

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233124-4 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Stawowej  
ADRES INWESTYCJI : wieś Czeszów gminna Zawonia  
INWESTOR : GMINA ZAWONIA  
ADRES INWESTORA : ul. Trzebnicka 11

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Ryszard Jóźwik  
DATA OPRACOWANIA : 05.2022

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.2022

Data zatwierdzenia

OPIS TECHNICZNY

Do kosztorysu -Remont ulicy Stawowej w Czeszowie

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania stanowi projekt remontu i przedmiary robót wykonane w oparciu o projekt .

2/ LOKALIZACJA ROBÓT .

Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są w m. Czeszów - Gmina Zawonia

Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z projektu .

Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji szczegółowej wg

KNNR 1 Roboty ziemne , KNNR 6 Budowa dróg i ulic , przy cenach średnich Sekocenbud

Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen

e- Sekocenbud. na odległość do 3 km .

4/ CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT PLANOWANYCH DO WYKONANIA

wykonanie remontu drogi gminnej o długości 559m i powierzchni 1880 m2 łącznie z poboczami .

Prace niezbędne do zrealizowania zadania polegają na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wykonaniu konstrukcji jezdni
- wyk. poboczy gruntowych
- W celu realizacji zadania należy wykonać :
  - roboty ziemne wykonanie koryta i wywiezienie nadmiaru gruntu
  - wzmocnienie podłoża niesortem kamiennym 0/63 gr. 10 cm
  - podbudowę z mieszanki kamiennej - 0/63 gr 15 cm
  - nawierzchnię z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr 5 cm
  - wykonanie nawierzchni z grys 2/5 ,5/8 podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową szybkorozpadową 1,5-2kg/m2
  - wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy

5.1 Podstawa sporządzenia kosztorysu .

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".

Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa

Sporządził :

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze i ziemne</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.559	km	0.559	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.559</b>
2	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1880+20+559*0.2	m <sup>2</sup>	2011.800	
			<b>RAZEM</b>	<b>2011.800</b>
3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2011.800	
	2011.8		<b>RAZEM</b>	<b>2011.800</b>
4	Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km wywóz nadmiaru gruntu z korytowania	m <sup>3</sup>		
d.1	2011*0.20	m <sup>3</sup>	402.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>402.200</b>
5	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km i materiału z rozbiórki nawierzchni i podbudowy	m <sup>3</sup>		
d.1	Krotność = 2	m <sup>3</sup>	402.000	
	402		<b>RAZEM</b>	<b>402.000</b>
6	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezionego	m <sup>3</sup>		
d.1	1900*0.2*0.10	m <sup>3</sup>	38.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
7	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.1	37.60	m <sup>3</sup>	37.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>37.600</b>
8	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1	2011	m <sup>2</sup>	2011.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2011.000</b>
9	Wzmocnienie podłoża rodzimego -warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 z mieszanki kamiennej 0/63 cm pod konstrukcje jezdni i zjazdów C90/3	m <sup>2</sup>		
d.1	Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	2011.000	
	2011		<b>RAZEM</b>	<b>2011.000</b>
<b>2 Nawierzchnia drogi</b>				
10	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	2011	m <sup>2</sup>	2011.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2011.000</b>
11	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>	2011.000	
	2011		<b>RAZEM</b>	<b>2011.000</b>
12	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1880	m <sup>2</sup>	1880.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1880.000</b>
13	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	1880	m <sup>2</sup>	1880.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1880.000</b>
14	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III - formowanie poboczy gruntowych	m <sup>2</sup>		
d.2	Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>	559.000	
	559*(0.5+0.5)		<b>RAZEM</b>	<b>559.000</b>
<b>3 oznakowanie</b>				
15	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.3	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
16	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
d.3	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Remont ul. Stawowej .</b>							
1			<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>				
1 d.1	D-04.01.01	KNR 2-01 0119-03 <sup>1)</sup>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.559		
2 d.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0101-01 <sup>2)</sup>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	2011.800		
3 d.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0101-02 <sup>2)</sup>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości do 30 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2011.800		
4 d.1	D-04.01.01	KNNR 1 0202-05 <sup>3)</sup>	Roboty ziemne z transportem gruntu DO 1 km wywóz nadmiaru gruntu z korytowania	m <sup>3</sup>	402.200		
5 d.1	D-04.01.01	KNNR 1 0208-02 <sup>3)</sup>	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km i materiału z rozbi,orki nawierzchni i podbudowy Krotność = 2	m <sup>3</sup>	402.000		
6 d.1	D-04.01.01	KNNR 1 0407-01 <sup>3)</sup>	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dowiezionego	m <sup>3</sup>	38.000		
7 d.1	D-04.01.01	KNNR 1 0408-03 <sup>3)</sup>	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>	37.600		
8 d.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03 <sup>3)</sup>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2011.000		
9 d.1	D-04.04.04	KNNR 6 0113-02 <sup>3)</sup> analogia	Wzmocnienie podłoża rodzimego -warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 z mieszanki kamiennej 0/63 cm pod konstrukcje jezdni i zjazdów C90/3 Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	2011.000		
<b>Razem dział: Roboty przygotowawcze i ziemne</b>							
2			<b>Nawierzchnia drogi</b>				
10 d.2	D-04.04.04	KNNR 6 0113-01 <sup>3)</sup>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	2011.000		
11 d.2	D-04.04.04	KNNR 6 0113-04 <sup>3)</sup>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>	2011.000		
12 d.2	D-04.03.01	KNNR 6 1002-02 <sup>3)</sup>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1880.000		
13 d.2	D-04.03.01	KNNR 6 1002-01 <sup>3)</sup>	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1880.000		
14 d.2	D-04.04.04	KNR 2-01 0506-07 <sup>1)</sup>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III - formowanie poboczy gruntowych Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>	559.000		
<b>Razem dział: Nawierzchnia drogi</b>							
3			<b>oznakowanie</b>				
15 d.3		KNR 2-31 0702-02 <sup>2)</sup>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	4.000		
16 d.3		KNR 2-31 0703-02 <sup>2)</sup>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	4.000		
<b>Razem dział: oznakowanie</b>							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							

Słownie:

## OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
3	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 9	Roboty przygotowawcze i ziemne					
2	10 - 14	Nwierzchnia drogi					
3	15 - 16	oznakowanie					
		RAZEM					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie: