



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych na terenie Powiatu Wołowskiego w ramach zadania: Modernizacja dróg powiatowych w Powiecie Wołowskim wraz z nadzorem inwestorskim, polegająca na remoncie nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych, realizowana w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (edycja nr 2/2021).

Drogi objęte zamówieniem:

- 1) 1274D
- 2) 1277D
- 3) 1113D,
- 4) 1275D,
- 5) 1114D,
- 6) 1353D,
- 7) 1291D,
- 8) droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny - Stary Dwór (brak numeru, dawna DW341)

1. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- ustawy i normy państwowe i branżowe:
 - ➔ Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430. Rozporządzenie Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn, zmianami).
 - ➔ Dziennik Ustaw Nr 19, poz.115. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (z późn, zmianami).
 - ➔ Dziennik Ustaw Nr 62, poz. 627, Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku. Prawo Ochrony Środowiska (z późn, zmianami).
 - ➔ PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

2. Lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych na terenie Powiatu Wołowskiego (gmina Wińsko, Wołów, Brzeg Dolny) :

Zadanie będzie realizowane na niżej wymienionych nieruchomościach gruntowych:

➔ **ODCINEK NR 1**

191 AM 1 Kleszczowice, 149 AM 1 Białków, 169/71 AM 1 Białków, 165/70 AM 1 Białków, 184/1 AM 1 Stryjno, 125 AM 1 Brzózka, 207 AM 1 Brzózka, 146 AM 1 Brzózka, 1/3 AM 1 Białawy Wielkie, 362 AM 1 Białawy Małe, 321 AM 1 Białawy Wielkie, 322 AM 2 Białawy Wielkie

➔ **ODCINEK NR 2**

767 AM 4 Wińsko, 77 AM 1 Wińsko, 172/5 AM 1 Wińsko, 240 AM 1 Smogorzów Wielki, 97/1 AM 1 Smogorzówek



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

→ **ODCINEK NR 3**

130 AM 1 Smogorzów Wielki, 315 AM 1 Rudawa, 392 AM 1 Rudawa, 120 AM 1 Rudawa

→ **ODCINEK NR 4**

103 AM 1 Węgrzce, 431 AM 1 Kozowo, 391/1 AM 1 Kozowo

→ **ODCINEK NR 5**

396/1 AM 1 Głębowice, 377 AM 1 Głębowice, 307/118 AM 1 Nieszkowice, 280/1 AM 1 Nieszkowice, 181/1 AM 1 Nieszkowice, 318/149 AM 1 Nieszkowice, 214/5 AM 1 Pełczyn

→ **ODCINEK NR 6**

114 AM 1 Mikorzyce, 159/105 AM 1 Mikorzyce, 489 AM 1 Godzięcin, 416/112 AM 3 Godzięcin, 316/1 AM 2 Godzięcin

→ **ODCINEK NR 7**

53/2 AM 1 Naborów, 20 AM 1 Naborów, 4 AM 1 Brzeg Dolny, 14/1 AM 14 Brzeg Dolny,

→ **ODCINEK NR 8**

160 AM 1 Pogalewo Wielkie, 167 AM 1 Pogalewo Małe, 165 AM 1 Pogalewo Małe

Inwestycja podzielona została na 8 odcinków:

Odcinek 1 DP 1274 D KL drogi Z

- Wińsko – gr. pow. trzebnickiego, dł. 10,3 km (z pominięciem wyremontowanego odcinka w m. białawy i m. Białawy Wielkie)

Odcinek 2 DP 1277D KL drogi Z

- Wińsko – Smogorzówek, dł. 5,02 km (z pominięciem wyremontowanego odcinka drogi na odc. Wińsko-Smogorzów Wielki);

Odcinek 3 DP 1113 D KL drogi Z

- Rudawa – Smogorzów Wielki, dł. 2,55 km

Odcinek 4 DP 1275 D KL drogi Z

- Wińsko – Kozowo dł. 1,607 km

Odcinek 5 DP 1114 D KL drogi Z

- Głębowice – Pełczyn, dł. 5,44 km (z pominięciem wyremontowanego odcinka drogi na odc. Trzcinią Wołowska – Nieszkowice)

Odcinek 6 DP 1353 D KL dr. Z

- gr. pow. trzeb. – Godzięcin, dł. 3,653 km

Odcinek 7 DP 1291 D KL drogi Z

- Naborów – DW 341 dł. 1,876 km

Odcinek 8 DP Prawików- Stary Dwór KL dr. Z

- Pogalewo Wielkie – Pogalewo Małe dł. 1,537 km

Poszczególne odcinki nie są ze sobą bezpośrednio połączone.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Województwa Dolnośląskiego, Powiatu Wołowskiego, gminach Wińsko, Wołów i Brzeg Dolny.

