



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

DLP.4001.168.2021.PK

Gdańsk dnia 08.08.2022 r.

Sygn. 165851

Wykonawcy

Dotyczy postępowania przetargowego w sprawie zadania pn.: „Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku ”

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w związku z pytaniami oferentów do przetargu dotyczącego realizacji zadania pn.: „Modernizacja wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku” podaje odpowiedzi na poniższe pytania.

Pytanie nr 42:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki AC22P, zgodnej z WT2 2014. Mieszanka zgodna z SST, tj.AC32P jest obecnie bardzo rzadko stosowana

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie podbudowy bitumicznej z proponowanej mieszanki, ale mieszanka AC22P musi być układana w kilku warstwach dla uzyskania projektowanej grubości.

Pytanie nr 43:

dot. Dojazdu do obiektu. Proszę o udostępnienie projektowanego przekroju poprzecznego na dojeździe do obiektu.

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający informuje, że udostępniona dokumentacja projektowa zawiera rysunki przedstawiające istniejące oraz projektowane przekroje poprzeczne.

Pytanie nr 44:

Zgodnie z Opisem przedmiotu Zamówienia, wykonawca jest zobowiązany do regulacji wysokościowej studzienek, włączów itp. Prosimy o informację, w której pozycji harmonogramu rzeczowo-finansowego i w jakiej ilości należy ująć koszt tych regulacji.

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający informuje, że koszty należy ująć w pozycji 74 kosztorysu.



Pytanie nr 45:

Zgodnie z zapisem OPZ pkt 3.9 - Wykonawca po podpisaniu umowy winien złożyć w ciągu 7 dni harmonogram rzeczowo finansowy. W harmonogramie Wykonawca powinien uwzględnić czas na uzyskanie decyzji, pozwoleń, uzgodnień itp. Czy zgodnie z warunkami otrzymanymi od PKP PLK, Zamawiający podpisał stosowną Umowę z Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami?

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający informuje, że jest w trakcie rozmów i pozyskiwania wyżej wymienionej umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszelkie koszty wynikające z zawartej umowy będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 46:

Zgodnie z zapisem OPZ pkt 3.9 - Wykonawca po podpisaniu umowy winien złożyć w ciągu 7 dni harmonogram rzeczowo finansowy. W harmonogramie Wykonawca powinien uwzględnić czas na uzyskanie decyzji, uzgodnień itp. Dopiero po podpisaniu Umowy Zamawiającego z PKP PLK Wykonawca może przystąpić do spisania Regulaminu Ruchu Pociągów. Termin 7-dniowy jest zbyt krótki na uzyskanie w/w Regulaminu, a jest on kluczowy przy sporządzaniu harmonogramu robót. Jednocześnie dopiero po spisaniu regulaminu, Wykonawca otrzyma od PKP dane pozwalające zaplanować mu prace nad torowiskiem PKP. Prosimy o zmianę terminu na złożenie harmonogramu uwzględniającego czas na spisanie regulaminu.

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający informuje, że biorąc pod uwagę potrzebny czas na spisanie regulaminu ruchu pociągów zgada się na wydłużenie okresu złożenia harmonogramu do 14 dni od podpisania umowy.

Pytanie nr 47:

Czy zamawiający posiada i udostępni tereny w bezpośredniej bliskości wiaduktu nadające się pod zaplecze budowy?

Odpowiedź nr 47:

Zamawiający informuje, że nie posiada terenów w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu, organizacja zaplecza budowy będzie leżała po stronie wyłonionego w procedurze przetargowej Wykonawcy.

Pytanie nr 48:

Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew i krzewów, których usunięcie jest niezbędne dla przeprowadzenia robót?

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający informuje, że dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.



Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający potwierdza, że na czas robót ruch pieszych i rowerzystów na obiekcie będzie zamknięty?

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający informuje, że projekt remontu wiaduktu przewiduje utrzymanie ruchu pieszo-rowerowego i tramwajowego w trakcie trwania robót.

Pytanie nr 50:

Prosimy o przekazanie zakresu robót branżowych do wykonania w związku z realizacją remontu wiaduktu.

Odpowiedź nr 50:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa zawiera wszystkie niezbędne informacje dla zrealizowania planowanej inwestycji.

Pytanie nr 51:

Zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP dla DRMG z dnia 16.09.2021 r., Zamawiający miał obowiązek uzgodnienia dokumentacji projektowej z TK Telekom, PKP Telkol i PKP Energetyka. Prosimy o przekazanie w/w uzgodnień.

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający informuje, że posiada wszystkie wymienione uzgodnienia i załącza wskazane uzgodnienia dokumentacji projektowej z TK Telekom, PKP Telkol i PKP Energetyka w załączniku nr1.

