

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej o nr ewid. 277 obręb 0004 Śródmieście na Osiedlu Mieszka I w Kostrzynie nad Odrą

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie organizacji ruchu na istniejącym i projektowanym parkingu osiedlowym dla samochodów osobowych.

4. Charakterystyka parkingu.

W ramach opracowania zaprojektowano wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu na działce budowlanej nr 277 w postaci:

– nawierzchni z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm.

- nawierzchni stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- nawierzchni chodnika.
- Nawierzchnię ograniczono betonowymi krawężnikami najazdowymi o wymiarach 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15 i wystającymi 6cm. Nawierzchni nadano pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2%. Otwory płyt ażurowych należy wypełnić gruntem przepuszczalnym – żwirem o uziarnieniu 1/4mm lub pospółką.

Za krawężnikami zaprojektowano wyrównanie powierzchni gruntu oraz ułożenie warstwy ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą.

Przed rozpoczęciem robót należy rozebrać kolidujące elementy zagospodarowania terenu jak istniejące chodniki betonowe.

Konstrukcja utwardzenia powierzchni gruntu dla poprawy komunikacji kołowej

- warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm z wypełnieniem otworów żwirem 1/4mm lub pospółką
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja utwardzenia powierzchni gruntu do parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej eko-behaton gr. 8 cm, ułożonej w sposób poprawiający odprowadzenie wody opadowej,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja utwardzenia powierzchni gruntu dla poprawy komunikacji pieszej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Utwardzony teren – chodnik - ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm, ustawić na podsypce piaskowej.

5. Opis projektu.

W miejscach wyznaczonych do postoju samochodów osobowych osób niepełnosprawnych należy ustawić 2 znaki pionowe D-18a „parking-miejsce zastrzeżone” z tabliczkami T-29.

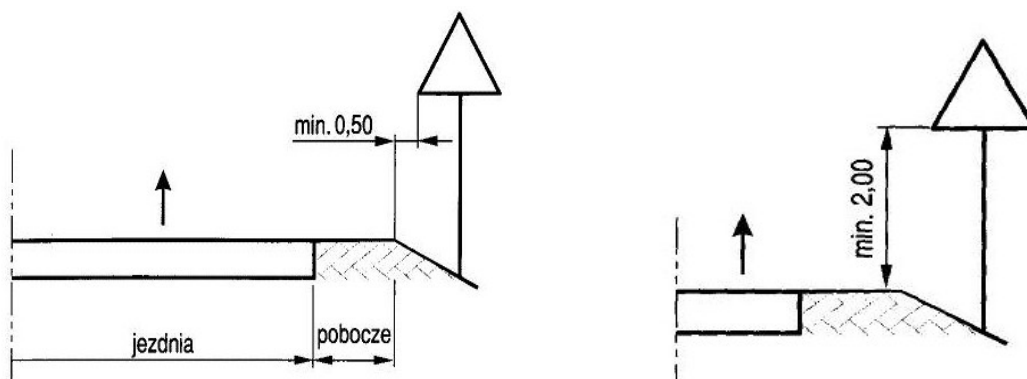
Stanowiska postojowe należy oznakować liniami P-20 oraz kolorem niebieskim i znakiem P-24 „miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

Wzdłuż utwardzonego terenu należy ustawić słupki blokujące U-12c, uniemożliwiające wjazd na teren zielony.

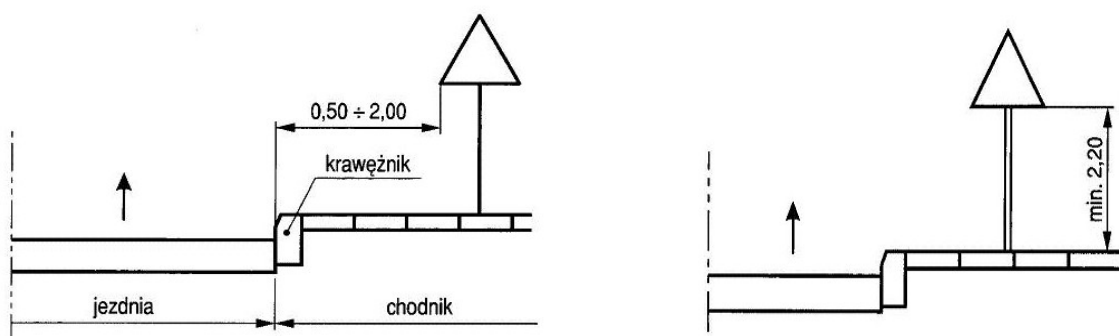
Na istniejącym parkingu należy wprowadzić oznakowanie poziome.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania zastosowano **znaki drogowe małe**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
D – znaki informacyjne	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	z tabliczką T-29
Urządzenia BRD	U-12c	Słupki przeszkodowe	10	

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.

Opracował:
Antoni Przybylski