Usytuowanie poszczególnych odcinków zostało wskazane na mapach poglądowych.



3. Opis odcinków

DP 1274 D Wińsko – gr. pow. trzebnickiego, dł. 10,3 km

Stan istniejący: istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,3 m z licznymi ubytkami, w m. Wińsko k/cmentarza istniejące korytka ściekowe o dł. 120 mb. Na odcinku Wińsko – Stryjno występują miejscowe przełomy w nawierzchni, około 2000 m². W m. Stryjno nawierzchnia bitumiczna szer. 5,5 m, istniejące przejście dla pieszych oraz jedna kratka ściekowa, po prawej stronie drogi istniejący chodnik z kostki brukowej, betonowej szer. 1,5 m i dł. 650 mb, następnie istniejący chodnik po stronie lewej drogi szer. 1,5 m i dł. 350 mb, dalej istniejący chodnik dł. 170 mb i szer. 1,2 m. Na całej dł. zawyżone pobocza gruntowe o szer. 1,0 - 1,5 m. Częściowo zamulone istniejące przepusty drogowe.

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni o gr. do 4cm na całej dł. drogi
- likwidacja miejsc przełomowych około 2000m² polegające na: rozebraniu ist. podbudowy na gł. 40 cm, wykonanie stabilizacji betonem B 15 gr. 15 cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm (niesort 0 – 31,5)
- w m. Wińsko wymiana (na nowe) istniejących korytek o dł. 120 mb, w m. Kleszczowice po wewnętrznej stronie łuku poziomego, w celu odprowadzenia wody opadowej, wykonanie korytek ściekowych na dł. 50 mb.
- m. Stryjno wymiana nawierzchni istniejącego chodnika z wyniesionym krawężnikiem na wys. 15 cm. Na dł. chodnika wykonanie 4 szt. cieków pod chodnikowych z odprowadzeniem wody opadowej do ist. rowu . Wykonanie przejścia dla pieszych z oznakowaniem pionowym i poziomym. Regulacja wysokościowa ist. kratki ściekowej
- wykonanie w-wy profilującej 75 kg/ m² na całej dł. drogi
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm na całej dł. drogi
- wykonanie poboczy z frezowin o szer. 1,0 m gł. 10 cm (z zebraniem nadmiaru ziemi, zawyżone pobocza)

DP 1277 D Wińsko - Smogorzówek dł. 5,02 km

Stan istniejący: w m. Wińsko ul. 8 go maja, istniejący chodnik po lewej stronie drogi dł. 280 mb, jezdnia o szer. 5,8 m, dalej do nowej nawierzchni ist. naw bit. szer. 5,2 m, na tym odcinku istniejące przełomy miejscowe – około 300m², w m. Smogorzów Wielki po lewej stronie istniejący chodnik z kostki brukowej na dł. 620 mb, następnie po prawej stronie ist. chodnik z kostki brukowej na dł. 200 mb, po lewej stronie istniejące korytka ściekowe dł. 200 mb, szer. jezdni 5,4 m, istniejące przejścia dla pieszych sztuk 2, dalej naw. bitumiczna szer. 5,2 m, m. Somgorzówek szer. jezdni 5,4 m, po prawej stronie drogi istniejący chodnik z kostki brukowej na dł 450 mb, (na 30 mb zniszczony, wymaga przebudowy), w nawierzchni miejscowe przełomy o pow. 250 m², po lewej stronie drogi istniejące korytka ściekowe na dł. 80 mb, pobocza gruntowe o szer. 1,0 – 1,5 m



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie profilujące na gr. do 4 cm na całym odcinku drogi
- likwidacja miejsc przełomowych polegająca na : rozebranie ist. podbudowy na gł. 40 cm, wykonanie stabilizacji betonem B 15 gr. 15 cm, wykonanie podbudowy gr. 25 cm (niesort 0 31,5)
- ułożenie nowych korytek ściekowych w m. Smogorzów Wielki 200 mb, Smogorzówek 80 mb
- naprawa uszkodzonego chodnika w m. Smogorzówek 60 m²
- wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m² na całej dł. drogi
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm
- wykonanie poboczy z frezowin na szer. 1,0 m i gł 10cm (z zebraniem nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)
- wykonanie 2 przejść dla pieszych w m. Smogorzów Wielki z oznakowaniem pionowym i poziomym

DP 1113 D Rudawa – Smogorzów Wielki dł. 2,55 km

Stan istniejący: istniejąca naw. bitumiczna o szer. 5,2 m, w m. Rudawa istniejący chodnik z kostki brukowej dł. 550 mb , po stronie lewej drogi, po prawej stronie drogi zatoka autobusowa o pow. około 50 m², istniejące przejście dla pieszych stuk 1, kratki ściekowe sztuk 2, w m. Smogorzów Wielki po stronie prawej drogi istniejący chodnik z kostki brukowej dł. 120 mb, pobocza gruntowe o szer. 1,0 – 1,5 m