Pytanie nr 52:

Prosimy o potwierdzenie, że roboty geodezyjne wymienione w OPZ pkt 4.24, ppkt. 1) i 2) - dotyczące sporządzenia mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz sprawdzenia granic działek, analogicznie do zapisu ppkt. 4) należy ująć w wynagrodzeniu Wykonawcy.

Odpowiedź nr 52:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 53:

OPZ pkt 4.25 - zgodnie z zapisami tam zawartymi Wykonawca ma wycenić roboty branżowe związane z kolizją z lampami oświetlenia, a decyzję co do zakresu robót podejmie przedstawiciel Energa Oświetlenie po podpisaniu umowy. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót do wykonania.

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający informuje, że należy wykonać roboty zgodnie z projektem i zabezpieczyć lampy oraz kable oświetleniowe podczas prowadzenia prac budowlanych.

Pytanie nr 54:

Wykonanie robót (izolacyjnych, krawężnik) wymaga ingerencji w torowisko tramwajowe. Prosimy o przekazanie warunków od zarządcy tramwajów regulujących możliwość robót na obszarze torowiska.



Odpowiedź nr 54:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa zawiera wszystkie niezbędne informacje dla zrealizowania planowanej inwestycji.

Pytanie nr 55:

W odniesieniu do zapisów Projektanta w PB pkt 4, iż projekt nie ingeruje w podtorze tramwajowe (co nie jest zgodne z zakresem robót rys. nr 3) prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje stosownymi uzgodnieniami z zarządcą sieci tramwajowej na realizację robót w torowisku.

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa zawiera wszystkie niezbędne informacje dla zrealizowania planowanej inwestycji.

Pytanie nr 56:

PB - Opis techniczny pkt 3.1 - zawarto informacje o prowadzonych robotach budowlanych w miejscu rozebranego toru pod przęsłem skrajnym od str. N. Portu. Czy prace te będą wstrzymane na okres remontu wiaduktu? Prosimy o przekazanie warunków na jakich realizowane będą te prace w trakcie robót remontowych wiaduktu.

Odpowiedź nr 56:

Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien skoordynować prace remontowe wiaduktu z prowadzonymi robotami budowlanymi w miejscu rozebranego toru pod przęsłem skrajnym od str. N. Portu.

Pytanie nr 57:

PB - Opis techniczny pkt. 3.1 - zawarto informacje o prowadzonych robotach budowlanych w miejscu rozebranego toru pod przęsłem skrajnym od str. N. Portu. Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem koniecznym do realizacji robót budowlanych?

Odpowiedź nr 57:

Zamawiający informuje, że w obszarze działek Gminnych DRMG posiada prawo do dysponowania nieruchomościami. W przypadku działek PKP prawo dysponowania określa uzgodnienie syg. KNGd2a.6314.351.2021.JN/2 z dnia 16.09.2021 r.

Pytanie nr 58:

W PB - Opis techniczny pkt 4 - zapisano, iż krawężnik należy układać na kompozycie żywicy i zaprawie niskoskurczowej. Prosimy o podanie odcinków, na których należy zastosować konkretny materiał.

Odpowiedź nr 58:

Zamawiający informuje, że krawężniki w ten sposób montowane są na długości obiektu mostowego.

Pytanie nr 59:

PB - czy profile dylatacyjne mają być wykonane w całości ze stali nierdzewnej ?



Odpowiedź nr 59:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 60:

PB - czy Zamawiający dopuszcza profile dylatacyjne hybrydowe ?

Odpowiedź nr 60:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 61:

PB zawiera opis Projektanta o nie ingerencji projektu w sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, oświetleniowe. Jednocześnie w tym samym akapicie Projektant pisze o konieczności rozbiórki istniejących wsporników, wybudowania nowych podwieszonych i przełożenia w/w sieci oraz wykonania robót antykorozyjnych rur osłonowych. Prosimy o przekazanie warunków / uzgodnień z zarządcami w/w sieci na wykonanie powyższych prac.

Odpowiedź nr 61:

Zamawiający informuje, że rozbiórka istniejących podwieszonych z jednoczesnym montażem nowych nie jest ingerencją w sieć uzbrojenia terenu. Sieć nie podlega przebudowie. Wykonawca ma zabezpieczyć sieć przed uszkodzeniem w trakcie realizacji robót.

Pytanie nr 62:

OPZ pkt 4.25 - pomimo zapisów Projektanta w Opisie technicznym, iż projekt nie ingeruje w branżę i braku powyższych robót w zakresie robót, pkt 3.3 OPZ przewiduje demontaż słupów oświetleniowych i możliwą ich wymianę na nowe, uzależnioną od stanowiska zarządcy sieci Energa Oświetlenie. Prosimy o jednoznaczne stanowisko Zamawiającego w sprawie zakresu robót do wykonania odnośnie przebudowy lamp oświetleniowych i kabli zasilających.

Odpowiedź nr 62:

Zamawiający informuje, że nie należy wykonywać demontażu słupów Oświetleniowych i nie należy wymieniać ich na nowe. Należy wykonać roboty zgodnie z projektem i zabezpieczyć lampy oraz kable oświetleniowe podczas prowadzenia prac budowlanych.

Pytanie nr 63:

W Opisie technicznym Projektant zawarł informację, iż Projekt nie ingeruje w żadne sieci branżowe. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie roboty branżowe na sieciach teletechnicznych, elektroenergetycznych, gazowych, wodnych i sanitarnych konieczne do wykonania, będą rozliczane przez Zamawiającego jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź nr 63:

Zamawiający informuje, że wszystkie roboty związane z siecią uzbrojenia terenu Wykonawca ma ująć w poz. 73-76 kosztorysu.

Pytanie nr 64:



W uzgodnieniach do PB z Energi Oświetlenie wykazano kolizję z kablem oświetleniowym. Prosimy o wyspecyfikowanie zakresu robót, które należy wycenić.

Odpowiedź nr 64:

Zamawiający informuje, że projektowane roboty nie kolidują z kablami zasilającymi oświetlenie uliczne.

Pytanie nr 65:

Na rys. nr 2 PW zaznaczono istniejący wodociąg dn. 400mm do likwidacji. Prosimy o potwierdzenie, iż zakres robót kontraktowych nie obejmuje tych prac.

Odpowiedź nr 65:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 66:

Prosimy o podanie kolorystyki asfaltu na ścieżce rowerowej i chodnika dla pieszych.

Odpowiedź nr 66:

Zamawiający informuje, że należy zastosować się do zapisów uzgodnienia GZDiZ z dnia 27.07.2021 r., NR GZDiZ.ZD.6336.225.2.2021.KS/ARL.3138., pkt 7 chodnik i ścieżkę rowerową po stronie południowej (poza wiaduktem) należy wykonać z płytek betonowych 30x30 gładkich w kolorze szarym oraz nawierzchni bitumicznej w kolorze czerwonym oddzielonych opaską z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Pytanie nr 67:

PW rysunki nr 12 i nr 4 - przekrój poprzeczny - zawierają na balustradzie opis - balustrada stalowa i balustrada stalowa z taśmą bariery ochronnej. Który z rysunków jest poprawny?

Odpowiedź nr 67:

Zamawiający informuje, że rys. 12 PW przedstawia stan istniejący, a rys. nr 4 PW przedstawia stan projektowany.

Pytanie nr 68:

PW pkt 4 - Stan Projektowany zawiera zapis: do montażu w przyszłości odnośnie osłon przeciwporażeniowych. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie powyższych osłon należy do zakresu robót kontraktowych?

Odpowiedź nr 68:

Zamawiający informuje, że zakres remontu wiaduktu nie obejmuje montażu osłon przeciwporażeniowych.

Pytanie nr 69:

Co należy zrobić z osłonami przeciwporażeniowymi jeżeli nie mają one być montowane na obiekcie?

Odpowiedź nr 69:

Zamawiający informuje, że zakres remontu wiaduktu nie obejmuje montażu osłon przeciwporażeniowych.

Pytanie nr 70:



Wnosimy o udostępnienie projektu umowy na przejęcie terenu od PKP.

Odpowiedź nr 70:

Zamawiający informuje, że jest w trakcie rozmów i pozyskiwania wyżej wymienionej umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszelkie koszty wynikające z zawartej umowy będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 71:

Wnosimy o przedstawienie cennika PKP związanego z koniecznością przejęcia terenu od PKP oraz prowadzenia prac pod stałym nadzorem PKP.

Odpowiedź nr 71:

Zamawiający informuje, że aktualny cennik PKP jest dostępny na stronie PKP.

Pytanie nr 72:

Wnosimy o udostępnienie wszelkich uzgodnień wymaganych przez PKP wynikających z Uzgodnienia stanowiącego element SWZ, w tym m. in. (...). Również wnosimy o potwierdzenie, że kosztów wynikających z uzgodnień z powyższymi Stronami nie należy uwzględniać w Ofercie, a jeżeli tak - to jakie konkretnie koszty i w których pozycjach kosztorysowych je ująć?

Odpowiedź nr 72:

Zamawiający informuje, że posiada wszystkie uzgodnienia wymagane przez PKP oraz informuje że wszelkie koszty związane z pracami budowlanymi ujęte w uzgodnieniach leżą po stronie Wykonawcy i należy je uwzględnić w złożonej ofercie.

Pytanie nr 73:

Czy Zamawiający przewiduje konieczność opracowania regulaminu pracy przy czynnym torowisku tramwajowym?

Odpowiedź nr 73:

Zamawiający informuje, że wyłoniony w procedurze wykonawca podczas prac prowadzonych w obrębie torowiska tramwajowego uzgodni je z GZDiZ, ZTM i GAIT.

Pytanie nr 74:

Wnosimy o udostępnienie dokumentacji z etapu modernizacji wiaduktu przy okazji przebudowy torowiska tramwajowego.

Odpowiedź nr 74:

Zamawiający informuje, że nie posiada.

Pytanie nr 75:

W której pozycji kosztorysowej przyjąć koszty konsultantów wymienionych w projektowanych postanowieniach umowy (punkt 31)):

30) zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom oraz dalszym podwykonawcom;

31) zapewnienie nadzoru: geologicznego/geotechnicznego, saperskiego oraz ornitologicznego dla realizacji inwestycji.

4. Szczegółowy zakres obowiązków Wykonawcy zawiera SW7 wraz z załącznikami. w tym w

Odpowiedź nr 75:



Zamawiający informuje, że koszty związane z konsultantami w pkt 31 umowy należy ująć w kosztach ogólnych budowy lub robotach przygotowawczych.

Pytanie nr 76:

Z instrukcji "Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19" załącznik nr 5 dotyczących ruchu i przewozów kolejowych wynika, że ustalenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót trwa około 100 dni. Powyższe, uwzględniając dodatkowo czas niezbędny na przygotowanie przedmiotowego regulaminu stoi w sprzeczności z terminem na ukończenie przebudowy wiaduktu (14 tygodni). Jak Zamawiający przewiduje pogodzić tę sprzeczność? W jaki sposób należy to uwzględnić na etapie przygotowania oferty? W świetle powyższego, Oferent winien z góry przewidzieć karę umowną za zwłokę w terminie realizacji przedmiotu Umowy.

Odpowiedź nr 76:

Zamawiający informuje, że wszelkie uzgodnienia regulaminów związane z prowadzeniem przez wyłonionego Wykonawcę prac budowlanych na terenie PKP leżą po stronie Wykonawcy. Należy uwzględnić że nie wszystkie prace w zamówieniu wymagają zamknięcia torów kolejowych.

Pytanie nr 77:

Wnosimy o wskazanie zarządcy i dzierżawców linii torowych przebiegających pod ustrojem nośnym.

Odpowiedź nr 77:

Zamawiający informuje, że na terenach PKP formy władania sprawują PKP S.A. oraz PKP PLK S.A.

Pytanie nr 78:

W związku z faktem, że Uzgodnienie z Orange jest nieważne od roku, uzgodnienie z Energa Oświetlenie będzie nieważne za 7 dni, wnosimy o przedłożenie aktualnych i obowiązujących uzgodnień niezbędnych dla prowadzenia prac będących przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź nr 78:

Zamawiający informuje, że posiada wszystkie ważne uzgodnienia i załącza je w załączniku nr 1.

Pytanie nr 79:

W której pozycji należy ująć koszt nadzoru z ramienia gestora sieci ORANGE? Wymóg wynika wprost z warunków.

Odpowiedź nr 79:

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić w poz. 74.

Pytanie nr 80:

Wnosimy o doprecyzowanie poprzez wskazanie w sposób jednoznaczny jaką ilość latarni i jakie prace w odniesieniu do tych latarni należy skalkulować w oparciu o zapis z OPZ:



- 4.25. Wykonawca wykona demontaż słupów oświetleniowych na czas remontu i przy udziale przedstawiciela Energa Oświetlenie oceni stan techniczny słupów i opraw i w oparciu o opinię dokona konserwacji lub też wymieni na nowe. Wykonawca zabezpieczy instalacje i urządzenia w czasie trwania budowy.

W jakiej pozycji przedmiarowej należy w kalkulować koszt przebudowy/konserwacji?

Odpowiedź nr 80:

Zamawiający informuje, że projekt przewiduje zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu na czas trwania robót remontowych i docelowo, w tym ewentualny demontaż i montaż latarni na dojazdach do wiaduktu - patrz poz. 74. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 81:

Zgodnie z punktem 4.23 OPZ Wykonawca jest odpowiedzialny za opracowanie i uzgodnienie projektu technologicznego wraz z ewentualnym zabezpieczeniem:

- 4.23. **Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek zapewnienia zabezpieczenia podczas wykonywania wykopów w sąsiedztwie czynnych linii kolejowych i torowiska tramwajowego. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia montażu i demontażu przedmiotowego zabezpieczenia, a także zapewnić opracowanie projektów technologicznych przez osoby z właściwymi uprawnieniami budowlanymi do projektowania oraz uzgodnienia ww. projektów technologicznych, w tym uwzględnienia ewentualnych uwag stron/użytkowników np. przedstawicieli w zakresie torowiska tramwajowego GZDiZ/GAiT/torowiska PKP (w tym podspółek PKP) oraz uzyskania akceptacji projektów technologicznych przez projektanta (nadzór autorski).**

Z praktycznego punktu widzenia, mając na względzie czas dedykowany na wykonanie robót budowlanych (14 tygodni), uzgodnienie projektu technologicznego z GZDiZ/GAiT, PKP wraz z podspółkami oraz jednocześnie uzyskanie akceptacji przez nadzór autorski zważając na terminy wynikające z KPA termin przeznaczony na realizację robót skraca się z 14 tygodni do maks. 10 tygodni.

Dodatkowo, uwzględniając czas na:

- wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - min. 3 dni robocze,
- wykonanie zabezpieczenia wykopów - min. 5 dni roboczych,
- wykonanie wykopów - min. 4 dni robocze/ po 2 stronę, uwzględniając istniejącą infrastrukturę i pracę w zblizeniu do linii tramwajowej/kolejowej,
- wykonanie niezbędnych rozbiórek - min. 5 dni roboczych,
- wykonanie zbrojenia nadbetonu ustroju nośnego - min. 10 dni roboczych,



- szalowanie i betonowanie ustroju nośnego – min. 15 dni roboczych
- czas wymagany na dojrzewanie betonu przed możliwością wykonania izolacji – min. 28 dni roboczych,

a to tylko niektóre z robót koniecznych do wykonania i przyjęte w sposób bardzo uproszczony, niemożliwe jest fizyczne zrealizowanie przedmiotu zamówienia w przewidzianym przez Zamawiającego czasie.

Wnosimy o stosowną zmianę SIWZ poprzez urealnienie czasu na realizację robót, tudzież o wykreślenie obowiązku dodatkowego zatwierdzenia projektów technologicznych przez bez mała ponad 6 Stron, w tym instytucje państwowe.

Wykonawca nadmienia, że powyższe nie uwzględnia faktu, że dla niektórych materiałów (deski gzymsowe) aktualny czas oczekiwania na dostawę przekracza 3 miesiące (powyższe spowodowane jest m.in. działaniem Siły Wyższej związanej z agresją Federacji Rosyjskiej w Ukrainie), co w jeszcze większym stopniu uniemożliwia wykonanie przebudowy w wymaganym czasie.

Odpowiedź nr 81:

Zamawiający informuje, że wszelkie uzgodnienia związane z prowadzeniem przez wyłonionego Wykonawcę prac budowlanych leżą po stronie Wykonawcy. Podtrzymujemy terminy określone w SWZ. Warunki zmiany terminów zostały określone w umowie i każda sytuacja wymagająca zmiany terminu będzie rozpatrywana indywidualnie.

Pytanie nr 88:

Wnosimy o precyzyjne wskazanie stawki za zajęcie pasa drogowego (za 1 m²) konieczne dla realizacji przedmiotu zamówienia, tak, aby Oferent był w stanie wyliczyć koszty związane z przedmiotowym obowiązkiem.

Odpowiedź nr 88:

Zamawiający informuje, że Wykonawca wyłoniony w procedurze przetargowej będzie ponosił koszty z tytułu zajęcia pasa drogowego, cennik jest umieszczony na stronie GZDiZ <https://gzdiz.gda.pl/zalatw-sprawe/zezwozenie-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot,a,3147>.

W przypadku wykonania robót związanych z potrzebami zarządzania drogami (m.in. budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg), ruchu drogowego lub obsługi użytkowników ruchu drogowego lub obsługi użytkowników ruchu, opłaty za zajęcie pasa



drogowego nie są pobierane. W przypadku prowadzenia w pasie drogowym robót budowlanych innych niż wymienione powyżej, jednak finansowanych lub współfinansowanych ze środków budżetu jednostki samorządu terytorialnego lub państwa, stawki opłat, o których mowa w Uchwale Nr XLVIII/1193/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31.03.2022 r. ulegają zmniejszeniu o 80 %.

Pytanie nr 92:

W związku z odpowiedzią Zamawiającego dot. obciążania Wykonawcy kosztami zajęcia pasa drogowego, według szacunków Oferenta, na bazie cennika kosztów zajęcia pasa drogowego dostępnego pod adresem:

<https://bip.gdansk.pl/gzdiz/gzdiz/Zezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot,a,96743>

szacunkowy koszt zajęcia pasa drogowego, obliczony zgodnie z poniższym wynosi około:

jezdnie:

$1325\text{m}^2 \times 10 \text{ zł/m}^2/\text{dzień} \times 98 \text{ dni} \times 20\%^* = 259\,700,00 \text{ PLN}$

Ciągi pieszce:

$455\text{m}^2 \times 9 \text{ zł/m}^2/\text{dzień} \times 98 \text{ dni} \times 20\%^* = 80\,262,00 \text{ PLN}$

łącznie ok. 340 000,00 PLN

*W przypadku prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z budową, przebudową, rozbudową i remontem urządzeń infrastruktury podziemnej, realizowanych w ramach inwestycji i remontów finansowanych lub współfinansowanych ze środków budżetu jednostki samorządu terytorialnego lub państwa stawki opłat o których mowa ulegają zmniejszeniu o 80%.

W związku z powyższym, Oferent wnosi o potwierdzenie, że należy wkalkulować w koszt oferty koszty zajęcia pasa drogowego zgodnie z powyższym cennikiem i uwzględniając 80% bonifikatę zgodnie z informacją w powyższym cenniku.

Odpowiedź nr 92:

Zamawiający informuje, że odpowiedź została zawarta w odpowiedzi nr 88.

Pytanie nr 93:

W związku z odpowiedzią Zamawiającego dot. obciążania Wykonawcy kosztami zajęcia pasa drogowego, według szacunków Oferenta, na bazie cennika kosztów zajęcia pasa drogowego dostępnego pod adresem:

<https://bip.gdansk.pl/gzdiz/gzdiz/Zezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot,a,96743>

szacunkowy koszt zajęcia pasa drogowego, obliczony zgodnie z poniższym wynosi około:

jezdnie:

$1325\text{m}^2 \times 10 \text{ zł/m}^2/\text{dzień} \times 98 \text{ dni} \times 20\%^* = 259\,700,00 \text{ PLN}$

Ciągi pieszce:

$455\text{m}^2 \times 9 \text{ zł/m}^2/\text{dzień} \times 98 \text{ dni} \times 20\%^* = 80\,262,00 \text{ PLN}$

łącznie ok. 340 000,00 PLN



*W przypadku prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z budową, przebudową, rozbudową i remontem urządzeń infrastruktury podziemnej, realizowanych w ramach inwestycji i remontów finansowanych lub współfinansowanych ze środków budżetu jednostki samorządu terytorialnego lub państwa stawki opłat o których mowa ulegają zmniejszeniu o 80%.

W związku z powyższym, Oferent wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający przewidział koszt zajęcia pasa drogowego na poziomie kilkudziesięciu milionów złotych w budżecie Zamawiającego na powyższe zadanie. Zdaniem Oferenta, ostatnia odpowiedź zamawiającego dot. kosztów zajęcia pasa drogowego uniemożliwia przygotowanie rynkowej oferty, w sposób umożliwiający jednoznaczne porównanie w stosunku do ofert innych Oferentów.

Odpowiedź nr 93:

Zamawiający informuje, że odpowiedź została zawarta w odpowiedzi nr 88.

Pytanie nr 94:

W związku z budową ogrodzenie w rejonie pod obiektem mostowym, nie ujętego w postępowaniu przetargowym, prosimy o informację, kto ma ponieść koszty związane z utrzymaniem nowopowstałego ogrodzenia, koszty ewentualnego demontażu i odtworzenia w związku z umożliwieniem niezbędnej komunikacji technologicznej pomiędzy przyczółkami. <https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/Letnica-i-Brzezno-plotem-podzielonen168133.html>Letnica

Odpowiedź nr 94:

Zamawiający informuje, że należy ująć opisane roboty w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie nr 95:

Wykonawca prosi o udostępnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR), na którą powołuje się Zamawiający w odpowiedzi nr 17 z dnia 11.07.2022r.

Odpowiedź nr 95:

Zamawiający informuje, iż załączona w postępowaniu tymczasowa organizacja ruchu (TOR) załącznik nr 2, wymaga ponownego uzgodnienia. Aktualizacja TOR i DOR leży po stronie Wykonawcy. Powyższe stanowi uzupełnienie do odpowiedzi nr 26.

Pytanie nr 96:

Zgodnie z zapisem OPZ pkt 3.9 - Wykonawca po podpisaniu umowy winien złożyć w ciągu 7 dni harmonogram rzeczowo finansowy. W harmonogramie Wykonawca powinien uwzględnić czas na uzyskanie decyzji, pozwoleń, uzgodnień itp. Czy zgodnie z warunkami otrzymanymi od PKP PLK, Zamawiający podpisał stosowną Umowę z Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami?

Odpowiedź nr 96:

Zamawiający informuje, że biorąc pod uwagę potrzebny czas na spisanie regulaminu ruchu pociągów zgada się na wydłużenie okresu złożenia harmonogramu do 14 dni od podpisania umowy. Zamawiający informuje, że jeszcze nie podpisał wymienionej umowy.

Pytanie nr 97:

Zgodnie z zapisem OPZ pkt 3.9 - Wykonawca po podpisaniu umowy winien złożyć w ciągu 7 dni harmonogram rzeczowo finansowy. W harmonogramie Wykonawca powinien uwzględnić



czas na uzyskanie decyzji, uzgodnień itp. Dopiero po podpisaniu Umowy Zamawiającego z PKP PLK Wykonawca może przystąpić do spisania Regulaminu Ruchu Pociągów. Termin 7-dniowy jest zbyt krótki na uzyskanie w/w Regulaminu, a jest on kluczowy przy sporządzaniu harmonogramu robót. Jednocześnie dopiero po spisaniu regulaminu, Wykonawca otrzyma od PKP dane pozwalające zaplanować mu prace nad torowiskiem PKP. Prosimy o zmianę terminu na złożenie harmonogramu uwzględniającego czas na spisanie regulaminu.

Odpowiedź nr 97:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 46.

Pytanie nr 98:

Czy zamawiający posiada i udostępni tereny w bezpośredniej bliskości wiaduktu nadające się pod zaplecze budowy?

Odpowiedź nr 98:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 47.

Pytanie nr 99:

Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew i krzewów, których usunięcie jest niezbędne dla przeprowadzenia robót?

Odpowiedź nr 99:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 48.

Pytanie nr 100:

Czy Zamawiający potwierdza, że na czas robót ruch pieszych i rowerzystów na obiekcie będzie zamknięty?

Odpowiedź nr 100:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 49.

Pytanie nr 101:

Prosimy o przekazanie zakresu robót branżowych do wykonania w związku z realizacją remontu wiaduktu.

Odpowiedź nr 101:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 50.

Pytanie nr 102:

Zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP dla DRMG z dnia 16.09.2021 r., Zamawiający miał obowiązek uzgodnienia dokumentacji projektowej z TK Telekom, PKP Telkol i PKP Energetyka. Prosimy o przekazanie w/w uzgodnień.

Odpowiedź nr 102:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 51.

Pytanie nr 103:

Prosimy o potwierdzenie, że roboty geodezyjne wymienione w OPZ pkt 4.24, ppkt. 1) i 2) - dotyczące sporządzenia mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz sprawdzenia granic działek, analogicznie do zapisu ppkt. 4) należy ująć w wynagrodzeniu Wykonawcy.



Odpowiedź nr 103:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 52.

Pytanie nr 104:

OPZ pkt 4.25 - zgodnie z zapisami tam zawartymi Wykonawca ma wycenić roboty branżowe związane z kolizją z lampami oświetlenia, a decyzję co do zakresu robót podejmie przedstawiciel Energa Oświetlenie po podpisaniu umowy. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót do wykonania.

Odpowiedź nr 104:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 53.

Pytanie nr 105:

Wykonanie robót (izolacyjnych, krawężnik) wymaga ingerencji w torowisko tramwajowe. Prosimy o przekazanie warunków od zarządcy tramwajów regulujących możliwość robót na obszarze torowiska.

Odpowiedź nr 105:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 54.

Pytanie nr 106:

W odniesieniu do zapisów Projektanta w PB pkt 4, iż projekt nie ingeruje w podtorze tramwajowe (co nie jest zgodne z zakresem robót rys. nr 3) prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje stosownymi uzgodnieniami z zarządcą sieci tramwajowej na realizację robót w torowisku.

Odpowiedź nr 106:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 55.

Pytanie nr 107:

PB - Opis techniczny pkt 3.1 - zawarto informacje o prowadzonych robotach budowlanych w miejscu rozebranego toru pod przęsłem skrajnym od str. N. Portu. Czy prace te będą wstrzymane na okres remontu wiaduktu? Prosimy o przekazanie warunków na jakich realizowane będą te prace w trakcie robót remontowych wiaduktu.

Odpowiedź nr 107:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 56.

Pytanie nr 108:

. PB - Opis techniczny pkt. 3.1 - zawarto informacje o prowadzonych robotach budowlanych w miejscu rozebranego toru pod przęsłem skrajnym od str. N. Portu. Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem koniecznym do realizacji robót budowlanych?

Odpowiedź nr 108:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 57.



Pytanie nr 109:

W PB - Opis techniczny pkt 4 - zapisano, iż krawężnik należy układać na kompozycie żywicy i zaprawie niskoskurczowej. Prosimy o podanie odcinków, na których należy zastosować konkretny materiał.

Odpowiedź nr 109:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 58.

Pytanie nr 110:

PB - czy profile dylatacyjne mają być wykonane w całości ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź nr 110:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 59.

Pytanie nr 111:

PB - czy Zamawiający dopuszczą profile dylatacyjne hybrydowe?

Odpowiedź nr 111:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 60.

Pytanie nr 112:

PB zawiera opis Projektanta o nie ingerencji projektu w sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, oświetleniowe. Jednocześnie w tym samym akapicie Projektant pisze o konieczności rozbiórki istniejących wsporników, wybudowania nowych podwieszni i przełożenia w/w sieci oraz wykonania robót antykorozyjnych rur osłonowych. Prosimy o przekazanie warunków / uzgodnień z zarządcami w/w sieci na wykonanie powyższych prac.

Odpowiedź nr 112:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 61.

Pytanie nr 113:

OPZ pkt 4.25 - pomimo zapisów Projektanta w Opisie technicznym, iż projekt nie ingeruje w branżę i braku powyższych robót w zakresie robót, pkt 3.3 OPZ przewiduje demontaż słupów oświetleniowych i możliwą ich wymianę na nowe, uzależnioną od stanowiska zarządcy sieci Energa Oświetlenie. Prosimy o jednoznaczne stanowisko Zamawiającego w sprawie zakresu robót do wykonania odnośnie przebudowy lamp oświetleniowych i kabli zasilających.

Odpowiedź nr 113:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 62.

Pytanie nr 114:

W Opisie technicznym Projektant zawarł informację, iż Projekt nie ingeruje w żadne sieci branżowe. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie roboty branżowe na sieciach teletechnicznych, elektroenergetycznych, gazowych, wodnych i sanitarnych konieczne do wykonania, będą rozliczane przez Zamawiającego jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź nr 114:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 63.



Pytanie nr 115:

W uzgodnieniach do PB z Energi Oświetlenie wykazano kolizję z kablem oświetleniowym. Prosimy o wyspecyfikowanie zakresu robót, które należy wycenić.

Odpowiedź nr 115:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 64.

Pytanie nr 116:

Na rys. nr 2 PW zaznaczono istniejący wodociąg dn. 400mm do likwidacji. Prosimy o potwierdzenie, iż zakres robót kontraktowych nie obejmuje tych prac.

Odpowiedź nr 116:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 65.

Pytanie nr 117:

Prosimy o podanie kolorystyki asfaltu na ścieżce rowerowej i chodnika dla pieszych.

Odpowiedź nr 117:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 66.

Pytanie nr 118:

PW rysunki nr 12 i nr 4 - przekrój poprzeczny - zawierają na balustradzie opis - balustrada stalowa i balustrada stalowa z taśmą bariery ochronnej. Który z rysunków jest poprawny?

Odpowiedź nr 118:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 67.

Pytanie nr 119:

PW pkt 4 - Stan Projektowany zawiera zapis: do montażu w przyszłości odnośnie osłon przeciwporażeńowych. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie powyższych osłon należy do zakresu robót kontraktowych?

Odpowiedź nr 119:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 68.

Pytanie nr 120:

Co należy zrobić z osłonami przeciwporażeńowymi jeżeli nie mają one być montowane na obiekcie?

Odpowiedź nr 120:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono w odpowiedzi nr 69.

Pytanie nr 121:

Prosimy o potwierdzenia, że załączony cennik „załącznik nr 1 do Umowy Nr 51 205 00xx 22” jest obowiązującym cennikiem na podstawie którego należy przyjąć koszty związane z PKP dla postępowania przetargowego 67/BZP-U.510.48.2022/KB.

Odpowiedź nr 121:

Zamawiający informuje, że należy go aktualizować zgodnie z danymi udostępnianymi na stronie PKP.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie nr 122:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, w którym momencie powstaje obowiązek uiszczenia opłaty za zajęcie pasa drogowego, a w którym momencie się kończy? Przykładowo czy początkiem jest dzień przekazania terenu budowy, czy dzień wskazany w umowie z ZDiZ, a końcem jest data zakończenia robót na danym odcinku, czy np. uzyskanie świadectwa przejęcia?

Odpowiedź nr 122:

Zamawiający informuje, że moment konieczności uiszczenia opłaty rozpoczyna się z dniem wydania decyzji na zajęcie pasa drogowego, natomiast zakończenie uiszczania opłaty dokonuje się w dniu podpisania protokołu zdania (przekazania) pasa drogowego. Dodatkowe dane uzupełniające zawarte są w odpowiedzi nr 88.

Załączniki:

1. Zał. nr 1 uzgodnienia,
2. Zał. nr 2 TOR.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 09-08-2022