



W-1.43.2.20.2024. AI
Dot. 024/24

Warszawa, dnia 11.03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 5+400 do km 8+900 na terenie gminy Maciejowice i gminy Sobolew, powiat garwoliński, województwo mazowieckie – nr postępowania 024/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Prosimy o podanie wytrzymałości stabilizacji z poz. 6.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wytrzymałość stabilizacji z poz. 6 wynosi $RM=5MPa$.

Pytanie 2

Prosimy o przypisanie poprawnych SST do poz. 5 i 6.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do poz. 5 skorygowanego przedmiaru robót należy zastosować SST nr D.04.02.01 zaś do poz. 6 nr D.04.05.01a. Zamawiający zamieszcza SST.

Pytanie 3

Opis pozycji 12 wskazuje na wykonanie pobocza z kruszywa asfaltowego 0/64 z kolei SST mówi o uziarnieniu 0/31,5. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pobocza należy wykonać zgodnie z poz. 12 skorygowanego przedmiaru robót. Zamawiający zamieszcza SST.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego pozyskanego w wyniku frezowania nawierzchni zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że postępowanie z materiałem z frezowania nawierzchni asfaltowej powinno być zgodne zapisami SWZ cz. V pkt. 1.21.

Pytanie 5

Opis pozycji 14 wskazuje na wykonanie zjazdów z kruszywa asfaltowego 0/64 z kolei SST mówi o uziarnieniu 0/31,5. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zjazdy należy wykonać zgodnie z poz. 14 skorygowanego przedmiaru robót. Zamawiający zamieszcza SST.

Pytanie 6

Opis pozycji 14 wskazuje na wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa asfaltowego, z kolei przypisane SST wskazują jako materiał mieszankę 0/31,5 o SE 45. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zjazdy należy wykonać zgodnie z poz. 14 skorygowanego przedmiaru robót. Zamawiający zamieszcza SST.



Pytanie 7

Prosimy o załączenie inwentaryzacji bieżącego oznakowania.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza kopie arkuszy obowiązującej stałej organizacji ruchu.

Pytanie 8

Wytyczne techniczne Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych nie przewidują mieszanki AC 11W dla ruchu KR4. Prosimy o zmianę mieszanki na zgodną z obowiązującymi Wytycznymi Technicznymi dla zadanej kategorii ruchu.

Odpowiedź:

Zgodnie z WT-2 tabela 10 Materiały do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej i wyrównawczej dopuszcza się AC11 do warstwy wyrównawczej dróg KR1 do KR4 przy spełnieniu wymagań z tabeli 13. Warstwa wyrównawcza powinna zostać wykonana z mieszanki AC11W KR4.

Pytanie 9

Dotyczy poz. nr 8 Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 w ilości 50 kg/m² -szer. 6,30 m oraz łuki drogi

W związku z zachowaniem zasady mówiącej, że grubości warstwy musi być co najmniej 2,5 – krotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5 \times D$) minimalna grubość układanej warstwy AC11W powinna mieć co najmniej 2,75 cm. Prosimy o zmianę średniej grubości układanej warstwy wyrównawczej na 3 cm (75 kg/m²).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia średnią grubość układanej warstwy wyrównawczej na 3 cm (75 kg/m²). Zamawiający zamieszcza skorygowany przedmiar robót.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania do SWZ zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **13.04.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **15.03.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **15.03.2024 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **18.04.2024r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **20.03.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **20.03.2024 r. o godzinie 10:30**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.



W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **20.03.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI. Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załączniki:

1. SST D.04.02.01
2. SST D.04.05.01a
3. SST D 10.07.01 zjazdy
4. SST D 06.03.01 a
5. SOR
6. Skorygowany przedmiar robót.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Olszewski