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

**Pytanie nr 1**

Prosimy o potwierdzenie, że chodniki należy wykonać o nawierzchni bitumicznej szer.2m oraz załączenie aktualnych przedmiarów robót uwzględniającą te zmianę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię chodnika po stronie prawej należy wykonać z asfaltu betonowego. Odcinki chodnika po stronie lewej na łukach skrzyżowań z ulicami: Bałtycką i Graniczną należy wykonać z kostki brukowej.

Ponadto do wyceny należy doliczyć wykonanie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki brukowej na skrzyżowaniu z ulicą Bałtycką – przesłuzenie łuku w ulicę Bałtycką - długość 25mb szer. 2m z obramowaniem obrzeżem i krawężnikiem od strony ulicy.

Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy, w celu sporządzenia wyceny należy przyjąć całość załączonej dokumentacji - Szczegółowy zakres zadania określony jest w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz odpowiedzi na pytania do przetargu.

**Pytanie nr 2**

Dot. przedmiar drogowego poz.1.1.3.4 i 1.1.3.5 – czy nawierzchnię bitumiczną należy rozebrać poprzez frezowanie?

**Odpowiedź:**

Istniejącą nawierzchnię z destruktu asfaltowego: warstwa około 15 – 20 cm należy sfrezować i przekazać – przetransportować po rozbiórce do Zamawiającego – adres transportu i rozładunku: Zakład Gospodarki Komunalnej ul. Ekologiczna 1, 05-825 Chrzanów Duży.

**Pytanie nr 3**

Istniejąca nawierzchnia jezdni ul. Szwedzkiej jest bitumiczna – w przedmiarze drogowym brak jest pozycji dotyczących rozebrania bitumicznej nawierzchni jezdni. Czy poz.1.1.3.11 przedmiaru drogowego dotyczy frezowania nawierzchni bitumicznej na gr.15-20cm z odwozem frezu do Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Do frezowania nawierzchni z destruktu asfaltowego należy przyjąć ilość powierzchni z pozycji 1.1.3.11.

**Pytanie nr 4**

Czy w zakres wchodzi regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej, prosimy o przedmiary robót.

**Odpowiedź:**

W cenie oferty należy uwzględnić regulację wysokościową infrastruktury podziemnej występującej w dokumentacji projektowej.

Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy, w celu sporządzenia wyceny należy przyjąć całość załączonej dokumentacji - Szczegółowy zakres zadania określony jest w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz odpowiedzi na pytania do przetargu.

**Pytanie nr 5**

Czy w zakres robót wchodzi montaż tablic pamiątkowych i informacyjnych (ST)? – prosimy o załączenie wzoru tablic, podanie ilości tablic, wymiarów.

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania inwestycji należy użyć kostki betonowej przemysłowej np. Holland lub Behaton.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 7**

Czy w zakres robót wchodzi wykonanie stałej organizacji ruchu? – prosimy o przedmiary robót.

**Odpowiedź:**

Do wyceny oznakowania poziomego należy przyjąć zakres robót określony w projekcie Stałej Organizacji Ruchu załączonym do SWZ. Oznakowanie poziome należy przyjąć do wyceny: grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne.

Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy, w celu sporządzenia wyceny należy przyjąć całość załączonej dokumentacji - Szczegółowy zakres zadania określony jest w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz odpowiedzi na pytania do przetargu.

#### **Pytanie nr 8**

W jakiej technologii i jakim materiałem ma być wykonane oznakowanie poziome?

#### **Odpowiedź:**

Oznakowanie poziome należy przyjąć do wyceny: grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne.

#### **Pytanie nr 9**

Czy w zakres wchodzi wykonanie ścieku z 2 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej? – prosimy o przedmiary robót.

#### **Odpowiedź:**

Tak. W zakres zadania wchodzi wykonanie ścieku z 2 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej – zgodnie z planem sytuacyjnym. Szczegóły wykonania na rysunkach przekroi typowych i szczegółów konstrukcyjnych.

#### **Pytanie nr 10**

Czy w zakres robót wchodzi przetransportowanie rozebranie płyt MON i wbudowanie ich w miejsce wskazane przez Zamawiającego? – brak informacji w przedmiarze i projektach.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ: Płyty z rozbiórki istniejących nawierzchni betonowych (płyty MON) Wykonawca jest zobowiązany wykorzystać do utwardzenia nawierzchni ulic w odległości do 2 km od lokalizacji rozbiórki. W skład robót wchodzi: wykonanie jezdni z płyt żelbetowych MON (z rozbiórki) na podsypce piaskowej gr. około 5 cm i warstwie odsączającej z piasku o gr. 10 cm wraz z wykonaniem koryta o głębokości ok. 20 cm. Pobocza z kruszywa (klienka kamiennego warstwa 10 cm.) o szer. 0,75 m. Według schematu układania płyt załączonego do dokumentacji projektowej.

Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy, w celu sporządzenia wyceny należy przyjąć całość załączonej dokumentacji - Szczegółowy zakres zadania określony jest w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, SWZ oraz odpowiedzi na pytania do przetargu.

#### **Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuszcza użycie na warstwy podbudowy kruszywa łamanego dolomitowego?

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie nr 12**

Według naszych wyliczeń geowłókniny z poz.1.4.1.2 przedmiaru drogowego pod jezdnią i zjazdami jest kilka tysięcy m2 więcej uwzględniając zakłady. Prosimy o korektę przedmiarów.

**Odpowiedź:**

Geowłókninę należy wykonać zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekroji typowych. Geowłóknina znajduje się także m.in.: pod zjazdami. Geowłókninę pod jezdnią należy ułożyć z zakładem 1m z każdej strony. Pamiętać należy również o zakładzie na połączeniach geowłókniny.

**W ZAKRESIE ZMIANY TREŚCI SWZ**

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

Rozdział XVIII SWZ pn.: „SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT” – tj. ust. 1 i 3 otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę zakupową <https://platformazakupowa.pl/transakcja/931732> **do dnia 05.07.2024 r.** do godziny 12:00.
3. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 05.07.2024 r.** o godzinie 12:30.

Rozdział XVII SWZ pn.: „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA” – tj. ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. **do dnia 03.08.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Z up. Burmistrza Grodziska Mazowieckiego**

NALEŻNOŚĆ  
Wdziału Zamówień Publicznych  
i Zarządzania Przędą  
**Adam Nagat**  
Adam Nagat