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie profilujące na całej dł. drogi
- wykonanie w – wy profilującej 75 kg/m²
- regulacja wysokościowa ist. kratek
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4cm (z zatoką autobusową)
- wykonanie przejścia dla pieszych z oznakowaniem pionowym i poziomym)
- wykonanie poboczy z frezowin szer. 1,0 m na gł. 01 cm (z zebraniem nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)

DP 1275 D Wińsko – Kozowo dł. 1,607 km

Stan istniejący: istniejąca naw. bit. o szer. 5,3 m z licznymi ubytkami, pobocza gruntowe o szer. 1,5 m

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie profilujące ist. naw. na gr. do 4 cm



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

- wykonanie w-wy profilującej 75 kg/ m²
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm
- wykonanie poboczy z frezowin na gł. 10 cm i szer. 1,5 m (z zebraniem nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)

DP 1114 D Głębowice – Pełczyn dł. 5,44 km

Stan istniejący: na odcinku Głębowice – Trzcinica nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0 m, po prawej stronie drogi ciąg pieszo jezdny z masy bitumicznej, szer. 1,5 m i na dł 580 mb, w m. Trzcinica, istniejący chodnik z kostki brukowej dł. 150 mb po lewej stronie drogi, na tym odcinku szer. jezdni 5,30 m, na odcinku Trzcinica (od nowej masy) do Nieszkwice jezdnia bitumiczna szer. 5,0 m, na odcinku Nieszkwice – Pełczyn jezdnia szer. 5,4 m, na odcinku Głębowice – Trzcinica pobocza gruntowe – po prawej stronie o szer. 0,5 m, po lewej stronie 1,5 m, na odcinku Trzcinica – Pełczyn pobocza gruntowe o szer. od 1,0 – 1,5 m, istniejące przepusty drogowe częściowo zamulone

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie profilujące ist. nawierzchni o gr. do 4 cm
- wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m²
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm
- wykonanie poboczy z frezowin gr. 10 cm, szer. 1,0 m (z zebraniem nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)
- oznakowanie poziome – linie krawędziowe, na odcinku Głębowice – Trzcinica linia ciągła rozdzielająca jezdnię z CPJ

DP 1353 D gr. powiatu trzebnickiego – Godzięcin, dł. 3,653 km

Stan istniejący: istniejąca nawierzchnia bitumiczna zdeformowana z licznymi ubytkami o szer. 5,4 m, na odcinku od gr. powiatu do m. Godzięcin (początek chodnika po prawej stronie), pobocza gruntowe o szer. 1,0 – 1,5 m, istniejący chodnik z kostki brukowej dł. 1250 m, po prawej stronie drogi o zmiennej szer. od 0,8 – 1,5 m, po lewej stronie drogi pobocze gruntowe o szer. do 1,0 m, istniejąca kratka ściekowa sztuk 1, istniejący parking przy kościele o pow. około 100 m²

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie istniejącej naw. w m. Godzięcin na dł. ist. chodnika tj. 1250 mb x 5,4 m na gł. do 4,0cm
- odc. od gr. powiatu do początku chodnika wykonanie remontu cząstkowego ist. nawierzchni masą na gorąco
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm w m. Godzięcin na dł. chodnika tl 1250 m x 5,4 m + parking przy kościele



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

- na odcinku gr. powiatu – Godzięcin, początek chodnika, wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m²
- na tym odcinku wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4,0 cm
- wykonanie poboczu z frezowin na gł. 10 i szer. 1,0 m
- regulacja wysokościowa kratki ściekowej
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z masy bitumicznej, przy wjeździe do m. Godzięcin od strony gr, powiatu wraz z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego

DP 1291 D Naborów – DW 341 dł. 1,876 km

Stan istniejący: nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,5 m, miejscowe przełomy w nawierzchni około 100 m², pobocza gruntowe o szer. 1,5 m

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie profilujące ist. naw. na gr. do 4 cm
- likwidacja miejsc przełomowych polegająca na : rozebraniu ist. podbudowy na gł. 40 cm, wykonanie stabilizacji betonem B 15 gr, 15 cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm (niesort 0 – 31,5)
- wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m²
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm
- wykonanie poboczy z frezowin na gł. 10 cm i szer. 1,5 m

DP Pogalewo Wielkie – Pogalewo Małe (stara DW 341) dł. 1,537 km

Stan istniejący: istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szer. 6,0 m, istniejąca zatoka autobusowa w m. Pogalewo Wielkie (k/ trzech bloków), w m. Pogalewo Małe istniejący chodnik po prawej stronie drogi o dł. 407 m, zatoki autobusowe sztuk 2, kratki ściekowe sztuk 5, na odcinku Pogalewo Wielkie – Pogalewo Małe dł. 1130 mb pobocza gruntowe o szer. 1,5 m, w m. Pogalewo Małe, po lewej stronie drogi pobocze gruntowe do gr. pasa drogowego

Zakres prac do wykonania:

- frezowanie ist. naw. gr. do 4 cm
- regulacja wysokościowa kratek ściekowych
- w m. Pogalewo Małe na dł. istniejącego chodnika wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm
- na pozostałym odcinku wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m²
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

- wykonanie progu zwalniającego, wyniesionego z masy bitumicznej z oznakowaniem pionowym i poziomym w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi
- wykonanie poboczy z frezowin gr. 10 cm szer. 1,5 m (z zebraniem nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)

Dotyczy wszystkich odcinków dróg

Połączenia z dr. gminnymi wykonać do granicy pasa drogowego drogi powiatowej

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych. Na odcinkach objętych opracowaniem nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni dróg objętych opracowaniem jest bardzo zły i kwalifikuje się do remontu.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest pokryty szatą roślinną (drzewa), która podlegałaby ochronie z mocy ustawy o ochronie przyrody ani żadnych innych ustaw i rozporządzeń. W obrębie planowanych robót występują dobre i przeciętne warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G1-G2. Poziom swobodnego zwierciadła wód gruntowych na badanym obszarze występował na głębokości powyżej 2,0m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Prace powinny zostać wykonane zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, aktualnymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Materiały użyte do realizacji przedmiotowego zamówienia powinny posiadać odpowiednie właściwości użytkowe zgodnie z art. 10 ustawy Prawo budowlane.

4. Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Nie występują kolizje z w/w sieciami.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformować o wykonywanych robotach budowlanych administratorów poszczególnych sieci, w terminie nie późniejszym niż 7 dni przed ich rozpoczęciem. W przypadku odkrycia jakiegokolwiek urządzenia nie zlokalizowanego na mapie Wykonawca robót ma obowiązek wstrzymać roboty i powiadomić odpowiednie jednostki o zaistniałej sytuacji.

W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bądź przesunięcia w planie studzienek kanalizacyjnych, wodociągowych bądź telekomunikacyjnych Wykonawca również zgłosi ten fakt administratorowi danej sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

5. Charakterystyka techniczna

5.1. Podstawowy zakres inwestycji.



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- sfrezowanie istniejących nawierzchni z masy bitumicznej, ułożenie nowej, jednolitej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej w celu poprawy warunków jazdy,
- wykonanie poboczy utwardzonych z frezowiny uzyskanej po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z mas bitumicznych.

5.2 Parametry techniczne.

Projektowany zakres robót posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430):

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| • klasa dróg | - Z |
| • kategoria ruchu | - KR 1-2, |
| • prędkość projektowa | - Vp = 20 km/h |
| • prędkość miarodajna | - Vm = 30 km/h |
| • szerokość jezdni: | - zmienna – min 5,00 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | - daszkowy – 2% |
| • przekrój | - drogowy |
| • szerokość poboczy utwardzonych | - 1,00 m – 1,5 m |
| • spadek poboczy utwardzonych | - 5,00 % |

5.3. Przekrój podłużny.

Spadek podłużny projektowanej jezdni nie ulegnie zmianie.

Istniejące rzędne niwelety uwzględniają takie czynniki jak:

- zachowanie minimalnych wymaganych spadków poprzecznych,
- nie przekroczenie maksymalnych spadków podłużnych,
- rzędne posadowienia istniejących wjazdów na posesje prywatne,
- zapewnienie stabilności podłoża gruntowego,
- możliwość prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Remont istniejących nawierzchni jezdni nie wpłynie znacząco na zmianę rzędnych niwelety.

5.4. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie przebudowywanej drogi. Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi projektuje się zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykonanie przepuszczalnego pobocza gruntowego.

6. Poprawa bezpieczeństwa. Wpływ na środowisko.

Inwestycja będzie miała pozytywny wydźwięk zarówno w strefie bezpieczeństwa jak i w strefie zadowolenia społecznego. Wszelkie materiały pozostałe z rozbiórek należy zagospodarować w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizować (zwłaszcza destrukty bitumiczny) lub odwieźć na składowisko działające legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.



Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

7. Urządzenia obce.

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 4. Nie występują kolizje z urządzeniami obcymi.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami z administratorami sieci. Należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej.

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót utrzymać przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z realizacją inwestycji wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z zarządem drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni. Roboty należy prowadzić zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia.