

# C Z Ę Ś Ć

# D R O G O W A

Projektant:

mgr inż. Piotr Rajca

nr upr. NBGP.V 7342/3/75/98  
DOŚ/BO/1648/01

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

|  |   |
|--|---|
| 1. Przedmiot opracowania.....                  | 3 |
| 2. Informacje ogólne.....                      | 3 |
| 3. Podstawa wykonania .....                    | 3 |
| 4. Opis stanu istniejącego.....                | 3 |
| 5. Usytuowanie obiektu .....                   | 4 |
| 6. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie..... | 4 |
| 7. Rozwiązania konstrukcyjne .....             | 4 |
| 8. Uwagi końcowe .....                         | 5 |
| 9. Zakres oddziaływania inwestycji.....        | 5 |

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|  |            |
|--|------------|
| Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu | 1:500      |
| Rys. 2 - Profil podłużny – odcinek A-K   | 1:1000/100 |
| Rys. 3 - Przekroje konstrukcyjne         | 1:50       |

## **1. Przedmiot opracowania**

Przebudowa gminnej drogi gruntowej z miejscowości Radziechów na Osetnicę

## **2. Informacje ogólne**

**Inwestor:** Gmina Zagrodno  
Zagrodno 52  
59-516 Zagrodno

**Lokalizacja:** Droga gminna z miejscowości Radziechów na Osetnicę  
działki nr 30/2, 78, 831/298, 70, 68 obręb Radziechów,  
działki nr 2/2, 2/1, obręb Jadwisin

## **3. Podstawa wykonania**

Przy projektowaniu wykorzystano następujące materiały:

- ustawa – Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami,
- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz.. U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 - z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wytyczne projektowania dróg WPD – 2, 1995r.,
- wytyczne projektowania skrzyżowań GDDKiA, 2002r.,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000,
- wypisy z rejestru gruntów,
- wizje w terenie,
- konsultacje z Zamawiającym
- zalecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą gminną dojazdową obsługującą przyległe do niej tereny gospodarki rolnej oraz mieszkaniowej – droga wewnętrzna. Nawierzchnia szutrowa gr. Ok. 20cm. W chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, uzupełniana systematycznie przez mieszkańców. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego Szerokość nawierzchni wynosi około 4,5m - 5,0m. Na długości rozpatrywanego odcinka A-G (937mb), droga posiada zjazdy do obsługi mieszkańców oraz znajdujących się w obrębie drogi terenów gospodarczych i rolnych.

Stan obecny drogi należy uznać za niezadowalający i właściwą uznać konieczność jej przebudowy.

## **5. Usytuowanie obiektu**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej do umiejscowionych wokół zagospodarowań gospodarczych oraz pól uprawnych. Przebiega przez działki nr 78, obręb Radziechów; dz. nr 70; dz. nr 70, obręb Radziechów; część działki 68, obręb Radziechów; dz. nr 2/2, obręb Jadwisin 2/1, obręb Jadwisin, będących własnością Gminy Zagrodno oraz przez działkę nadleśnictwa 831/298, obręb Radziechów.

## **6. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

Na całym odcinku remontowanej drogi, roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym, pomiędzy granicami przyległych działek. Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, szerokość jezdni wynosi 3,50m. Szerokość poboczy z mieszanki kamiennej 50 cm. Na etapie robót budowlanych należy bezzwzględnie dokonać pomiarów geodezyjnych wyznaczających granicę działek przyległych oraz os nowo projektowanej drogi. W przypadku gdy szerokość nowego pasa drogowego wraz z poboczami (na etapie wykonawstwa) będzie wychodził poza granice działek przyległych należy bezzwłocznie powiadomić projektanta.

Na całej długości remontowanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, wprowadzono niewielkie korekty, zwiększający komfort jazdy. Przekrój poprzeczny nowo projektowanej drogi wynosi 2%, spadek poboczy 6%.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe na teren przyległy do drogi – zgodnie z obecnym rozwiązaniem. Odprowadzenie wód powierzchniowe.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z mieszanki mineralno-bitumicznej, w miejscu tzw. mijanek droga zostanie poszerzona do szerokości 5,0 metrów. Pobocza szerokości 50 cm.

## **7. Rozwiązania konstrukcyjne:**

### **a) Konstrukcja drogi głównej:**

- warstwa nawierzchni gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) z AC11S,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadowej w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- podbudowa pomocnicza gr. 15 cm kruszywa stabilizacji cementowej o Rm=1,5-2,5MPa
- zagęszczony grunt rodzimy

---

***grubość projektowanej konstrukcji drogi = 43cm***

### **b) Konstrukcja poboczy:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 gr. 15 cm
- zagęszczony grunt rodzimy

---

***grubość projektowanej konstrukcji pobocza = 15cm***

Konstrukcję nawierzchni należy układać na przygotowanym podłożu, po zdjęciu istniejącej nawierzchni, podbudowy oraz wykonaniu nowego koryta pod drogę. W miejscu projektowanych poszerzeń (mijanek) wykonać koryto od podstaw. Niweleta została poprowadzona z dostosowaniem rzędnych projektowych do rzędnych istniejących oraz zjazdów na przylegające posesje mieszkańców.

Z uwagi na wątpliwe podłoże projektuje się dodatkowo warstwę wzmocnionego podłoża gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$ . Należy zastosować zarówno stabilizację cementową z węzła betoniarskiego. Warstwę stabilizacji układać na szerokość na szerokości jezdni, tak aby cała konstrukcja podbudowy z mieszanki kamiennej była posadowiona na wzmocnionym podłożu z technologicznym zapasem.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry:  $E_2 > 120 \text{ MPa}$  oraz wskaźnik zagęszczenia  $E_2/E_1 < 2,2$ .

W celu usprawnienia ruchu zaprojektowano dwie mijanki, długość mijanki 25 metrów plus skos 1:2. Szerokość nawierzchni mijanek wynosi 5 metrów.

## **8. Uwagi końcowe**

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),
- przed rozpoczęciem robót dokonać pomiarów geodezyjnych wyznaczających granicę działek przyległych,
- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót.

## **9. Zakres oddziaływania inwestycji.**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane, oddziaływanie niniejszego zamierzenia zamyka się w granicach działek nr 30/2, 78, 831/298, 70, 68 obręb Radziechów, działki nr 2/2, 2/1, obręb Jadwisin, do których inwestor posiada tytuł prawny.

Opracował: