

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:ryszardjozwik583@gmail.com

Egz. 1.

PROJEKT .

Nazwa i adres inwestycji:

**Remont drogi gminnej ul. Stawowej
w m. Czeszów .**

Działki budowlane:

Dz. nr 577; 601; 379 AM-1 obręb Czeszów

Gmina Zawonia .

Inwestor:

**Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Opracował	mgr inż. Ryszard Jóźwik	Nr upr. 255/91/UW		05.2022

Trzebnica, maj 2022

Zawartość opracowania .

1/ opis techniczny

2/ informacja BIOZ

Część rysunkowa :

1/ Orientacja

2/ Projekt zagospodarowania terenu

3/ Przekrój konstrukcyjny

1/ Opis techniczny technologii remontu .

I. Stan istniejący .

Odcinek drogi przewidzianej do remontu zlokalizowany jest w m. Czeszów – pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Zieloną a skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Złotowską .

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej typ siedliskowego oraz gruntów rolnych. Istniejący pas drogowy posiada szerokość zmienną od 4 do 6,16 m. Nawierzchni drogi obecnie jest gruntowa. Na odcinku planowanym do remontu występują dwa wjazdy indywidualne do przyległych posesji jeden wjazd publiczny do rozdzielni gazu.

Nawierzchnia jezdni odwadniana jest zgodnie z konfiguracją terenu w kierunku istniejącej drogi gminnej i do istniejącego rowu .

Projektowany zakres prac dla remontu drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie – wyjścia poza istniejący pas drogowy na etapie remontu .

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna :

- sieć gazowa

Projektowane roboty mają na celu poprawić przejezdność przez wykonanie nawierzchni szutrowej na istniejącej drodze gruntowej. Zmiana nawierzchni z gruntowej na szutrową zmniejszy koszty związane z jej utrzymaniem oraz pozwoli na przejazd pojazdów o nacisku 100kN/oś .

Celem projektowanych prac jest dostosowanie konstrukcji drogi do przenoszenia obciążania od ruchu lekkiego $KR0 < 0,018 \text{ mln/osi}$.

Do wykonania remontu zaprojektowano następującą technologię prac :

- wykorytowanie pod konstrukcję projektowanej drogi na gł. 0,15m -0,20m
- wzmocnienie istniejącego podłoża przez wyk. warstwy z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 gr. 15 cm
- wykonanie górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr. 5 cm
- oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości 1-1,5 kg/m² .
- wykonanie podwójnego pow. utrwalenia grysem frakcji 2/5;5/8 gr.1 cm

- skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową w ilości 0,8-1,2 kgm² .
- mialowanie grysem frakcji 2/5
- umocnienie poboczy kruszywem 0/31,5 gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów :

Na zjazdach należy wykonać konstrukcję analogiczną jak dla jezdni opisaną powyżej.

Po wykorytowaniu nadmiar gruntu należy załadować na wywrotki i wywieźć z budowy. Podłoże wyprofilować i zagęścić walcem ogumionym. Na podłożu wykonać wzmocnienie przez ułożenie warstwy grubości 10cm z mieszanki kamiennej frakcji 0/63. Po zagęszczeniu warstwy kamiennej należy wykonać badanie płyta VSS. Wtórny moduł odkształcenia powinien być nie mniejszy niż $E2 > 80 \text{ MPa}$.

Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę dolną podbudowy z mieszanki 0/63 gr.15 cm

Następnie należy wykonać górną warstwę podbudowy z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm . Zaleca się układać górną podbudowę układarką do mieszanek bitumicznych .

Na warstwę górną podbudowy należy używać mieszanek kamienną frakcjonowaną o ciągłym uziarnieniu z kruszywa zasadowego (zawartość $\text{SiO}_2 < 45\%$) łączącego się dobrze z asfaltem jak np. bazalt .

Dopuszcza się na górną warstwę podbudowy wykorzystanie destruktu asfaltowego z frezowania nawierzchni bitumicznych asfaltowych, który zgodnie z przepisami o odpadach został pozbawiano statusu odpadu i może być wykorzystany w recydingu.

Nie należy stosować destruktu z nawierzchni o lepiszczu smołowym, który bezwzględnie powinien być utylizowany przez posiadacza – właściciela odpadu.

W przypadku użycia destruktu należy zmniejszyć ilość emulsji asfaltowej do wykonania skropienia.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację materiałów przewidzianych do realizacji zadania od Inżyniera Kontraktu.

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z projektem i zgodnie z terenem. Spadki podłużne zgodnie z istniejącym profilem podłużnym.

II. Roboty towarzyszące .

W ramach przebudowy odcinka drogi przewiduje się również :

a/ wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obudów infrastruktury w obrębie robót nawierzchniowych .

b/ wykonanie uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5

c/ uporządkowanie terenu.

III. Uwagi dodatkowe

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.(Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami). Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ opracowanej przez Zamawiającego .

Projektowane roboty wpływają na organizację ruchu docelowego .

Wloty na drogę należy oznakować znakami D-41/ D-42 strefa zamieszkania /koniec strefy zamieszkania. Droga posiada status drogi gminnej wewnętrznej organizacja ruchu nie podlega zatwierdzeniu przez Starostę.

Sporządził :

2/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

Remont drogi gminnej.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 559 m całkowitej powierzchni jezdni - 2011 m².

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

- sieć gazowa
- sieć elektryczna eN

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi. Stanowią je istniejąca sieć gazowa i elektryczna znajdująca się w obszarze robót .

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace związane z wykonaniem włączenia do drogi gminnej
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.
- przy prowadzenie robót w pobliżu sieci energetycznych i gazowych
- dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

4. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- wykopy powinny być wyгородzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

Trzebnica, maj 2022.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Jóźwik

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:

rysrdjowik583@gmail.com

INWESTOR: Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia

TEMAT: Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej
w m. Czeszów ul. Stawowa w ramach remontu drogi.

BRANŻA: Drogowa – organizacja ruchu

DATA: maj 2022 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	05.2022 r.
		-	

Spis dokumentacji:

Ilość stron: 5
Ilość rysunków: 2

Str. 1 - Strona tytułowa
Str. 2 - Spis dokumentacji
Str. 3-5 - Opis techniczny

Rys. nr 1 - Orientacja
Rys. nr 2 - Organizacja ruchu docelowego
-

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

2. Cel opracowania.

Celem projektu jest :

Uzupełnienie oznakowania pionowego w związku z remontem nawierzchni gruntowej na nawierzchnię szutrową na drodze gminnej .

3. Zakres opracowania.

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w obszarze zabudowanym wsi m. Czeszów oraz na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną i drogą powiatową.

4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wsi Czeszów. Droga gminna po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię szutrową szerokości 3,0 do 3,5m z pobocznymi gruntowymi 0,50-0,75m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań gospodarczych i zagrodowych oraz do gruntów rolnych. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Droga nie obsługuje komunikacji autobusowej .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu docelowego wprowadzana jest ze względu na wykonanie nawierzchni szutrowej na drodze gminnej w ramach planowanych robót .

6. Organizacja ruchu docelowego .

W celu dostosowania oznakowania pionowego zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną. Na wylotach z drogi gminnej zaprojektowano znaki D-41 i D-42. Znaki należy uzupełnić do stanu projektowanego. Organizacja ruchu nie wymaga zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych . Droga obecnie posiada status drogi gminnej wewnętrznej .

7. Planowany termin wykonania prac.

Oznakowanie planowane jest do realizacji w IV kw. 2022 r.

8. Uwagi ogólne .

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególną uwagę należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

Zestawienie znaków .

1/ Znaki do demontażu

– brak

2/ Znaki do uzupełnienia lub wymiany :

D-41 – 2 szt.

D-42 - 2 szt.

Słupki - 2 szt.

UZGODNIENIA